



‘EERSTE PAAL’ OP ZUID

Gisteren is een proef gestart met het plaatsen van een 15 meter lange ijzeren buis over de houten meerpaal aan het eind van de laatste vingersteiger. Deze gaat zo’n 8 á 9 meter de grond in en dat is flink dieper dan de houten paal die er nu staat. Na het terugplaatsen van de vingersteiger is de verwachting dat deze minder wiebelig en daardoor veiliger te gebruiken is.

Als de proef slaagt is het plan alle houten palen op Zuid van een nieuwe ‘jas’ te voorzien. Ook wordt verder gewerkt aan een plan om de hoofd- en vingersteigers op Zuid te renoveren. Hierover later meer.



Werkship met duwboot. Het ponton past precies onder de vingersteiger

De ijzeren buis is geplaatst door Rederij Koningspleij uit Arnhem. Omdat zij al met hun schip in Doetinchem moesten zijn, konden ze dit goed combineren en dat scheelde ons de ‘voorvaarkosten’. Het was bij elkaar een indrukwekkend gezicht dat zo’n twee uur heeft geduurd, inclusief het laswerk voor het verlengen van de buis tot 15 meter en het lassen van een beugel zodat de houten steiger er weer aan bevestigd kan worden. Doordat de houten paal scheef stond is deze door de ijzeren paal verder de grond in geduwd.



De beste stuurliu.....

VOORBEREIDING



Het ‘werkteam’ heeft aan het ponton van Arend een beugel gelast voor het bevestigen van

een buitenboordmotor. Dit varende ponton is ingezet bij het slaan van de ‘eerste paal’. Het bleek perfect te werken: het paste qua hoogte precies onder de vingersteiger zodat deze veilig van de paal losgemaakt kon worden.



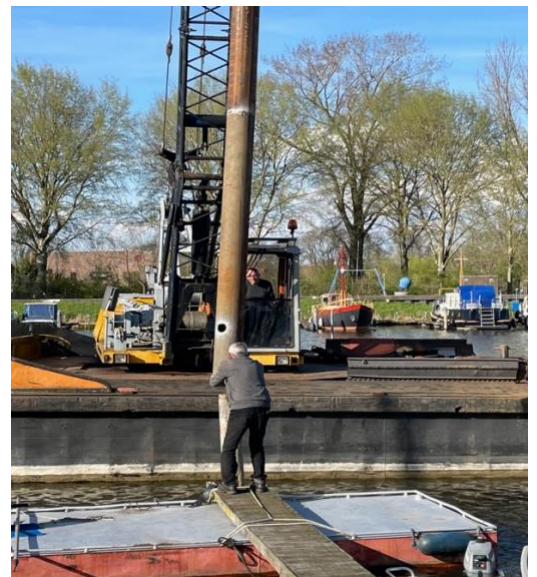
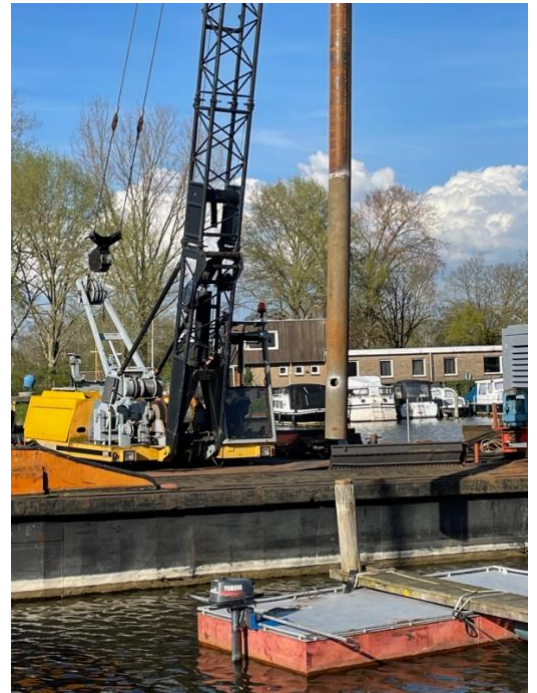
Leo en Arend



Arend en Alwin

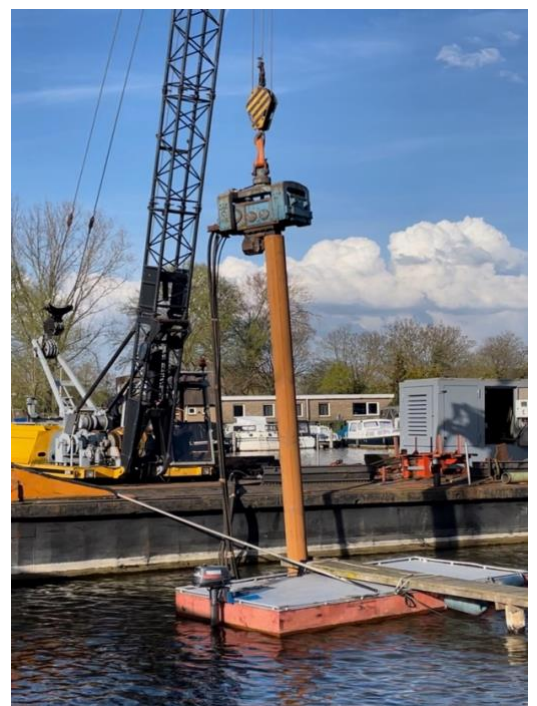


‘Werkoverleg’



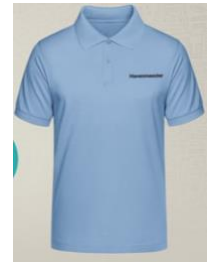
Op de bovenste foto's is het aangelaste stuk buis goed te zien. Met een de kraan is de buis over de houten paal geschoven en met een trilblok in de grond geduwd.

De vingersteiger wordt aan de buis geschroefd en de bovenkant van de buis met een kap nog afgewerkt. Een 'likje' verf in verenigingskleuren (?) maken het plaatje compleet



HERKENBAARHEID HAVENMEESTERS

Onze havenmeesters worden vanaf dit seizoen voorzien van fraaie kledij zodat ze voor passanten beter herkenbaar zijn. Voor de warme dagen een shirt met korte mouw en als het iets frisser is met lange mouw. Bijgaand al vast een impressie. Een definitieve keuze hoe het er uit komt te zien wordt in overleg met de havenmeesters nog gemaakt.



HANDEN UIT DE MOUWEN.....



Op zaterdag 25 maart is weer zeer succesvol de handen uit de mouwen gestoken. De opkomst was groot en de koffie, broodjes en drankjes weer geweldig verzorgd. Ondanks het slechte weer is er hard gewerkt en ligt onze haven en de werf er weer netjes bij. In het kader van veiligheid zijn er door Michiel nieuwe brandblussers in de winterberging, het botenhuis, de toiletgebouwen en het havenkantoor geplaatst. Ook hebben nieuwe EHBO trommels en branddeken hun plek gekregen. Bij de geisers op Noord en Zuid zijn koolmonoxide melders geplaatst. Laten we hopen dat we dit alles nooit nodig zullen hebben.



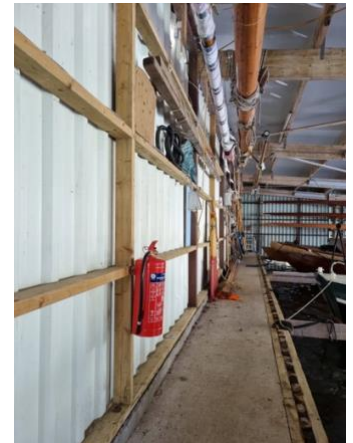
Koolmonoxide melder



Nieuwe stickers



EHBO en branddeken



Nieuwe brandblussers



Wind en regen, je moet het maar durven. Cor en Ronnie maken de goot schoon.



Binnen was het beter dan buiten.....



Aan de koffie



Er is hard doorgewerkt



AGENDA 2023

Zaterdag 22 april: Kanorace
Zondag 30 april: Mostersoepocht en opening vaarseizoen
Dinsdag 16 mei: start toertocht naar Zwolle
Vanaf zaterdag 3 juni: wekelijks Happy Hour
Zondag 8 oktober: sluiting vaarseizoen
Dinsdag 21 november: Algemene Leden Vergadering

IMPRESSIE ALV 28 MAART 2023

Op 28 maart was in de 'Onderbouw' de extra Algemene Ledenvergadering die in het teken van het rapport van de Commissie Onderzoek stond. Het was een belangrijke en serieuze vergadering waarbij gelukkig ook tijd voor de nodige gezelligheid was. Hieronder een kleine impressie.



EERSTE NIEUWSBRIEF

Binnen onze vereniging gebeurt meer dan je in eerste instantie zou denken. Om u een beetje van de actualiteiten op de hoogte te houden zal er met enige regelmaat een digitale nieuwsbrief verschijnen. En dit is dus de eerste. Mocht u nieuwsberichten hebben of leuke foto's om te plaatsten, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl. Al vast dank!



BESTUUR

Voorzitter: vacant
Secretaris: Jack Overbeek
Penningmeester: Michiel de Vries

COMMISSARISSEN

Haven: Ben Dekker
Evenementen: Jeannette van Grol
Werf: Leo Overbeek
Werkvoorbereiding: Arend Bello

HELLINGEN

Op de volgende zaterdagen komt de hellingploeg in touw om onze winterberging weer leeg te maken: 29 april, 6 en 13 mei.



Om alles zo veilig mogelijk te laten verlopen verzoeken wij u om hier alleen bij te zijn wanneer het uw eigen schip betreft. Om elkaar beter te kunnen verstaan zijn voor de hellingploeg drie headsets aangeschaft.





OPENING VAARSEIZOEN

Zondag 30 april was het zover. Onder grote belangstelling en met fantastisch mooi weer hebben we die middag het seizoen geopend. De secretaris heette iedereen van harte welkom. Traditiegetrouw hielden we eerst een minuut stilte waarbij we in gedachten waren bij de leden en de partners van de leden die ons het afgelopen jaar zijn ontvallen. Dit jaar is een bijzonder jaar: de vereniging viert haar 85^e verjaardag! Het is fijn te constateren dat we nog telkens nieuwe leden mogen verwelkomen. Vaak zijn het mensen die zich niet meer bij een grote vereniging thuis voelen en juist kiezen voor onze gezellige en overzichtelijke vereniging op een fantastisch mooie locatie.

Jack memoreerde het vele werk dat door vrijwilligers wordt uitgevoerd. Naast al het reguliere werk in de haven en op de werf staan ook veel nieuwe projecten op stapel. Zo zijn we bezig met zonnepanelen op de loods, worden plannen gemaakt voor een overkapping op Noord en Zuid (met een geïntegreerd havenkantoor, een berging en fietsenstalling) en ook de renovatie van de steigers op Zuid. De plannen zullen op de ALV in november op de agenda staan. De vraag is wel of onze portemonnee diep genoeg is om alles tegelijk uit te kunnen voeren.

Tot slot een groot applaus voor al het werk dat het evenemententeam, bestaande uit Jeannette en Hennie, telkens verricht om onze feestjes te kunnen vieren. Er volgde een zeer gezellige en ongedwongen middag met een kopje mosterdsoep, lekkere drankjes en tot slot heerlijke broodjes beenham.



Opening met toespraak van de secretaris



Ed en Adrie vermaken zich prima



Rondvaart met Arend's partyboot



Eerste rang



Hoeveel soep wil je hebben.....



De tractor van Gerrit doet goede dienst. Het bij elkaar zoeken van de juiste stokken blijft een hele klus

VOORBEREIDING

Bij feestelijkheden hoort ook het opbouwen en afbreken van alle zaken die nodig zijn. Na realisatie van een overkapping met berging op noord zal dit een stuk gemakkelijker worden. Eén van de tenten staat nu op zuid en biedt onderdak voor leden, passanten en vanaf zaterdag 3 juni voor de happy hours.

NOORD – ZUID OVERLEG

Op de afgelopen ALV heeft het bestuur de opdracht gekregen om over te gaan tot het uitwerken van een plan voor een overkapping op Noord en idem met geïntegreerd havenkantoor op Zuid. Hiervoor is een ‘Noord-Zuid overleg’ een eerste keer bij elkaar geweest. In de volgende Nieuwsbrief meer hierover



Noord



Zuid



MOSTERDSOEPTOCHT

Op de ochtend van onze opening van het vaarseizoen werden zo'n 75 roeiers uit Doetinchem voor een lunch op noord ontvangen. Jeanette en Hennie verzorgden voor hen de lunch met een kopje mosterdsoep, broodjes en een drankje. De verdiensten hieruit vloeien direct in onze verenigingskas. Dat de roeiers een uur waren vertraagd was iets minder handig en betekende dat we zelf even moesten wachten totdat iedereen was vertrokken. Maar met het mooie weer was dat geen straf.

OUDE IJSSEL RACE

Op zaterdag 22 april is de inmiddels traditionele roeirace met skiffs (éénpersoons) en dubbel twee's (tweepersoons) gehouden. De start is altijd vanuit onze haven en de aankomst 12 kilometer verderop bij de Ank in Doetinchem. Deze afstand wordt door de meeste deelnemers binnen het uur afgelegd. Het weer was fantastisch en alles bij elkaar een fraai gezicht. Zeker de moeite waard om volgend jaar te komen kijken. De race wordt zelfs al vergeleken met die in Oxford en Cambridge!

Deze wedstrijd schijnt in zijn soort de op één na langste roeiwedstrijd in Europa te zijn. De organisatie ligt in handen van de Ank. Onze evenementen commissie bestaande uit Jeannette en Hennie hebben de ontvangst en catering aan onze zijde geregeld. Ruim 70 boten deden mee waaronder ook een deelnemer van onze vereniging.



De boten werden op Noord te water gelaten



Het wachten duurde best wel even totdat iedereen was vertrokken



De bewoners van de nieuwe appartementen zitten eerste rang



Elke 30 seconden kon een groepje van start gaan, te beginnen met de snelsten



AGENDA 2023

- Dinsdag 16 mei: start toertocht naar Zwolle
- Vanaf zaterdag 3 juni: wekelijks Happy Hour
- Zondag 8 oktober: sluiting vaarseizoen
- Tocht kadefeesten
- Dinsdag 21 november: Algemene Leden Vergadering

NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben of leuke foto's om te plaatsten, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl. Al vast dank!



IMPRESSIE VAN HET HELLINGEN

Door het koude voorjaarsweer is het schilderwerk aan veel boten in de winterberging vertraagd. Daarom is besloten om het hellinggen een week uit te stellen. Hieronder een impressie van het werk van de hellingploeg op de eerste hellingdag onder leiding van Gerrit Reiling.



Het blijft passen en meten en goed opletten om onze schepen netjes uit de loods te krijgen. Hier de Heerendubbel. Op de foto Rob Slinger, Gerrit Reiling en Bart de Wit



Rob Smit in actie



De Lemsteraak van de familie de Vries is net te water gelaten en aan de tijdelijke steiger vastgelegd



Om ruimte te maken zijn eerst een aantal boten buiten geparkeerd



STEIGERS OP ZUID

Het is geen geheim dat de steigers op zuid aan renovatie toe zijn. Uiteraard is de schade op de foto van een paar weken geleden door het technische team direct hersteld, maar het was wel schrikken voor de twee leden die er doorheen zijn gezakt. Gelukkig zijn zij er zonder kleerscheuren vanaf gekomen. Verschillende oplossingen en alternatieve materialen worden de komende maanden besproken. Het zal nog heel wat nadenk- en rekenwerk kosten om voor onze vereniging een duurzame en tegelijk ook betaalbare oplossing te vinden. Omdat de steigers aan het remmingswerk van het Waterschap zijn bevestigd zullen zij in het overleg betrokken moeten worden.



BESTUUR

Voorzitter: vacant
Secretaris: Jack Overbeek
Penningmeester: Michiel de Vries

COMMISSARISSEN

Haven: Ben Dekker
Evenementen: Jeannette van Grol
Werk: Leo Overbeek
Werkvoorbereiding: Arend Bello

VERZOEK

Het zou heel fijn zijn, wanneer uw boot meerdere dagen niet in de haven ligt, dit via de haventelefoon door te geven. De havenmeester is bereikbaar op 06-1222 6253. Wellicht handig om dit nummer in uw telefoon op te slaan. Op deze wijze kunnen we de lege plekken voor passanten gebruiken hetgeen weer extra inkomsten oplevert.





TOERTOCHT NAAR ZWOLLE

Het is inmiddels traditie, de jaarlijkse toertocht van de vereniging in de week waarin Hemelvaart valt. Waar vorig jaar Dordrecht (‘Dordt in Stoom’) de bestemming was, hebben we dit jaar Zwolle aangedaan. Helaas leek het dit jaar een beetje op het verhaal van de 10 kleine negertjes. Van de 10 deelnemende schepen bleven er uiteindelijk 5 over..... Helaas viel 1 deelnemer af door ziekte en een ander door een vervelende val kort voor vertrek. En maar liefst 3 schepen konden door technische storingen niet mee. Niettemin is het een zeer geslaagde toertocht geworden. Dit jaar zijn Jeannette en Hennie, Richard en Jolanda, Gerrit en Gea, Jan-Willem, Carin en Jack mee geweest. Jeannette en Hennie: hartelijk dank voor de perfecte organisatie!



Een gezellige briefing door Jeannette op de avond voor vertrek



In Doesburg uitgezwaaid door de achterblijvers en de deelnemers die een dag later kwamen



Voor Gea en Gerrit was het buiten sturen best koud

Van Doesburg zijn we naar Deventer gevaren. Door het vele water in de IJssel ging dit als een speer (maar we moeten ook nog terug.....). De haven in Deventer beschikt over fietsen die je gratis kunt lenen, dus een tochtje naar het centrum was zo gemaakt. 's Avonds een gezellige maaltijd in het drijvende paviljoen in de haven. Gerrit en Gea en Jan-Willem vertrokken een dag later en gingen rechtstreeks naar Zwolle.



Jan-Willem had het binnen een stuk aangename

ZWOLLE

Op woensdagmiddag onze fantastische ligplaatsen aan het Rode Toren Plein ingenomen. De aan/uit app deed het verdere werk. Door werkzaamheden aan de Holterbroekerbrug en daardoor dubbel rood, waren de Nora en Alexandra 2 uur vertraagd. Na aankomst hele gezellige borrels bij de 'Strandtent' direct aansluitend op onze ligplaats. Donderdag had iedereen tijd voor zichzelf om Zwolle te verkennen. Het blijft een mooie stad, Doesburg in het groot zullen we maar zeggen.



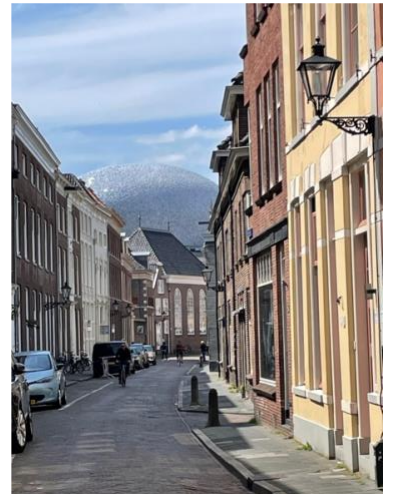
Richard en Jolanda hebben een nieuwe traditie in het leven geroepen: Piraten Bloed. Klinkt vies, maar is vreselijk lekker!

Een stadswandeling was onderdeel van het programma. Onder leiding van een erg leuke en deskundige gids hebben we veel over Zwolle geleerd. Of we het allemaal nog kunnen reproduceren is de vraag....



De groep bij een kanon uit de 80-jarige oorlog vlak bij de Sassenpoort

Rechts een verrassend straatbeeld: het bijzondere dak van museum de Fundatie. Het lijkt op een grote ballon die onwezenlijk boven het straatbeeld opstijgt. Het dak is opgebouwd uit 55.000 geplazuurde tegels uit Makkum. Door de prismavorm kleuren de tegels continu mee met veranderende lichten. Een heel bijzonder gezicht.



Aan alles komt een eind, en zo ook aan onze toertocht. Op donderdagavond hebben we spontaan een BBQ georganiseerd waarbij Jan-Willem zich als perfecte grill-master heeft ontpopt. Voor herhaling vatbaar! Jeannette en Hennie, hartelijk dank voor de organisatie van deze toertocht. Volgend jaar organiseren Richard en Jolanda Verkerk de tocht. Wie vindt het leuk om hen hierbij te helpen? Graag een berichtje aan richardverkerk50@gmail.com. Blokkeer volgend jaar al vast de week waarin Hemelvaarstdag valt.....



Jeannette had voor ieder een super mooie vintage tas gemaakt. Ongelofelijk hoe ze dat doet



Een lijntje aanpakken bij aankomst in Zwolle



BBQ-Master Jan-Willem



Als afsluiting een zeer geslaagde BBQ



Stiga maaier

NIEUWE ZITMAAIER

Na 21 jaar trouwe dienst was onze zitmaaier niet meer reparabel. De vereniging heeft inmiddels een nieuwe aangeschaft. Deze wordt vooral gebruikt voor het maaien van het gras op Noord. Veel mensen vroegen waarom het gras op de schuine kant naar het water zo hoog stond. Dit wordt door het Waterschap gemaaid en zij wachten totdat bepaalde bloemen zijn uitgebloeid en eventuele nesten zijn uitgekomen. Inmiddels is ook dit gedeelte weer gekortwiekt.

HAPPY HOUR

Elke zaterdagmiddag vanaf 16.00 uur gezelligheid onder de partytent op Zuid. Neem je eigen drankjes en eventueel hapjes mee. Gekoelde drankjes zijn eventueel ook á € 1,50 te koop. Misschien leuk om een keertje aan te schuiven en van de gezelligheid en het uitzicht op de haven te genieten. Aanmelding hiervoor is niet nodig.

DE JEANNETTE FIGUREERT

Vorig jaar zomer heeft het schip van Hennie en Jeannette een dagje dienst gedaan voor de crew van Huub Stapel voor de opnames van een vijfdelige serie over de IJssel. Stapel trok vorig jaar met een TV ploeg van Westervoort naar Kampen. In Doesburg zijn in het centrum opnames gemaakt en vanaf het water is ook gefilmd. De uitzendingen zijn te zien op zaterdagavonden in september vanaf 20.35 uur op NPO2.



Huub Stapel met zijn crew voor opnames voor 'langs de IJssel'



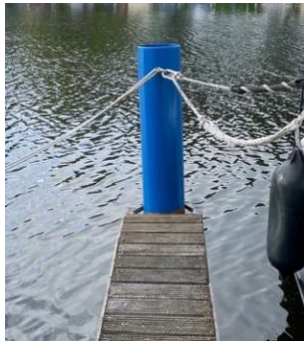
GONDELVAART GAAT NIET DOOR

De op 7 oktober geplande gondelvaart gaat helaas niet door. Dit zou samen met de gemeente, hotel Doesburg, Loc17 en onze vereniging georganiseerd worden. De oproep om je op te geven komt hiermee dus te vervallen.



INFLATIE.....

Tot op heden waren de consumpties tijdens de verenigingsactiviteiten altijd € 1,-. Om de verenigingskas wat meer te spekken tijdens evenementen wordt de prijs verhoogd naar € 1,50. Nog steeds een koopje..... Ook de consumpties die bij het havenkantoor te koop zijn worden met eenzelfde bedrag verhoogd.



DE EERSTE PAAL....

In april maakten we melding van het slaan van de eerste paal op Zuid. Inmiddels is de roest bedekt met een mooie blauwe laag verf. Bovenop komt nog een afdekplaat. Deze foto wordt het symbool voor de uitwerking van het steigerplan. Eind juni hebben we overleg met de vaarwegbeheerder, de adviseur vaarwegbeheer en de specialist vergunningverlening van Waterschap Rijn IJssel. Hopelijk wordt dan duidelijk binnen welke randvoorwaarden wij verder kunnen. Ook zal gekeken worden naar de bevestiging van de hoofdsteiger aan het remmingswerk. Onze steiger ligt als een 'soort balkon' op de ijzeren balken die uit de muur van het remmingswerk steken. Wordt vervolgd.....



AGENDA 2023

Vanaf zaterdag 3 juni: wekelijks Happy Hour vanaf 16.00 uur
Zaterdag 7 oktober: gondelvaart gaat niet door
Zondag 8 oktober: sluiting vaarseizoen
Dinsdag 21 november: Algemene Leden Vergadering

NIEUWSBRIEF

Mocht u voor de volgende Nieuwsbrief een nieuwsbericht hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl. Al vast dank!



AFSCHIED

Afgelopen april is met vereende krachten de enorm zware mast uit het botenhuis gehaald en op het zeilschip van Gerard en Janny Ruiter gelegd. Door het overlijden van Gerard heeft Janny de Linquenda op 27 april uitgezwaaid. Gelukkig blijft dit fraaie schip in de familie.



BESTUUR

Voorzitter: vacant
Secretaris: Jack Overbeek
Penningmeester: Michiel de Vries

COMMISSARISSEN

Haven: Ben Dekker
Evenementen: Jeannette van Grol
Werf: Leo Overbeek
Werkvoorbereiding: Arend Bello

VERSTERKING VAN HET HELLINGTEAM

Het hellingen van onze schepen is een verantwoordelijk karwei en komt neer op een aantal zaterdagen in het voorjaar en een aantal in het najaar. Wie wil helpen om ons chauffeursteam te versterken? Als je hier ervaring mee hebt zou dat heel fijn zijn. Hiervoor kun je contact zoeken met Gerrit Reiling, de leider van het team. Hij kan je er alles over vertellen. Gerrit is bereikbaar op 06 - 36115781.





watersportvereniging „de oude IJssel”
Doesburg

Opgericht 23 februari 1938

**SCHEEPSROEPER
NIEUWSBRIEF**

13 juli 2023

secretaris@wsvdeoudeijssel.nl

LID ZIJN VAN ONZE VERENIGING



Blik op onze haven vanuit het nieuwe appartementencomplex Brugwachter

Dat is een wederzijdse keuze. Een keuze om samen met andere leden de schouders eronder te zetten om onze vereniging levend te houden en door te bouwen op wat onze voorgangers hebben gerealiseerd. Het is veel meer dan alleen het innemen en betalen van een ligplaats. Onze vereniging heeft een rijke historie van 85 jaar. Begonnen in een tijd vlak voor de tweede wereld oorlog.

Mensen hadden weinig vertier en alleen op zondag vrij. Het recreëren gebeurde op vaak zelf gebouwde zeilbootjes. Hoe anders is dat nu.

Ook al is er in al die jaren veel veranderd, de behoefte om lid van onze vereniging te zijn is er nog steeds. Maar waarom? Vanwege de saamhorigheid? Zelfwerkzaamheid? Onze voorzieningen? Gezelligheid? Uitwisselen van kennis en ervaring? Onze lage tarieven? Laten we hopen dat het een combinatie van factoren is waarom je lid van onze vereniging bent.

Zelfwerkzaamheid is binnen een vereniging altijd wel 'een dingetje'. Natuurlijk, als we mensen benaderen voor hand- en spandiensten, is er altijd hulp beschikbaar. Echter, binnen onze vereniging zijn er ook taken die een structureel karakter hebben. Met andere woorden: taken met verantwoordelijkheid. Bestuurlijke verantwoordelijkheid (voorzitter, secretaris en penningmeester) en onze commissarissen (commissaris haven, commissaris evenementen, commissaris werkvoorbereiding en de commissaris voor de werf). Om de lijnen kort te houden vergadert het bestuur altijd samen met de commissarissen. Ieder is op zijn eigen terrein verantwoordelijk en voor leden aanspreekbaar.

Bovenstaande is misschien een wat lange aanloop naar de

VACATURE COMMISSARIS WERKVOORBEREIDING

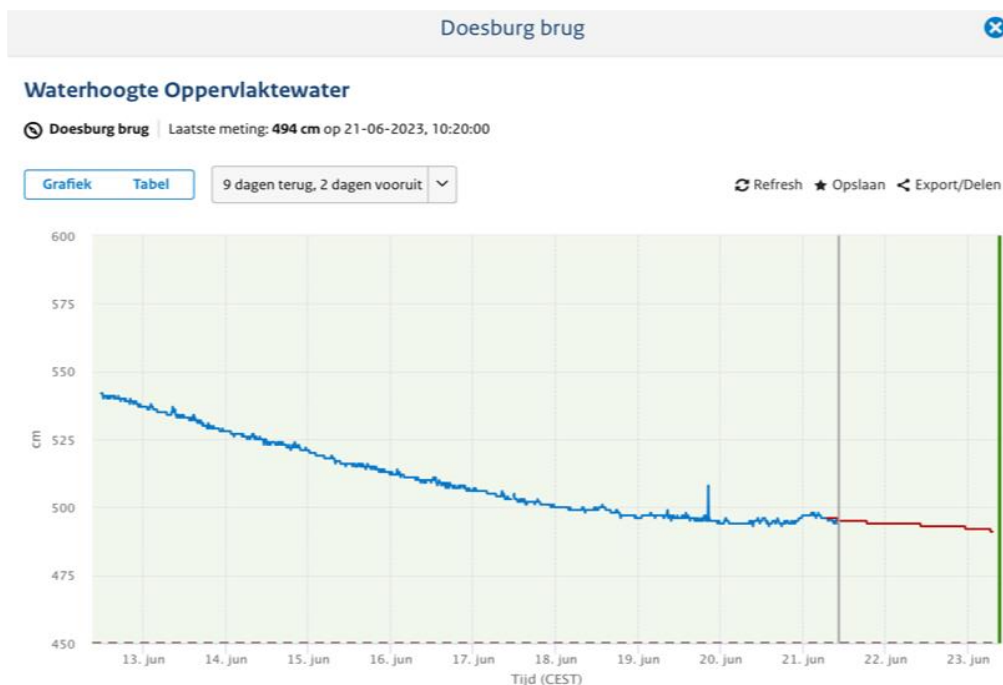
Arend Bello zal na 14 jaar deze taak neerleggen. Uiteraard blijft hij voor hand- en spandiensten beschikbaar, maar Arend wil na dit seizoen zijn dagelijkse verantwoordelijkheid graag doorgeven. Tijdens het inwerken zal hij zijn enorme dosis kennis 'over van alles en nog wat' overdragen. Iemand met feeling en ervaring op het gebied van installaties en techniek is als leider van ons 'technisch team' meer dan welkom. Naast het reguliere onderhoudswerk staan veel nieuwe zaken op onze agenda, met als hoogste prioriteit de renovatie van de steigers op Zuid. Je hoeft beslist niet alles zelf uit te voeren, juist niet zouden we willen zeggen. Spreekt dit je aan en kun je hier wat tijd voor vrijmaken, laat het ons weten! Arend is altijd bereid om een nadere toelichting te geven. Spreek hem aan of anders een reactie aan het bestuur, secretaris@wsvdeoudeijssel.nl of telefonisch 06 - 81517427 (Jack Overbeek).

HOEVEEL WATER.....



voorspelling van de komende 2 dagen. Je kunt verschillende grafieken oproepen. Op 21 juni was de waterstand 494 cm NAP. Als je hier 250 cm vanaf trekt heb je de waterhoogte boven de drempel in de sluis. Op die dag dus 244 cm. Voorlopig nog genoeg water.

Staat er boven de drempel van de sluis? Dit was een vraag die vorig jaar zomer met de lage waterstand in de IJssel vele malen is gesteld. Het antwoord is op de site van RWS gemakkelijk te vinden. Even googelen op 'waterhoogte brug doesburg' en dan zie je direct bovenaan de link naar de juiste pagina. Zie hieronder als voorbeeld de grafiek van 21 juni van de afgelopen 9 dagen en de



Grafiek op de site van RWS

WALPLAATSING / WINTERBERGING



Gelukkig maken we ons nu nog niet druk over het winterseizoen. Toch komt er een moment waarop u bedenkt dat het voor bijvoorbeeld onderhoud handig is om uw bezit op de werf te stallen. Dit kan buiten maar ook binnen in onze winterberging. Wel is het aantal plaatsen beperkt en bekijkt de werfcommissaris welk schip wel of niet geplaatst kan worden. Hierbij is het streven om iedereen die dat wil aan de beurt te laten komen. Vanaf half oktober komt de hellingploeg weer in actie. Volgens ons reglement dienen leden uiterlijk 2 maanden voor dat moment (dus half augustus) een opgave te doen. Op basis van deze aanmeldingen wordt een indeling gemaakt. Het is nog geen garantie dat er voor uw schip ruimte is.

Onze grote voorkeur heeft het om walplaatsing via de website aan te melden. Dit gaat als volgt: bovenaan ziet u een knopje 'voor leden'. Als u daarop klikt geeft u uw gebruikersnaam en wachtwoord op. In het linkermenu kiest u voor 'reglementen en formulieren'. In het midden van het scherm treft u een knop 'walplaatsing' aan. Als u dit invult, krijgt de werfcommissaris vanzelf uw aanvraag. Mocht dit te omslachtig zijn, dan kunt u bij het Havenkantoor een formulier vragen, invullen en weer afgeven. Omdat een aantal verklaringen die u moet doen voor ons belangrijk zijn (o.a. uw schip is minimaal WA verzekerd, geen gasflessen aan boord en het naleven van de milieuvoorschriften) is telefonische aanmelding niet meer mogelijk. Wij vertrouwen erop dat u hier in het belang van de vereniging begrip voor heeft.



DE STEIGERS OP ZUID

Eind juni zijn de vaarwegbeheerder, de adviseur waterkeringen en de specialist vergunningverlening van Waterschap Rijn IJssel bij ons op bezoek geweest. Doel was om te spreken over de randvoorwaarden waarbinnen we de steigers op Zuid kunnen renoveren. Het Waterschap gaat een aantal zaken uitzoeken. De eerste vraag is: 'wie is eigenaar van de stalen balken waarop de hoofdsteiger is bevestigd?' Het vermoeden is dat de vereniging eigenaar is, maar dat willen we eerst zeker weten. De tweede vraag is: 'wie is eigenaar van de betonnen en houten schotten die in het water ter hoogte van zuid 2, 3 en 4 zitten?'. Dit zijn delen die een aantal centimeters boven het water uitsteken. Als je over de steiger loopt zal je dit niet snel opvallen. Als deze schotten moeten blijven zitten, dan valt het alternatief van een drijvende hoofdsteiger al af. Wel heeft het Waterschap al aangegeven dat het geen enkel probleem is wanneer wij een nieuwe hoofdsteiger op dezelfde wijze bevestigen als de huidige.



Moraal van het verhaal: voor het vervangen van de hoofdsteiger (liggers, loopvlak en reparatie van sommige ijzeren balken) hebben we geen vergunning nodig.

Voor wat betreft de vingerpielen is het een ander verhaal. Hier is nog steeds de vraag welk alternatief voor ons een kosteneffectieve oplossing is. Dit moet eerst nader worden uitgewerkt alvorens ons plan aan de vaarwegbeheerder van het Waterschap kan worden voorgelegd.

Wordt vervolgd.....

NOORD – ZUID OVERLEG



Locatie overkapping Noord

Op de ALV afgelopen maart heeft het bestuur de opdracht gekregen om over te gaan tot het uitwerken van een plan voor een overkapping op Noord en idem met geïntegreerd havenkantoor op Zuid. Hiervoor is in april een 'Noord-Zuid overleg' bij elkaar geweest. De eerste ideeën zijn uitgewerkt en de eerste schetsen zijn gemaakt.



Locatie overkapping Zuid

Omdat we toestemming van het Waterschap nodig hebben, hebben we de overkappingen tegelijk met het gesprek over de steigers meegenomen. Hoewel we de schriftelijke bevestiging nog moeten krijgen lijkt de overkapping op Zuid binnen de regels te passen. De overkapping op Noord is een ander verhaal omdat deze op de kern van de waterkering gepland is. De betreffende adviseur Waterkeringen komt hier bij ons op terug. Na toestemming van het Waterschap is de volgende stap het verkrijgen van medewerking van de gemeente Doesburg. Zij moeten namelijk een besluit nemen dat in principe wordt toegestaan dat we de overkappingen in afwijking van het aanwezige bestemmingsplan mogen bouwen. Daarna volgt het aanvragen van de betreffende vergunningen. Wordt ook vervolgd.....

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl. In verband met vakantie slaat de nieuwsbrief in augustus een maandje over. De volgende zal in september verschijnen.



TRACK EN TRACE

Je boot zal maar gestolen worden. In dat geval kan een Track & Trace systeem een oplossing zijn om te weten waar je moet zoeken. De Tracemaster 90 is er een voorbeeld van. Met behulp van de bijbehorende App kun je zien of de boot nog op zijn plek ligt en bij verplaatsing ontvangen je een melding. Ook routes worden nauwkeurig geregistreerd. Het apparaat kun je natuurlijk voor elk willekeurig ander voertuig gebruiken.

De Tracemaster 90:

- Geen abonnementskosten
- Pre-paid SIM kaart van LEBARA wordt meegeleverd (het tegoed is lang houdbaar, mits je elke 3 maanden je SIM kaart 1x gebruikt door een belletje te doen of SMS te sturen)
- Het verbruik is minimaal (ongeveer € 5,- per jaar)
- Nederlandstalige handleiding
- GPS historie blijft 3 maanden beschikbaar
- Positie op 5 meter nauwkeurig
- Aantrekkelijke prijs

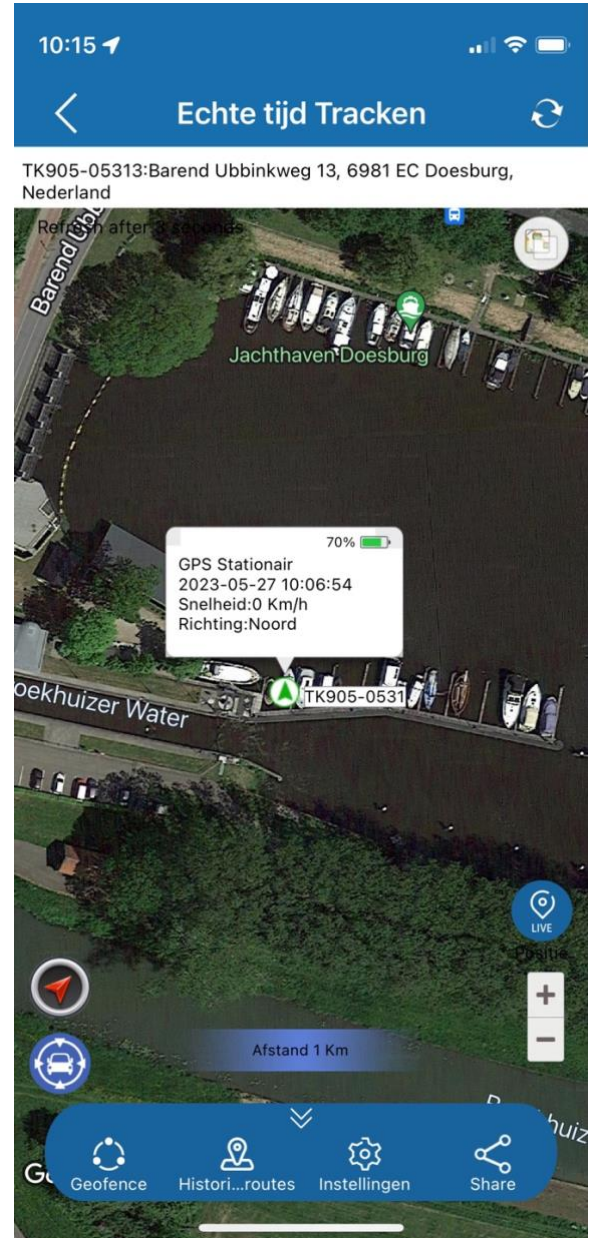
Start / Voertuigvolgsystemen / Tracemaster 90 Auto Volgstelsel - GPS Tracker



MEEST GEKOZEN! Tracemaster 90 Auto Volgstelsel - GPS Tracker

€ 87,95

- Voertuig Volgstelsel
- Geschikt voor o.a. auto, motor, boot
- Accuduur tot 90 dagen
- Krachtige magneet
- IP65 Waterdicht
- Volgen via gratis App
- Zonder snoeren
- Geen abonnement nodig!



Locatie van de GPS, snelheid en accu niveau



AGENDA 2023

Elke zaterdag: Happy Hour vanaf 16.00 uur. Locatie: partytent op Zuid
Zondag 8 oktober: sluiting vaarseizoen
Dinsdag 21 november: Algemene Leden Vergadering

BESTUUR

Voorzitter: vacant

Secretaris: Jack Overbeek, secretaris@wsvdeoudeijssel.nl, 06 - 8151 7427

Penningmeester: Michiel de Vries, penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl, 06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven: Ben Dekker, havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl, 06 - 5581 6650

Evenementen: Jeannette van Grol, evenementen@wsvdeoudeijssel.nl, 06 - 5497 7961

Werf: Leo Overbeek, werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl, 06 - 4605 3200

Werkvoorbereiding: Arend Bello, werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl, 06 - 5737 4220



HET IS (BIJNA) VOORBIJ DIE MOOIE ZOMER....

Het is maar net op welk moment u met de boot onderweg was, of het voor u een mooie zomer was. Met het warme weer van de afgelopen weken vergeet je al snel alle bakken regen die we ook hebben gehad.

Deze keer in de nieuwsbrief een leuk reisverslag van de 'Herendubbel'. Wellicht inspireert het u om ook een stukje voor de Scheepsroeper Nieuwsbrief te schrijven.

Op zondag 8 oktober sluiten we met een lekker hapje en drankje het vaarseizoen alweer af. De hellingdagen staan gepland op 14, 21 en 28 oktober en omdat onze botenwagen (De Gerrit) niet door de keuring is gekomen is deze afgelopen week door een professioneel lasser onder handen genomen zodat hij bij het hellingen weer verantwoord dienst kan doen. We zullen alert moeten blijven op het maximale gewicht van 10 ton.



De Herendubbel van Bert en Klaas



De Gerrit is gerepareerd



De werf is schoongemaakt en de bokken bij elkaar gezet



De kratten met houten blokken zijn opgeruimd en staan nu droog naast de heftruck

Hulde aan alle vrijwilligers die deze zomer gewoon hebben doorgewerkt. De tuin is bijgehouden, het gazon gemaaid, havendiensten zijn gedraaid, toiletgebouwen zijn schoongehouden, de werf op west is schoongemaakt en opgeruimd en er zijn gesprekken met het Waterschap gevoerd over de gewenste overkappingen op Noord en Zuid en over de noodzakelijk te vervangen steigers op Zuid. Hiervoor zijn verdere plannen gemaakt. Eén ding staat als een paal boven water: de 90 meter hoofdsteiger op Zuid is in een dermate slechte conditie dat deze vóór het nieuwe zomerseizoen vervangen moet zijn.

GEEN ZONNEPANELEN OP DE WINTERBERGING

In de ALV van afgelopen februari is besloten om zonnepanelen op het dak van de winterberging te plaatsen. Omdat een leverancier dit niet zonder sterkteberekening doet en er ook een eis van de verzekeraar is, is hiervoor een bureau ingeschakeld. Tot onze grote verrassing is de sterkte van de constructie zonder forse aanpassingen niet voldoende om zonnepanelen te dragen. De belasting zou bij extreme weersomstandigheden te groot worden. Het bestuur heeft daarom besloten om hier van af te zien. Er zijn natuurlijk alternatieven. Denk aan windmolens of een overkapping met panelen waaronder je boten kunt stallen, maar op basis de te verwachten hoge investeringen wordt dit verder niet onderzocht.



DE VAARVAKANTIE VAN BERT BOMER EN KLAAS MULLER OP STAP MET DE HERENDUBBEL; RONDJE FRIESLAND – DRENTHE – GRONINGEN

Afgelopen zomer hebben we een vaartocht van drie weken gemaakt in het noorden van het land. We willen jullie, beste lezers, daar graag een impressie van geven. Vanuit Workum, waar onze boot in het zomerseizoen ligt, via het Heegermeer, Woudsend, Slotermeer, Tjeukemeer, Echternerbrug dwars door Friesland. Vervolgens via Kuinre, Ossenzijl, door de Weerribben, Kalenbergergracht naar Blokzijl.

We genieten altijd van Woudsend en Sloten en zeker ook van de Kalenbergergracht met leuke, vaak heel oude (vakantie)huisjes langs de route. Het sluisje in Blokzijl is een echte flessenhals, waar ieder doorheen wil! We vonden het reuze leuk om een nacht te liggen midden in het centrum van Blokzijl, met in een halve cirkel heel veel historische huizen om je heen. En wie zagen we onverwacht daar met zijn schip? Onze penningmeester Michiel de Vries! Vandaar langs Vollenhove en Zwartsluis naar Meppel.

De hele vaarvakantie hadden we steeds prima passantenhavens met gezelligheid en goede voorzieningen, maar in Meppel viel dat tegen. Gelukkig maakte een bezoek aan de binnenstad veel goed. De route werd vervolgd langs de saaie Hoogeveensevaart, langs Noordscheschut, richting Klazienaveen. En vandaar namen we de prachtige Veenroute door de zuidoosthoek van Drenthe. Halverwege die route is er het Veendorp, een openluchtmuseum over de vroegere veenkoloniën. In Ter Apel, onder in de provincie Groningen verbleven we, onder andere om het fraaie klooster, dat inmiddels een museum is te bekijken.



Klaas de stuurman Muller



Varen door Drenthe betekent : veel sluisen! Je kunt die provincie het beste vergelijken met een omgekeerd soepbord: in het midden hoger - de Hondsrug waar de vaarroute altijd ergens overheen gaat. Je stijgt en zakt dus voortdurend. Van Ter Apel ging onze tocht naar Stadskanaal en daarna noordwaarts. Vanwege de vele sluisen onderweg vormde zich langzamerhand een “konvooitje” van zo’n zes schepen, allemaal hoger dan onze “Herendubbel”. Die is maar 2.30 m. boven de waterlijn en dan kun je onder de meeste vaste bruggen door, waardoor ook je vaargebied enorm veel groter wordt! Dat bleek toen we een eindje boven Stadskanaal waren: daar moesten de hogere schepen allemaal langs Veendam en Winschoten richting Groningen - niet de leukste route!

Die hadden wij, zou blijken. Want wij konden via het Grevelingenkanaal en de Annensevaart naar het Zuidlaardermeer en kregen voor die route de gratis privé-begeleiding van twee mannen op scootertjes die om beurten voor ons zeker twintig bruggen en tien sluisjes (merendeel handmatig) openden en sloten. Service van het waterschap! Het werd een prachtige tocht.

Halverwege konden we overnachten in een piepklein jachthaventje, waar we de enige passanten waren. Het was er muistil, donkere avond, geen strooilicht, dus prachtige sterrenhemel. De volgende dag waren die twee op hun scooter er weer en begeleidden ons naar het Zuidlaardermeer. Daar namen we afscheid van hen. We maakten er een mooie fietstocht op de vouwfietsjes rond het meer. Vandaar naar Groningen.

We voerden dwars door de stad en de brugwachter ging op de fiets vijf bruggen met ons mee. Zo kwamen we op het Reitdiep, aan de andere kant van de stad. Halverwege legden we aan in Garnwerd, een klein dorp, met een prima jachthaven. We fietsten door de omgeving (noordwest Groningen). Altijd wind tegen, veel kleine dorpen, oude kerkjes, rijke boerderijen. Na een paar dagen weer verder, naar Zoutkamp en het Lauwersmeer, dat omgeven wordt door een nieuw natuurgebied met duizenden vogels, koniksparden, grote grazers, meertjes en poelen. Toen Friesland weer in, richting Dokkum. Waar we overnachtten aan het Bolwerk in het centrum.



Noorderhaven Groningen

Van daar via Bartlehiem (Elfstedentocht!) naar Leeuwarden, met de mooiste passantenhaven van het noorden: aan de singels, midden in de stad. Wat wil je nog meer! Van Leeuwarden via de Middelsee-route naar Bolsward en zo kwamen we weer in de thuishaven Workum. In drie weken ongeveer 60 uur gevaren. Genoeg tijd om te passagieren. Het was heel rustig onderweg. We hadden helaas nogal wat regen en betrekkelijk weinig zon, maar wat hebben we veel gezien en genoten, óók van de Herendubbel!

Bert en Klaas.

DE STEIGERS OP ZUID

Eind juni zijn de vaarwegbeheerder, de adviseur waterkeringen en de specialist vergunningverlening van Waterschap Rijn IJssel bij ons op bezoek geweest. Doel was om te spreken over de randvoorwaarden waarbinnen we de steigers op Zuid kunnen renoveren. Het Waterschap heeft inmiddels een aantal zaken uitgezocht. Het eerste was de vraag: “wie is eigenaar van de stalen balken waarop de hoofdsteiger is bevestigd?” Daar is antwoord op. De WSV heeft in het verleden haar steigerconstructie verbonden aan de voet van de metalen staanders van het relingwerk van WRIJ. Dit is eerder toegestaan en daarmee mogen wij de nieuwe steigers hier wederom op bevestigen.



De tweede vraag was: “wat is de functie van de houten schotten die in het water ter hoogte van zuid 2, 3 en 4 zitten?”. Dit zijn delen die een aantal centimeters boven het water uitsteken. Als je over de steiger loopt zal je dit niet opvallen. Het Waterschap heeft dit verder onderzocht en geconstateerd dat het hardhouten liggers, zijn die te bewegen zijn als je ze vastpakt. Dit is geen onderdeel van de wandconstructie van WRIJ en mag door de vereniging worden aangepast of verwijderd.

Omdat dit ons niet in de weg zit bij het maken van een nieuwe steiger kunnen deze liggers blijven zitten. We kunnen nu verder met de verdere uitwerking. Voor het vervangen van de hoofdsteiger (liggers, loopvlak en reparatie/conservering van ijzeren balken) hebben we gelukkig geen vergunning nodig.

Voor wat betreft de vingerpielen is het een ander verhaal. Hier is nog steeds de vraag welk alternatief voor ons een kosteneffectieve oplossing is. Dit moet nog nader worden uitgewerkt alvorens dit deel van ons plan aan de vaarwegbeheerder van het Waterschap voor goedkeuring kan worden voorgelegd.

Uiteindelijk willen we een totaal plan voor alle delen van de steigers op zuid hebben, dus zowel de hoofdsteiger, vingersteigers, de steiger lans het botenhuis en de gastensteiger. Vooralsnog heeft de hoofdsteiger de allerhoogste prioriteit en moet voor het nieuwe vaarseizoen vervangen zijn.

Wordt vervolgd.....



De heren die namens het Waterschap en het Kadaster de grond die wij gaan pachten hebben uitgezet en opgemeten.

PACHTOVEREENKOMST

Hoewel de overeenkomst met het Waterschap Rijn IJssel al een tijdje geleden door ons bestuur is ondertekend, moet de akte nog steeds bij de notaris passeren. Alvorens dit mogelijk te maken heeft Fugro namens het Kadaster alles ingemeten. Hiervoor zijn door de firma LBA namens het Waterschap de piketpaaltjes op West, Noord en Zuid gezet. Het is maar goed dat wij zelf bij het inmeten uitgenodigd waren, want sommige paaltjes stonden duidelijk op de verkeerde plek. Het mooiste voorbeeld was de hellingbaan.



Piketpaaltje bij de hellingbaan, maar daar houdt deze niet op!

Op basis van luchtfoto's zijn de piketpaaltjes gezet, maar die foto's waren gemaakt op een moment dat de waterstand in de IJssel een stuk hoger was. Gelukkig hebben we dit kunnen corrigeren zodat het juiste piketpaaltje nu ver in het water verdwijnt. Ze zijn niet gaan zwemmen om het heel precies op te meten.... De volgende stap is de ondertekening van de notariële akte en dan kunnen we weer 50 jaar vooruit!

NOORD – ZUID OVERLEG



Locatie overkapping Noord

In de vorige Nieuwsbrief maakten we melding van overleg met het Waterschap Rijn IJssel over toestemming voor het plaatsen van een overkapping op Noord en op Zuid. Omdat de overkapping op Zuid niet op een dijk staat en meer dan 5 meter van het water is gelegen, is deze voor het Waterschap vergunningsvrij.



Locatie overkapping Zuid

We kunnen nu verder met de Gemeente om toestemming te krijgen om van het bestemmingsplan af te wijken. De volgende stap is dan het daadwerkelijk aanvragen van de betreffende omgevingsvergunning. Voor wat betreft de overkapping op Noord ligt het anders. Deze staat namelijk op een dijk. Het Waterschap heeft inmiddels laten weten dat de voorgenomen overkapping hun goedkeuring kan krijgen, mits deze wordt geplaatst op de stelcon platen. Dit betekent dat we voor Noord hetzelfde traject kunnen lopen als voor Zuid (toestemming om van het bestemmingsplan af te wijken en aanvragen van de omgevingsvergunning).

WAT IS EEN SCHEEPSROEPER?



Het is geen persoon, maar een instrument op schepen om je verstaanbaar te maken. Volgens het groot woordenboek der Nederlandse taal is het een spreektrumpet op schepen. Vaak gebruikt om de praaien, ofwel het aanroepen van een ander schip op zee. Het begrip komt van het oudnederlandse werkwoord prejen wat vérspreken betekent. Gebeurde het praaien in vroeger tijden door roepen, tegenwoordig wordt er op schepen gebruikgemaakt van geluidsinstallaties die ook wel praai-installatie genoemd worden. Het is maar dat u het weet. Het is wel leuk te constateren dat wanneer je op Google zoekt op 'scheepsroeper' onze vereniging als 2^e hit verschijnt! Een bedrijf in scheepsroepers zou er jaloers op zijn.

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



AGENDA 2023

Zondag 8 oktober: sluiting vaarseizoen
Zaterdag 14, 21 en 28 oktober: hellingdagen
Dinsdag 21 november: Algemene Leden Vergadering

BESTUUR

Voorzitter	Vacant		
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



AFSLUITING VAN HET VAARSEIZOEN

Afgelopen zondag 8 oktober was het zover om ons zomerseizoen af te sluiten. Deze keer had het evenemententeam onze werf en de loods omgetoverd tot evenemententerrein. Jack heette de aanwezigen van harte welkom en in het bijzonder de nieuwe leden waarvan er ook een aantal van de partij waren. Dit jaar hebben we ongeveer 20 nieuwe leden mogen verwelkomen. Gelukkig zijn het niet allemaal leden voor een zomerligplaats.....

Jack memoreerde de erg leuke toertocht naar Zwolle. Het is een aanrader om een keer mee te gaan. Het is leuk en tevens een goede gelegenheid om andere leden beter te leren kennen.



Gedurende de zomer hebben onze vrijwilligers flink doorgewerkt. De havenmeesters waren weer present, de toiletunits zijn schoongehouden, de tuin bijgehouden, klein onderhoud is gepleegd, de werf en de loods schoongemaakt. Reparaties aan de botenwagen zijn uitgevoerd en de gebreken aan de heftruck zijn verholpen. Ook zijn vele gesprekken over het vernieuwen van de 90 meter hoofdsteiger op Zuid gevoerd. Vanaf dit najaar zal de steiger voorzien worden van nieuwe liggers en een nieuw loopdeck. Dit is een klus die we met onze leden uitvoeren. Het evenemententeam onder leiding van Hennie en Jeannette en met hulp van een aantal leden had alles weer goed voor elkaar. Het kost een paar dagen voorbereiding en een ochtend opruimen, maar daarvoor hadden we een erg gezellige middag met een heerlijk BBQ!



De Gerrit is gerepareerd



.... En nieuw geveerd



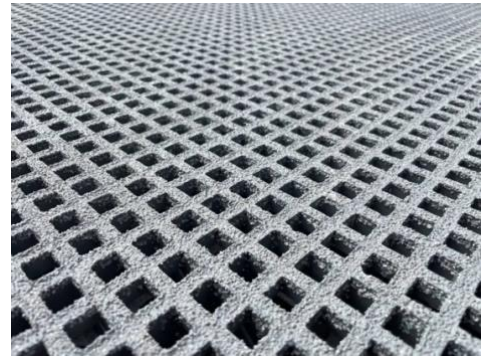
En schoonmaken van de BBQ's de volgende ochtend hoort er ook bij

DE STEIGERS OP ZUID HET VERVOLG

Er zijn in de afgelopen periode veel gesprekken gevoerd en er zijn verschillende opties bekeken. Voor ons is het belangrijk om te kiezen voor een beheersbare en uitvoerbare aanpak met de minste 'verstoring' in onze haven. Gekozen is om fasegewijs te werken, waarbij we in de eerste fase beginnen om de 90 meter lange hoofdsteiger op Zuid te vervangen. Nog dit najaar wordt hiermee gestart.

Uiteindelijk is voor de hoofdsteiger een constructie gelijk aan de huidige het meest kosteneffectief. Dit heeft ook direct de goedkeuring van het Waterschap zolang we maar geen gaten in hun eigendommen boren. Qua materiaal is de keuze gevallen op glasvezelversterkte kunststof H-balken met daarbovenop de bekende GVK roosters (Glasvezel Versterkt Kunststof), die overigens van dezelfde kunsthars als de H-balken zijn gemaakt. GVK roosters kom je in jachthavens steeds meer tegen, ze zijn stabiel en hebben een antislip loopvlak. In onze haven liggen al kleine stukjes GVK rooster op de plekken waar je schuin naar beneden loopt. Op dit moment wordt een planning gemaakt en de begroting afgerond. Door zelfwerkzaamheid van de werkploeg, aangevuld met andere vrijwilligers, houden we de kosten in de hand.

Wat nog een onzekere factor is, is de kwaliteit van de bestaande ijzeren balken waar wij de H-balken op vast maken. Die ijzeren balken moeten eerst goed worden schoongemaakt, op sterkte gecontroleerd, daar waar nodig hersteld of vervangen en geconserveerd. De staat ervan kunnen we pas zien als we de oude steiger weghalen. Daarom werken we deel voor deel, te beginnen bij Zuid 20. Zodra er meer duidelijkheid over de planning is, worden de eigenaren van de boten op zuid geïnformeerd. We realiseren ons dat boten die op dat moment al winterklaar zijn niet zomaar weer verplaatst kunnen worden.



GVK rooster



De akte is nog niet gepasseerd.....

PACHTOVEREENKOMST

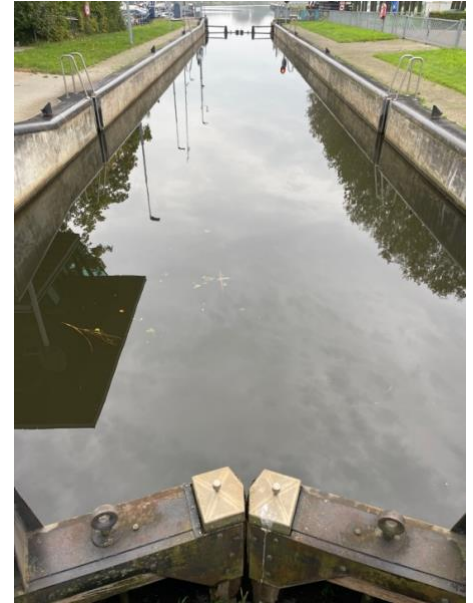
Onderhand is het afsluiten van onze pachtovereenkomst een langlopend project geworden. Inmiddels zijn we drie jaar van gesprekken, onderhandelingen, concept overeenkomsten en ondertekende overeenkomsten verder. Als laatste stap in het proces heeft het Kadaster deze zomer piketpaaltjes gezet en ons terrein ingemeten. Helaas kan de akte bij de notaris nog steeds niet passeren. Uit nader onderzoek is namelijk gebleken dat er in een oude akte een onverwachte bepaling zit, namelijk dat de gemeente Zevenaar (voorheen gemeente Angerlo) toestemming moet geven voor uitgifte van deze grond in erfpacht aan ons!

Hoe kan dit? Vroeger was het grondgebied van onze haven deels eigendom van de voormalige gemeente Angerlo. Toen begin jaren '50 van de vorige eeuw de sluis werd gebouwd en de loop van de Oude IJssel werd gewijzigd, is de grond aan het Waterschap Rijn IJssel overgedragen, vermoedelijk met een beding dat zij deze grond niet zonder toestemming van de vorige eigenaar mogen verkopen of verpachten. Het Waterschap moet nu eerst een officieel verzoek bij de gemeente Zevenaar indienen om toestemming te krijgen om de grond aan ons te verpachten. Het Waterschap verwacht een paar weken vertraging, wij zijn benieuwd. Wordt wederom vervolgd.....



WAAROM IS DE SLUISKOLK VOL ALS DE SLUISWACHTER NAAR HUIS IS?

Vermoedelijk heeft u zich dit nooit afgevraagd. Toch is er een reden waarom de sluiswachter pas naar huis gaat als de kolk gevuld is. En dat is veiligheid. Een volle kolk geeft druk op de deuren. Eigenlijk is er samen met het tweede stel deuren sprake van een dubbele beveiliging om er voor te zorgen dat er geen water vanuit de IJssel in de kolk zal stromen. Bij hoogwater geen overbodige luxe.



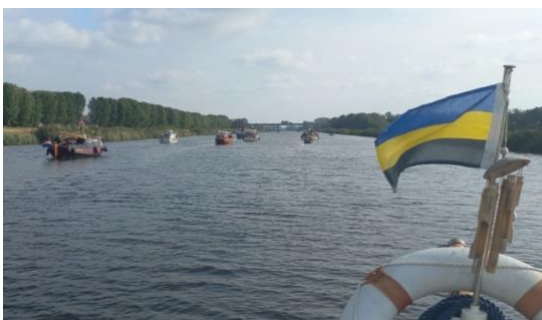
OPENING VAN DE HELLINGBAAN

In wijk De Ooi in Doesburg is de afgelopen maanden door het Waterschap Rijn en IJssel en de gemeente Doesburg gewerkt aan een hellingbaan op de Oude IJsseldijk, zodat ook mensen met een rollator of rolstoel de kruin van de dijk kunnen bereiken en kunnen genieten van het uitzicht over de Oude IJssel. Dit op verzoek van Stichting Doesburgerinitiatief, die zich onder andere richt op het realiseren van looproutes voor ouderen en mensen die slechter ter been zijn.

Op zaterdag 7 oktober is de hellingbaan door Wethouder Birgit van Veldhuizen officieel geopend: “Door samen te werken met het Waterschap hebben we voor onze mindervalide inwoners een stukje leefomgeving aangepast, zodat het hen stimuleert om de deur uit te gaan, te bewegen en anderen te ontmoeten.”



Hellingbaan op de Ooi tussen onze haven en het viaduct over de Rivierweg.



13 van onze boten waren bij de opening present



Neil en Hans met de havenboot



Reuzegezellige afterparty



GAZON VOOR DE DEUR

Dit overkwam Kees Hordijk toen hij terugkwam van een vaartochtje. Al een paar dagen dreef een enorme hoeveelheid waterplanten in onze haven rond. Na enig harken kon Kees weer veilig zijn box in.

WORDT DIT JE NIEUWE WERKPLEK?

Onze vereniging werkt met zo'n 10 havenmeesters die bij toerbeurt gedurende het zomerseizoen de verantwoordelijkheid voor het reilen en zeilen in de haven dragen. Ze helpen passanten bij het afmeren, ontvangen sloepjes die Doesburg komen verkennen, rekenen af en zorgen dat de haven netjes blijft. Vanaf het nieuwe seizoen kunnen we weer 2 gastvrije havenmeesters laten instromen. Dat kan voor bijvoorbeeld een dag per week, of een dag per twee weken. Hier staat een bescheiden vrijwilligersvergoeding tegenover, maar je doet het natuurlijk vooral omdat het leuk is. Denk er maar eens over na. Voor inlichtingen kun je contact opnemen met Ben Dekker. Ben is onze havencommissaris. Op dit moment is hij op vakantie en vanaf november weer bereikbaar.



ONZE REGLEMENTEN

Niet het meest favoriete onderwerp om over te schrijven. Toch hebben we met elkaar een set aan afspraken gemaakt om het functioneren van onze vereniging ordentelijk te laten verlopen. Wij hebben statuten en een huishoudelijk reglement, een havenreglement, een reglement orde botenhuis, een reglement schepenberging en een boxrecht. Al deze reglementen zijn op de site van de vereniging terug te lezen. Vanaf de volgende uitgave van deze Nieuwsbrief zullen we telkens een in het oog springende afspraak kort aanstippen.

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



AGENDA 2023

Zaterdag 14, 21 en 28 oktober: hellingdagen
Dinsdag 21 november: Algemene Leden Vergadering

BESTUUR

Voorzitter	Vacant		
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



HET BEGIN IS ER!

Er is heel wat water door de Oude IJssel gegaan, maar inmiddels zijn we begonnen met het vervangen van de hoofdsteiger op Zuid. Dit is een hele klus die door onze eigen werkploeg onder leiding van Arend Bello wordt uitgevoerd. Zoals al eerder gemeld werken we met glasvezel versterkte liggers en roosters. De liggers zijn 6 meter lang en komen op de bestaande ijzeren balken. De GVK roosters zijn 3 meter lang en 1 meter breed. Dat is gelijk aan de huidige breedte van het houten loopdeck.

Helaas werkt het weer niet erg mee en de ploeg moet heel wat kou en regen doorstaan. Werken boven het water betekent ook dat er af en toe iets in het water valt. Zo viel een accuboormachine in het water. Gelukkig kon deze met behulp van een magneet weer naar boven gehaald worden en na vakkundige droging werkte alles weer! Op dit moment is de werkploeg op de helft. Gelukkig zijn de ijzeren balken nog in goede staat. Na schoonmaken en schuren ervan worden ze geconserveerd zodat ze nog lang mee kunnen. Naar alle waarschijnlijkheid komen we nog wel wat slechte exemplaren tegen die gerepareerd moeten worden.

Nog in de planning staat een proef met 1 of 2 vingerpielen aan het einde van Zuid. Dit is een test om te kijken of door gebruik van GVK roosters de vingersteiger stabiel(er) gemaakt kan worden.



De liggers en onder het plastic de GVK roosters



*Vervanging was
hoognodig*



*Ed morren en Alwin
Wolbers aan het werk*



*Arend met Alwin en Ed
op de achtergrond*



Het eerste stuk ligt!

ALGEMENE LEDENVERGADERING 21 NOVEMBER

Volgende week dinsdag is het zover. Het bestuur praat u bij over de ontwikkelingen binnen onze vereniging. De commissarissen doen verslag over het afgelopen jaar en brengen u op de hoogte van de geplande activiteiten in 2024. Omdat een vereniging van en door de leden is, wil ik u graag oproepen, wanneer u punten wilt inbrengen, deze minimaal 3 dagen voor de vergadering kenbaar te maken op secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.

De leden die volgens de statuten stemgerechtigd zijn hebben een individuele uitnodiging voor de ALV ontvangen. Belangstellende leden en gezinsleden van belangstellende leden, ontvangen geen uitnodiging.

VAN ZEILBOOT NAAR FLUISTERBOOT

Waarschijnlijk hebben velen van U de nieuwste 'vreemde eend' binnen de WSV De Oude IJssel al opgemerkt. Die vreemde eend is de MUNC, voorheen een onverstaagde tweemaster (zie foto 1) en nu een elektrisch aangedreven 'motorboot', een fluisterboot.

Na een gesprek met Uw secretaris over die elektrische aandrijving, heeft hij me gevraagd een artikeltje te schrijven over hoe die elektrische aandrijving is gerealiseerd. Bij deze!

We zijn met de 'elektrificatie' gestart ergens in 2020. De boot was toen al 'verlost' van zeilen en masten en de diepgang teruggebracht tot 1 meter. In dat elektrificeren kun je een aantal stappen onderscheiden.



Foto 1: De oorspronkelijke MUNC op de grensrivier tussen Spanje en Portugal

1. WAAROM?

We denken, dat wel duidelijk is, dat we niet ongebreideld kunnen doorgaan met fossiele brandstoffen verbruiken. Maar we willen wel graag blijven varen. Dan rest zeilen of elektrisch varen. Met zeilen waren we net gestopt om fysieke redenen. Blijft over: elektrisch varen (en gelukkig vond ik dat een heerlijke uitdaging!).

2. WELKE ELEKTROMOTOR KIES JE?

Vooraf:

In de MUNC zit een Vetus M3.10 dieselmotor van ongeveer 17 kW (20 pk) met een versnellingsbak. De lange schroefas zit gekoppeld aan de versnellingsbak met een druklager en loopt een beetje schuin omlaag door de bodem van de boot. Omdat ik niet wist of me alles zou gaan lukken, had mijn vrouw een duidelijke randvoorwaarde: de dieselmotor moet blijven werken.

De keuze:

Een elektromotor gaat veel efficiënter met zijn energie om dan een dieselmotor. Zo zijn onder andere de warmteverliezen veel minder. Je kunt daarom een dieselmotor van 20 kW vervangen door een elektromotor van 10 kW. Na het nodige zoekwerk zijn we uitgekomen bij een 10 kW Golden Motor die draait op 48 V. Door te kiezen voor 48 V en niet voor 12 V, verklein je alle stroomsterktes met een factor 4 en dat betekent een vermindering van warmteverliezen in kabels met een factor 16 (ik leg dit graag uit aan geïnteresseerden, maar hier even niet!). Je moet dan wel batterijen van 48 V aanschaffen.

Bij die motor hoort een controller, een joy-stick en een bosje kabels. De controller regelt alle elektronica en maakt onder andere van de 48 V gelijkspanning de 400 V wisselspanning waarop de motor draait. De Joy-stick regelt de vaarsnelheid voor- of achteruit. Handleidingen vind je op internet. Ik heb dit pakket aangeschaft via Devi-comfort, de dealer van Golden Motor in Nederland (nu niet meer). De kosten van dit pakket: 3.000 euro.

3. HOE MAAK JE DE AANDRIJVING?

Ik heb gekozen voor een aandrijving van de schroefas via zogenaamde V-snaren (rubberen riemen) en pulleys (metalen ronde schijven met een groef waarin de V-snaar past). De meeste elektromotoren en dus ook die ik gekozen heb, draaien echter met een veel hoger toerental dan een dieselmotor. Omdat je de schroef niet verandert en er de eis van mijn vrouw ligt (de diesel moet blijven werken), moet je dat hoge toerental omlaag brengen. Dat doe je door op de elektromotor een kleine pulley en op de schroefas een grote pulley te plaatsen. De verhouding van klein en groot bereken je via de verhouding van het toerental van de elektromotor en dat van de dieselmotor. Bij mij was dat ongeveer 1 op 5. Zie foto 2 en 3 op de volgende pagina.



Foto 2: Je kijkt hier van boven naar de bodem van de boot. Je ziet de schroefas. Rechts zie je de grote pulley die vastzit op het druklager van de versnellingsbak. Die pulley is dubbel uitgevoerd, omdat de krachten die overgebracht moeten worden nogal groot zijn en dan kun je beter met dubbele V-snaren werken.

De Vetus M3.10 motor zie je niet maar zit rechts. De schroefas gaat een stukje verder naar links door de bodem van de boot.



Foto3: Hier zie je diezelfde schroefas, maar nu staat de elektromotor naast de as op de vrije witte plek van foto 2. De motor is met twee V-snaren verbonden met de grote pulley.

4. WAAR EN HOE PLAATS JE DE ELEKTROMOTOR?

Randvoorwaarden:

De aandrijf-as van de elektromotor moet exact evenwijdig lopen aan de schroefas. Bij de minste afwijking krijg je wrijving en trillingen. Gevolg: binnen no time staan je V-snaren in de fik.

Hoever de motor naast de schroefas moet staan is redelijk vrij omdat je V-snaren in vele lengtes kunt krijgen.

De oplossing:

Ik ben begonnen met het maken van een constructie waarin ik de elektromotor stabiel kon vastzetten. Let op die constructie moet je ook in je boot kunnen plaatsen. Op foto 2 en 3 zie je dat je niet heel veel plaats hebt. Met dank aan koolstof, epoxy en rvs is dat gelukt. Zie foto 4. In deze constructie monteert je de elektromotor. Die constructie moet je dan in de boot plaatsen. Op foto 3 is dat gerealiseerd. De vereiste precisie (exakte evenwijdigheid, volledige stabiliteit) maakte dat geen makkie. Gelukkig is de MUNC een stalen boot. De stringers (stalen steunbalken) heb ik goed kunnen gebruiken. De motor en de V-snaren draaien nu als een zonnetje en het blijft allemaal trilling vrij staan!



Foto 4. Wat je hier ziet, was stap 1 in het hele maakproces.

5. WAAR HAAL JE DE ELEKTRISCHE ENERGIE VANDAAN?

Vooraf stel je een paar vragen:

- Hoe ver wil je varen?
- Hoe hard wil varen?
- Hoe lang wil je varen?

De antwoorden op deze drie vragen bepalen hoeveel batterijen je moet aanschaffen.

Onze keuzes:

Een uur of vijf varen per dag vinden we wel genoeg. Maar dan moet je wel weer in een nieuwe haven (met stroom!!!!) kunnen aanleggen. De snelheid maakt ons niet zo heel veel uit. Bovendien mag de motor niet te warm worden (zie punt 5).

Onze keuze is geworden: 5 uur varen met een snelheid van 6 km/u. De actieradius is dan 30 km. Let op! Op stilstaand water. Moet je de IJssel op, dan kom je niet ver, ga je de IJssel af dan is Doesburg-Deventer een fluitje van een cent.

Op basis van deze keuzes, hebben we berekend hoeveel energie je dan voor onze boot nodig hebt. De uitkomst daarvan was iets meer dan 10 kWh. We hebben toen 8 Li-lon batterijen van 48 V en 35 Ah aangeschaft. Dat is een bruikbare energievoorraad van 12 kWh. Iedere batterij heeft een eigen oplader. In de batterijen en opladers zit elektronica die ervoor zorgt dat de batterijen niet hoger dan tot 56 V worden opgeladen en niet lager dan tot 42 V worden ontladen. De batterijen zijn allemaal 'stand alone' en parallel geschakeld. Voor je vertrek kies je zelf uit met hoeveel batterijen je gaat varen. In de praktijk bij ons meestal met 4 batterijen. Zijn die leeg dan schakel je over op de volgende 4. Zo hou je zicht op hoever je nog kunt varen, want je wil niet stilvallen in het zicht van een haven!

Kosten: $8 \times 250 = 2000$ euro (rechtstreeks in China gekocht).



Zoals eenieder kan zien heeft de MUNC een aantal zonnepanelen. Zie foto 5. Bij elkaar is dat ongeveer 3 m² voor het 48 V systeem en 1 m² voor het 12 V systeem. In de praktijk leveren die 3 m² zonnepanelen, ALS DE ZON SCHIJNT, ongeveer 25% van de benodigde vaarenergie. Als de zon schijnt kun je dus meer dan 6 uur varen en kom je dik 6 km verder.

Wil je de batterijen opladen via de zon, dan heb je twee 'zon'dagen nodig. Het opladen met walstroom gaat in 4 uur.

Kosten zonnepanelen: $4 \times 150 = 600$ euro (ook rechtstreeks in China gekocht.)

Foto 5. De twee zonnecellen op de voorgrond verzorgen de 12V loodaccu's. De zonnepanelen daar achter zorgen voor het (bij)laden van de 8 Li-lon batterijen van 48 V.

6. HOE WERKT HET NU IN DE PRAKTIJK?

We zijn begonnen met elektrisch varen toen de boot nog in Zuid-Frankrijk lag. Daar hebben we op het Canal du Midi en het Étang de Tau mooie 'fluistertochten' kunnen maken (vooral vissers reageren enthousiast).

In het voorjaar is de boot met een vrachtwagen naar Nerdeland gebracht. Afgelopen voorjaar hebben we een tocht gemaakt van Stevensweert tot aan de Biesbosch en terug. 14 vaardagen waarvan 12 elektrisch. Vanaf half augustus tot half september hebben we van Stevensweert via Doesburg tot Meppel en via de randmeren weer terug naar Doesburg gevaren. 16 vaardagen waarvan 13 elektrisch.

In de praktijk kan ik in ongeveer 10 minuten omschakelen van elektrische varen naar varen op diesel (en dan hoor je me toch een kabaal!!!!)

Het elektrisch varen is heel relaxt, de reigers blijven in het riet staan, de boot trilt helemaal niet. Soms lijkt het wel zeilen met windkracht 2.

7. WAT HAD BETER GEKUND?

- De gekozen elektromotor is een motor ontwikkeld voor motorfietsen. De koeling van de motor is dan prima, maar in je boot staat die motor onder de vloer en is er geen sprake van koeling door lucht. Je kunt dus beter een watergekoelde motor kiezen. Dat koelprobleem heb ik nu opgelost door 12 V ventilatoren rond de motor en de controller te plaatsen. Let wel: 16 stuks! Zie ook foto 6.
- De keuze voor een snelheid van 6 km/u is voornamelijk bepaald door de temperatuurstijging van de lopende motor. Vaar je harder, dan loopt de temperatuur snel op én je batterijen snel leeg. Daar kan met name de controller niet goed tegen.
- In de praktijk is gebleken dat de motor maar 3 kW van de 10 kW nodig heeft. Ik had dus beter een 5 kW elektromotor kunnen kiezen (goedkoper, lichter en kleiner).



Foto 6. Hier zie je, onder de schroefas, de controller. Deze is met een thermische contact pasta op de stalen bodem gehecht. Dat geeft voldoende koeling. Op deze foto kun je nog maar 3 ventilatoren herkennen. Dat zijn er nu 16!

8. TOT SLOT

Veel van alle besommeringen tijdens het ontwikkel- en maak-proces zijn niet genoemd. Mocht dit verhaal je inspireren, dan zijn we altijd bereid nadere informatie te geven.

Wie weet kunnen we er dan samen voor zorgen dat er straks meer 'schone' fluisterboten rondvaren.

Gini en Wim van den Munckhof



VRAGEN M.B.T. ONZE REGLEMENTEN

HEB IK RECHT OP EEN VASTE BOX?

Nee, recht op een vaste box bestaat niet. Er bestaan wel rechten op een ligplaats, zodra dit aan u door de havencommissaris is toegekend. De boxen worden voor maximaal één jaar (van 1 april t/m 31 maart van het jaar daarop) toegekend. De leidraad van de havencommissaris bij het toekennen van boxen is het huisvesten van zoveel mogelijk schepen. Het is dus mogelijk dat u na één jaar een andere box krijgt toegekend.

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



AGENDA 2023

Dinsdag 21 november: Algemene Leden Vergadering

BESTUUR

Voorzitter	Vacant		
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



AFSLUITING VAN HET JAAR EN GROTE WENS VOOR 2024.....

Sinterklaas is achter de rug, Kerst en Oud en Nieuw staan voor de deur. Volgende week de kortste dag en dan gaat het met de lengte van de dagen weer de goede kant op. Ik vond het voor mijzelf best een druk jaar. Een enerverende Algemene Ledenvergadering in maart, vele gesprekken over de steigers op Zuid, 10 bestuursvergaderingen met notulen en actielijsten, gesprekken met de gemeente en het waterschap, de afronding van de pachtovereenkomst, 8 digitale Scheepsroepers, een ALV afgelopen maand met wederom notulen en tot slot het aan het papier toevertrouwen van 85 jaar historie van de vereniging. En dan ben ik vast nog niet compleet.



Gelukkig zijn er veel leden die zich inzetten voor de vereniging en daar mogen we, nee daar moeten we, trots op zijn. Het is de enige manier om onze mooie haven met alle voorzieningen tegen meer dan redelijke tarieven in bedrijf te houden zodat we van elkaar en van onze geliefde watersport kunnen blijven genieten. Afgelopen jaar is er weer een berg werk verzet bij het schoonhouden en onderhouden van Noord, Zuid en West, het onder zeer slechte weersomstandigheden vernieuwen van de hoofdsteiger op Zuid, het hellingen van onze schepen, het schoonmaken van de sanitair-units, het organiseren van alle evenementen en het ontvangen van onze passanten.



Om alles goed voort te kunnen zetten hebben we 2 grote wensen voor 2024. Allereerst de opvolging van Arend Bello als commissaris werkvoorbereiding. Arend heeft dit werk 14 jaar gedaan en het wordt nu echt tijd voor opvolging. Arend blijft in de werkploeg beschikbaar om deze man of vrouw (!) wegwijs te maken. In de praktijk komt de werkploeg op donderdagochtend voor een kop koffie en gezelligheid bij elkaar. De werkzaamheden worden dan besproken en uitgevoerd. Daar waar gewenst worden andere leden voor hulp benaderd. We hebben vooral iemand nodig met technisch inzicht die kan organiseren en ook delegeren.



De tweede grote wens is het vervullen van de vacature in het dagelijks bestuur. Het formele bestuur bestaat nu uit slechts 2 personen: Michiel de Vries als penningmeester en ondergetekende als secretaris en tevens plaatsvervangend voorzitter. De komende ALV op 20 februari is het moment om een derde bestuurslid te benoemen. Het bestuur vergadert altijd samen met de vier commissarissen (zie de laatste pagina voor wie dit zijn). Dit houdt de lijnen kort en helpt bij het nemen van weloverwogen besluiten.

Mocht je over één van deze twee functies van gedachten willen wisselen, laat het weten, dan nodig ik je graag uit voor een kop koffie.

Namens het bestuur en commissarissen hele fijne feestdagen en een gezond 2024 gewenst!

Jack Overbeek
Secretaris

ALGEMENE LEDENVERGADERING 21 NOVEMBER

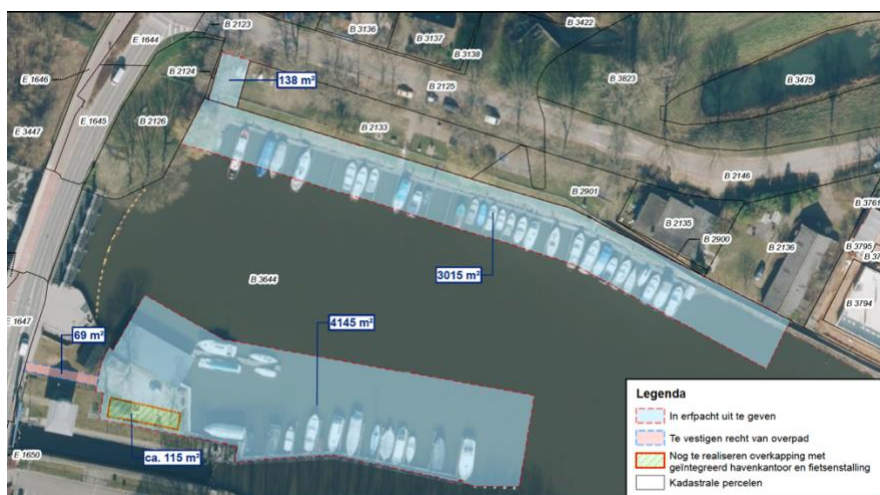
Deze ALV had vooral een informeel karakter. Het bestuur en de commissarissen hebben de aanwezigen bijgepraat over het reilen en zeilen binnen de vereniging. Voor het volledige verhaal van wat besproken is verwijs ik graag naar de notulen die de stemgerechtigde leden reeds per mail hebben ontvangen. Deze zijn voor alle leden ook na te lezen op de besloten pagina's van onze website.

Niettemin hieronder een aantal punten uit deze vergadering met op sommige onderdelen alweer wat nieuwe informatie. Lees vooral de informatie over de sluis!

Pachtovereenkomst

Tap & van Hoff
NOTARISSEN

De akte is op 12 december jl. bij de notaris gepasseerd. De looptijd is 50 jaar (tot 12 december 2073!). Een tegenvaller was dat we in de begroting alleen met de notariskosten rekening hadden gehouden, maar hier komt ook nog overdrachtsbelasting, inmeetskosten en kosten van het kadaster bij..... samen best een bedrag: € 5.221,89. En bij de notaris geldt: eerst betalen en dan passeren! In totaal pachten wij op Noord, Zuid en West 9.488 m² grond en water tegen een jaarlijks te indexerende canon van € 1.300,-. Zie onderstaande foto's van wat er bij ons pachtcontract hoort.



Op Noord is er uitbreidingsmogelijkheid naast de ligplaats van de familie Bello. Op zuid loopt 'ons water' tot en met de meerpalen die aan het eind van het remmingswerk staan. Ook hier is uitbreiding mogelijk. Voor de toegang tot zuid hebben wij een recht van overpad gevestigd. **Hier mogen geen voertuigen worden geparkeerd.** Het is natuurlijk altijd mogelijk om iets uit- of in te laden, maar dan kun je beter door het hek op ons eigen terrein voor korte tijd parkeren.

Noord en Zuid, met op zuid al vast de ingetekend de geplande overkapping met/havenkantoor/berging.

West hoort bij dezelfde pachtovereenkomst. Dit betreft het omheinde terrein, inclusief de hellingbaan. Voor de toegang hebben we ook hier een recht van overpad gevestigd. Met het rode kader wordt de winterberging weergegeven.



Ondertekening van de akte

Terrein West

Onderhoud sluis Doesburg en meer.....

Dit is voor ons allemaal van belang. De deuren van de sluis zijn aan vervanging toe en dit staat gepland vanaf half **september 2024** en gaat 10 weken duren. Een maand uitstel is voor het Waterschap ongewenst in verband met de dan naderende winterperiode. Werk aan de sluis heeft voor ons de volgende consequenties:



- Derving passanten, maar dat zal vanaf half september meevallen.
- Winterliggers zouden voor half september terug moeten zijn.
- Het hellingen zou (deels) eerder kunnen voor de schepen die er voor half september al uit willen. Voor degenen die nog even willen wachten tot de tweede helft van oktober, kunnen we wellicht afspraken met de gemeente Doesburg maken om tijdelijk in de Turfhaven te liggen.

Er wordt in week 7 van 2024 een extra controle uitgevoerd om vast te stellen of de deuren tot september 2024 mee kunnen. Als blijkt dat dit niet zo is, zal het werk eerder uitgevoerd worden. Nader overleg met het Waterschap volgt. Let op: de planning van het Waterschap kan nog wijzigen!

2 x Goed nieuws

Het Waterschap gaat voor de pleziervaart haalstangen in de sluis aanbrengen. Aan beide zijden 5 stuks. Voor de gewenste voorziening bij de wachtplaats voor de sluis een de kant van de IJssel zijn wel ideeën, maar daarover is nog geen besluit genomen.

Ander goed nieuws is er voor boten met een wat grotere diepgang. De drempel van de sluis wordt benedenhoofds met 70 centimeter verlaagd waardoor deze drempel niet meer snel een belemmering zal zijn bij extreem lage waterstanden in de IJssel.

Editoo Scheepsroeper

Wij hebben het abonnement met Editoo voor het uitbrengen van de Scheepsroeper opgezegd. Omdat er binnen de vereniging niemand meer is om de papieren Scheepsroeper uit te brengen, heeft het bestuur voor een digitale Scheepsroeper gekozen die frequenter uitkomt. Dit brengt geen kosten met zich mee en lijkt te voorzien in de behoefte die er is.

Echter, per 31 december a.s. staat er een ongebruikt saldo van € 2.800,- en dat zijn we kwijt als we hier geen gebruik van maken. Omdat de vereniging dit jaar 85 jaar bestaat heeft het bestuur besloten om nog één keer een papieren Scheepsroeper uit te brengen. Op de ALV in februari zal de uitgave, waarin de 85 jaar historie van onze vereniging wordt beschreven, beschikbaar zijn.



Steigers Zuid

Binnen het bestuur wordt al jaren over de steigers op zuid wordt gesproken, maar tot voor kort was daar nog geen uitvoering aan gegeven. Het bestuur heeft niet meer willen wachten op deze ALV om een besluit te nemen de hoofsteiger te vernieuwen. Daar is Arend met de werkploeg inmiddels mee begonnen. Langer uitstel zou onverantwoordelijk zijn. Het budget is € 21.000,- exclusief btw. De laatste weken is er al veel werk verricht terwijl het weer ronduit slecht was. Hoewel het werk nog niet klaar is, is er groot applaus voor de werkploeg.

Versterking bestuur

Een derde dagelijks bestuurslid wordt zeer gemist en het is niet wenselijk dat het bestuur nu formeel uit slechts 2 personen bestaat. In de ALV worden bestuursleden gekozen, de portefeuilles worden binnen het bestuur onderling verdeeld. In februari moet er echt iemand komen.

KUNSTWERKEN IN DE WINTERBERGING

In de winterberging zijn 2 schilderijen gekomen die door Magda Buijs zijn gemaakt.

De tekst spreekt voor zich.....



VRAGEN M.B.T. ONZE REGLEMENTEN

HOE ZIT HET MET EEN ZWERFPLEK?

De havencommissaris is verantwoordelijk voor een optimale boxindeling. Ook kan hij nog maximaal 4 "zwerfplekken" toekennen. Leden die langere tijd hun ligplaats niet gebruiken, moeten er rekening mee houden dat hun plaats gedurende die tijd gebruikt kan worden als "zwerfplek". Als je eenmaal een zwerfplek hebt is dit nog geen garantie voor een vaste ligplaats. Het kan dus zijn dat je je zwerfplek kwijtraakt.



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



AGENDA 2024

- 7 januari : Nieuwjaars receptie
- 20 februari : Algemene Ledenvergadering
- 23 maart : Handen uit de mouwen
- 20 april : Oude IJssel Race
- 21 april : Opening vaarseizoen
- 28 april : Mosterdsoeptocht
- 18 mei : Vertrek toertocht
- 6 oktober : Sluiting vaarseizoen
- 26 november : Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Voorzitter	Vacant		
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220