



EEN FRISSE NIEUWJAARSRECEPTIE

Afgelopen zondag was er weer gelegenheid om elkaar het beste voor 2024 te wensen. Omdat de elektriciteit op West nog voor een groot deel is uitgevallen, konden de roldeuren niet automatisch open. Het leek er bijna op dat we de Nieuwjaarsreceptie buiten zouden moeten houden. Gelukkig durfde Gerrit Reiling het aan om een ladder ‘tegen het dak’ te zetten om met een handslinger de deur te openen. Dit ging zo langzaam dat hij eerst thuis een schroefboormachine heeft opgehaald. Dat ging een stuk sneller. Na de aanhangwagen van de vereniging en de ‘Zwaluw’ van Gerrit en Gea naar buiten te hebben gereden kon het eventemententeam binnen het nodige voor de receptie opbouwen.

Met zo’n 60 belangstellenden was de receptie goed bezocht. Het was erg gezellig om iedereen onder het genot van een glaasje bubbels (en andere drankjes) weer te ontmoeten. De heerlijke hapjes waren deze keer door Bert Bomer en Klaas Muller verzorgd.

Omdat we nog geen nieuwe voorzitter hebben heeft Jack Overbeek de nieuwjaarstoespraak voor zijn rekening genomen. Hij memoreerde dat wij



Vanwege de stroomuitval werd de roldeur handmatig geopend

afgelopen jaar onze 85^e verjaardag hebben gevierd en dat de Scheepsroeper met daarin de 85 jaar historie van onze vereniging in de loop van februari bij ieder lid op de deurmat zal vallen. Het afgelopen jaar is overwegend positief verlopen met een goede opkomst bij de diverse activiteiten. Minder was de vele regen maar daar kan niemand iets aan doen. Al onze vrijwilligers hebben weer veel werk verzet waarvoor grote waardering. In het bijzonder noemde hij de enorme klus van de werkploeg onder leiding van Arend Bello. De vervanging van de 90 meter hoofdsteiger op Zuid is nu bijna gereed. Een klus die in weer en wind en met heel veel regen is uitgevoerd. De steiger ligt er weer loeistrak bij. Er volgt een groot applaus van de aanwezigen.

Een gezellige nieuwjaarsreceptie

Ook fijn is dat de pachtovereenkomst met het Waterschap eindelijk bij de notaris is gepasseerd. Dit geeft ons zekerheid voor de komende 50 jaar, dus tot en met 2073. Een behoorlijke tegenvaller is het uitvallen van een groot deel van de elektriciteit op West. Hierover elders in deze nieuwsbrief meer. Jack spreekt de wens uit dat we een mooi verenigingsjaar tegemoet gaan en dat we met z’n allen de schouders zetten onder wat er allemaal moet gebeuren.

De gemeente Doesburg heeft toegezegd op zeer korte termijn met 2 alternatieven voor de inrichting van de Koppelweg ter hoogte van ons terrein Noord te komen. Ook zijn we nog steeds in afwachting van een principe besluit voor de bouw van de overkapping met bergruimte op Noord en op Zuid een overkapping met havenkantoor en bergruimte. Pas dan kunnen we onze plannen verder uitwerken en een vergunning aanvragen. Of dit allemaal in 2024 lukt, zal nog moeten blijken. Eerst maar eens de toestemming verkrijgen.



Gezelligheid achter (en ook voor) de bar

Belangrijk is dat we ons goed voorbereiden op het onderhoud aan de Sluis. Vanaf half september is deze gedurende 10 weken gestremd voor het vervangen van de deuren en het plegen van ander groot onderhoud. Over hoe we met de winterliggers en de leden die hun schip op West willen stallen moeten omgaan wordt nog verder overleg gevoerd. Zoals in de vorige Nieuwsbrief al gemeld is het positieve dat er in de sluis haalstangen komen en dat de drempel met 70 cm wordt verlaagd.

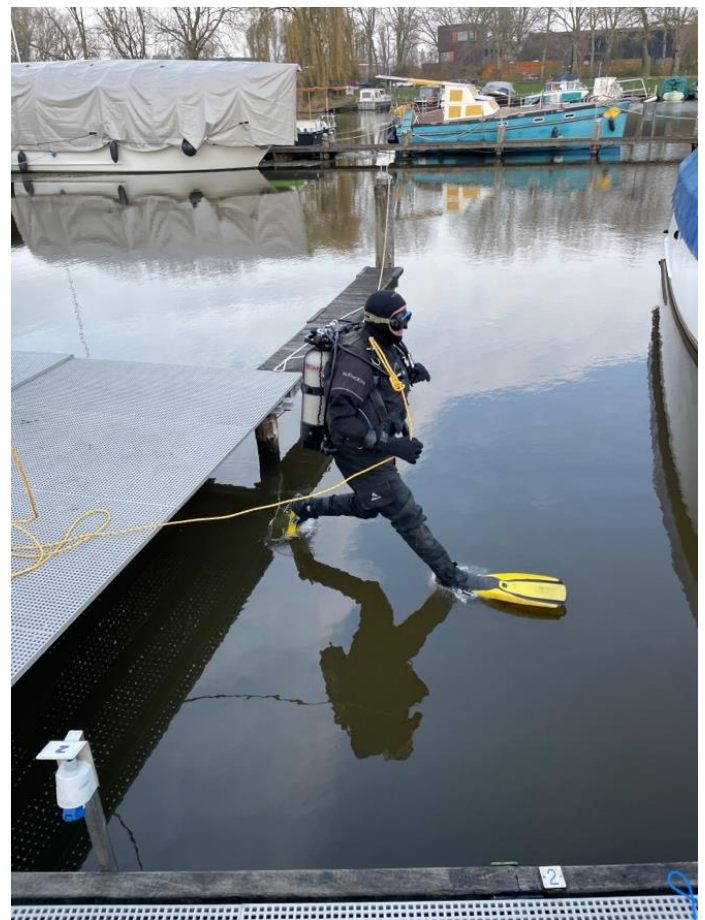
Jack doet nogmaals een oproep voor versterking van het dagelijks bestuur. Hopelijk dat we voor de ALV op 20 februari hiervoor aanmeldingen mogen ontvangen. Onder applaus voor het evenemententeam die alles weer goed heeft georganiseerd wenst hij iedereen het allerbeste voor het nieuwe jaar toe.

NIEUWJAARSDUIK IN ONZE HAVEN?

Of kan deze duiker op water lopen? Geen van beiden is het geval. Dit is een duiker van de duikvereniging Cetacea. Deze vereniging is nauw verbonden aan duikschool Divers uit Zutphen. Veel leden hebben bij Divers hun opleiding gevolgd.

Toen bij het maken van de steiger op Zuid een GVK rooster samen met Richard Verkerk in het water verdween, kon Richard snel worden 'opgevist' terwijl het rooster naar de diepte verdween. Geprobeerd is om het rooster van 1 x 3 meter naar boven te halen, maar deze was onvindbaar.

Gerda en Arend Bello kwamen op het idee om de duikvereniging te benaderen. Op een ijskoude zaterdag 2 december jl. schoten een aantal leden van de vereniging ons te hulp. Ook voor een duiker is water van vijf graden even heel koud. Na de nodige voorbesprekingen, aanbrengen van lijnen en het controleren van het materiaal kon de duiker te water. Gelukkig lag het rooster niet ver van de plek waar deze in het water was gevallen. De duiker vertelde achteraf dat hij onder water letterlijk geen hand voor ogen kon zien waardoor hij het rooster 'op de tast' heeft moeten zoeken. Na het rooster gevonden te hebben was het nog lastig om een lijn door een gat te krijgen om deze naar boven te kunnen halen.



Een koude duik



De duiker vertelde achteraf dat het zicht slechts 5 á 10 centimeter was. Gelukkig kreeg hij geen nieuwsgierige snoek of meerval voor zijn bril. Of hij deze zou hebben gezien is nog maar de vraag....Voor de duiker was er na afloop een hete douche en voor iedereen iets wat leek op een koude espresso om warm te worden. De duikvereniging houdt zich aanbevolen voor het geval er weer iets in het water mocht verdwijnen. Na het overhandigen van een donatie voor hun kas hebben we weer afscheid genomen.





Waar ligt het rooster ongeveer?



Laatste instructies

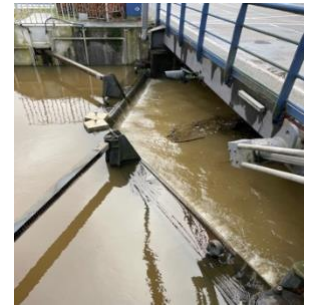


Het rooster is weer 'boven water'

INSPECTIE SLUIS DOESBURG

Vooruitlopend op het vervangen van de sluisdeuren vanaf half september zal het Waterschap nog een inspectie laten uitvoeren om vast te stellen dat het werk nog zo lang kan wachten. In het ergste geval moet het werk eerder worden uitgevoerd. Daarom is de sluis van maandag 12 tot en met vrijdag 16 februari gestremd. Mocht de inspectie eerder klaar zijn, dan wordt de stremming eerder opgeheven.

Het water in de IJssel stond rond Kerst niet veel onder het niveau van de Oude IJssel



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



AGENDA 2024

- 20 februari : Algemene Ledenvergadering
- 23 maart : Hands uit de mouwen
- 20 april : Oude IJssel Race
- 21 april : Opening vaarseizoen
- 28 april : Mosterdsoeptocht
- 18 mei : Vertrek toertocht
- 6 oktober : Sluiting vaarseizoen
- 26 november : Algemene Ledenvergadering

VRAGEN M.B.T. ONZE REGLEMENTEN

WAT ALS IK EEN ANDERE BOOT KOOP?

Als u een vaste ligplaats in de haven heeft, is het geen automatisme dat uw nieuwe schip op dezelfde plek kan komen. Mogelijk past het schip niet meer in uw box. In dat geval bent u afhankelijk van een beschikbaar komende plek. Omdat u een box achterlaat, komt u wel bovenaan de wachtlijst. In alle gevallen: zoek contact met onze havencommissaris Ben Dekker voordat u besluit een ander schip te kopen. Dit om teleurstellingen te voorkomen.



TOERTOCHT 2024 START OP 18 MEI, INSCHRIJVEN VANAF NU

De jaarlijkse toertocht starten we deze keer op zaterdag 18 mei met als bestemming Gouda. Het programma is als volgt:

Vrijdag 17 mei briefing in de haven om ca. 19.00 uur

Zaterdag 18 mei vertrek om ca. 9.30 uur

We gaan door de sluis naar de Gelderse IJssel, stroomopwaarts richting Arnhem, stroomafwaarts naar Wageningen op de Nederrijn. We passeren vandaag 2 sluisen, Doesburg en Driel. De af te leggen route is ca. 45 km lang. We overnachten in de jachthaven van WVS VADA te Wageningen, 0317-414557. Kunnen we in het clubhuis eten?

Zondag 19 mei, ca. 9.30 uur

Vandaag varen we naar Culemborg. We passeren 1 sluis, Amerongen en we kruisen het Amsterdam-Rijnkanaal net na Wijk bij Duurstede. Dan varen we van de Nederrijn de Lek op. De af te leggen afstand is ca. 35 km. We overnachten in Jachthaven en Camping De Helling in Culemborg, 0345-508930.

Maandag 20 mei, ca. 9.30 uur

We varen naar Jachthaven Marnemoende. We zakken de Lek af, via sluis Hagestein tot het Merwedekanaal Benoorden De Lek. Na de Koninginnensluis komen we, bakboord uit in de Doorslag richting de Hollandse IJssel. De afstand is ca. 22 km. We overnachten in de haven Gemeente IJsselstein, www.ijsselstein.nl of Jachthaven Marnemoende, 030 6060663.

Dinsdag 21 mei, ca. 9.30 uur

We zakken de Hollandse IJssel af, via de Waaiersluis tot de Voorhaven Gouwekanaal, stuurboord uit in Gouda. We passeren Julianasluisen en draaien opnieuw stuurboord uit de Nieuwe Gouwe op.

Daar overnachten wij 3 nachten in de haven van de WV Gouda, 0614 884345 of in de haven van Gemeente Gouda, 0648 135406 of 0182 516019. We hebben vandaag ca 30 km afgelegd.



Als de groep compleet is, drinken wij eind van de middag Piratenbloed.

Woensdag 22 mei

Een excursie naar kaarsen of stroopwafels?

Donderdag 23 mei

Een vrije dag om te doen waar je zin in hebt, bijvoorbeeld naar de Kaasmarkt. Of meedoen aan een fietstocht rondom Gouda.

Een gezamenlijke BBQ staat ook nog op het programma. Graag allemaal zelf een BBQ (en een fiets voor zover mogelijk) mee nemen. Bekijk alvast wat er in Gouda zoal te doen en te zien is, [Highlights - Welkom in Gouda](#)

Vrijdag 24 mei en volgende dagen

We vertrekken weer om ca. 9.30 uur richting Doesburg. Dat kan in groepsverband. Jolanda en Richard varen met de High Five in elk geval weer terug. Je kunt er ook voor kiezen op eigen gelegenheid verder of terug te varen.

De ligplaatsen voor de terugtocht regel je zelf.



INSCHRIJVEN

Inschrijven kan bij voorkeur per e-mail tot uiterlijk 2 mei 2024 met maximaal 10 schepen.

Als je meegaat, willen wij graag het volgende van je weten:

- Je naam en telefoonnummer
- Aantal personen
- Naam schip, lengte en breedte
- Vaar je mee terug onder begeleiding?

Bij inschrijving betaal je € 15,= per persoon inschrijfgeld. De vereniging doet er nog € 10,= per persoon bij. Deze bedragen worden tijdens de tocht gebruikt in een gezamenlijke activiteit. Na inschrijving is geen restitutie mogelijk van het inschrijfgeld. Graag overmaken op IBAN: NL92 RABO 0116 1901 40 t.n.v. T.W.R. Verkerk.

Met vriendelijke groeten,

Jolanda Verkerk, T: 0636 482 693 en

Richard Verkerk, T: 0651 283 716

Email: richardverkerk50@gmail.com

HOOG WATER ROND DE KERST



Een aantal sfeerbeelden van het hoge water rond de Kerst. Op 2^e Kerstdag zijn met behulp van een aantal leden van heel wat schepen de

lijnen losser gemaakt omdat ook de Oude IJssel door de enorme hoeveelheid regen veel water te verwerken kreeg. Het waterpeil stond nog maar 10 centimeter onder de steiger.

ELEKTRICITEIT OP DE WERF



Sinds begin december worden we geplaagd door een elektrastoring op West. Van de 3 fasen werkt er nog slechts eentje. Uit eigen onderzoek blijkt dat de storing in onze ondergrondse kabel zit die op het terrein van het Waterschap, langs de vistrap ligt. Vermoedelijk ontstaan door de vele regen en het hoge water. Voor reparatie zijn we helaas afhankelijk van het Waterschap. Een eerste stap is dat ze vrijdag 12 januari zijn wezen kijken. Op de foto het piketpaaltje op de plek van de storing.

BESTUUR

Voorzitter	Vacant		
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



EEN BIJZONDERE ALGEMENE LEDENVERGADERING

Op 20 februari heeft onze jaarvergadering plaatsgevonden. De hoofdmoot bestond uit de jaarlijkse verantwoording van het financiële beleid door het bestuur. De vereniging staat er goed voor en dit komt vooral door de hoge mate van zelfwerkzaamheid. Dit is dé methode om onze liggelden zo laag te houden zoals we deze al decennialang kennen. Ondanks dat de vereniging er financieel goed voor staat zullen we wel op de centjes moeten blijven letten.

Voor 2024 zijn een groot aantal investeringen in de begroting opgenomen. Dit varieert van de aanschaf van een nieuwe professionele stofzuiger voor het zuigen van de winterberging, een hogedrukreiniger voor het afsprengen van de schepen op de afsprengplaats tot het vernieuwen van de vingerpijpen op Zuid en nog veel meer. In totaal is hier zo'n € 35.000,- mee gemoeid. Voor de details verwijst ik graag naar de begroting voor 2024. Deze is na te lezen op de besloten pagina's van onze website.



Zilveren speld van verdienste voor Hans Piscaer. Zijn vrouw Giny kijkt toe.

LEDEN VAN VERDIENSTE

Maar het meest bijzondere was toch wel het benoemen van twee leden van onze vereniging als lid van verdienste: Hans Piscaer en Gerrit Reiling. Het lidmaatschap van verdienste wordt door het bestuur toegekend aan leden voor hun grote inzet, betrokkenheid en toewijding. Beide heren hebben zich op bijzonder wijze voor de vereniging verdienstelijk gemaakt. Hans Piscaer is gedurende 12 jaar de langstzittende redacteur van de Scheepsroeper geweest. In die periode heeft hij 24 uitgaves van zo'n 50 á 60 pagina's verzorgd. Een ware prestatie. Jeannette van Grol en Jack Overbeek hebben Hans en zijn vrouw Giny op 7 februari thuis een bezoek gebracht. Hem werd de zilveren speld van verdienste met oorkonde uitgereikt en voor Giny was er een fraaie bos bloemen. Deze verrassing werd door hen zeer gewaardeerd.



Gerrit Reiling krijgt door Jack Overbeek de zilveren speld van verdienste opgespeld. Gerrit is hiermee het 10^e lid van Verdienste binnen onze vereniging.



In de ALV werd Gerrit Reiling naar voren geroepen. Jack begreep niet dat Gerrit nog niet eerder als lid van verdienste was benoemd. Hij is al 32 jaar in allerlei functies actief. Vanaf het begin als lid van de hellingploeg, later als commissaris van de Werf, lid van de milieuc commissie en ook nog 9 jaar als voorzitter van de vereniging. Ook Gerrit ontving de zilveren speld van verdienste met bijbehorende oorkonde. En voor Gea was er een kleurrijke bos bloemen.

ERELID

Hiermee was het feest nog niet afgelopen en was het de beurt aan Arend Bello. Arend was tien jaar geleden al eens tot lid van verdienste benoemd, dus dat was niet meer mogelijk. In plaats daarvan heeft hij de hoogste eer binnen de vereniging gekregen, namelijk die van een erelidmaatschap. Dit bijzondere lidmaatschap kan alleen door de ALV worden toegekend. Arend heeft deze dik verdiend door zijn onuitputtelijke bijdrage als commissaris werkvoorbereiding. Arend is al ruim 20 jaar als lid van de werkploeg bijna dagelijks in de haven te vinden. In zijn rol van (meewerkend)voorman is ontzettend veel werk verzet. Je kunt bijna niets bedenken waar Arend niet bij betrokken is geweest.



Felicitering aan Arend en overhandiging van de oorkonde



Dit maakt het dat Arend het erelidmaatschap dik heeft verdiend. Arend is het vijfde lid in 85 jaar dat deze titel heeft verworven. Hem is de bijbehorende oorkonde overhandigd, een lekkere versnapering en met ingang van 2024 een vrijstelling voor het betalen van lidmaatschapsgeld. Vroeger hoefde je ook geen liggeld meer te betalen, maar dat is al op een eerder moment afgeschaft. Arend was zichtbaar vereerd en zegde toe dat hij zijn functie dit jaar nog zal voortzetten. Dit werd onder groot applaus ontvangen. Voor Gerda was er een mooie bos bloemen. Zonder ondersteuning van het thuisfront was het vele werk voor Arend niet mogelijk geweest. Hartelijk dank!

Bloemen voor Gerda

UW BRANDBLUSSEUR LATEN KEUREN?



Eind april/begin mei komt er een specialist van onze leverancier van brandblussers in de haven. U kunt dan voor € 14,- uw eigen brandblusser laten keuren en van een nieuwe sticker laten voorzien. Mocht uw blusser worden afgekeurd, dan kunt u voor € 30,25 een nieuwe aanschaffen. De keuringskosten komen dan te vervallen.

De precieze datum moet nog worden afgesproken. Heeft u interesse, dan kunt u dit onder vermelding van het aantal blussers mailen aan: secretaris@wsvdeoudeijssel.nl. Graag vooraf opgeven want dit kan alleen doorgaan bij voldoende deelname!



INSPECTIE SLUIS DOESBURG

In de week van 12 februari heeft het Waterschap de sluis laten inspecteren. Dit met het oog op de vervanging van de sluisdeuren medio september a.s. Gelukkig is de uitkomst dat de deuren deze zomer naar verwachting nog betrouwbaar zullen functioneren en dat de sluis niet vroegtijdig gestremd hoeft te worden. Het bestuur is met het Waterschap in overleg over de (financiële) consequenties van het onderhoud aan de sluis één maand voordat het zomerseizoen is afgelopen.



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



AGENDA 2024

- 23 maart : Hands uit de mouwen
- 20 april : Oude IJssel Race
- 21 april : Opening vaarseizoen
- 28 april : Mosterdsoeptocht
- 18 mei : Vertrek toertocht
- 6 oktober : Sluiting vaarseizoen
- 26 november : Algemene Ledenvergadering



VRAGEN M.B.T. ONZE REGLEMENTEN

MAG IK LASSEN IN DE WINTERBERGING?

Ons reglement Schepenberging is hier duidelijk in: las- en slijpwerk is alleen toegestaan ná overleg met de commissaris winterberging of één van de bestuursleden. Bovendien moeten daarbij in de nabijheid staande schepen afdoende zijn of worden afgeschermd. Het bestuur is zéér terughoudend om toestemming te verlenen en er zal altijd naar een andere oplossing worden gezocht, zoals het lassen of slijpen buiten. Overigens gelden hier dezelfde regels.

PARKEREN OP ONS TERREIN ZUID EN WEST.....



Nog regelmatig worden auto's geparkeerd in het grind op Zuid. De afspraak is dat het inrijden van een auto alleen is toegestaan op het moment dat je zware zaken in of uit je boot moet halen. Daarna zet je de auto weer weg. Dit geldt niet voor de werkploeg. Door het vele werk aan de steiger en het materiaal in de auto of op de aanhanger is het logisch dat zij wat langer 'parkeren'.

Door het vele draaien van auto's op het grind is het grind weer verder weggezakt en het is zonde wanneer we dit weer moeten aanvullen. Ook moet de weg vrij blijven voor hulpdiensten. Voor de klinkerweg naar het hek geldt dat wij een recht van overpad hebben. Het parkeren op of langs deze weg is niet toegestaan.

De foto is alleen ter illustratie!!



Op West moet de weg over de volle lengte van het schuifhek vrij blijven voor de brandweer. Bij calamiteiten gebruiken zij onze botenhelling en daarom moeten ze een ruime bocht kunnen maken en ongehinderd doorgang hebben.



HANDEN UIT DE MOUWEN OP ZATERDAG 23 MAART!

Alle leden hebben een uitnodiging gekregen om de handen uit de mouwen te steken. Op zaterdagochtend is er inloop vanaf 8.30 uur zodat de taken verdeeld kunnen worden en we om 9.00 uur echt aan de slag kunnen. Er is veel tuin-, schoonmaak- en reparatiewerk op zowel Noord, Zuid als West. Denk er ook aan om zelf bijvoorbeeld snoeischaars, schoffels, harken, bezems, scheppen en/of schoonmaakartikelen mee te nemen. Dit is een mooie gelegenheid om te laten zien dat u de vereniging een warm hart toe draagt.



De helling met het hoge water rond de Kerst



De helling nu, met veel achtergebleven slib en modder. Een flinke schoonmaakklus!

ELEKTRICITEIT OP DE WERF



Gelukkig is ons elektriciteitsprobleem op West weer verholpen. Omdat de oorzaak is ontstaan ten tijde van de bouw van de vispassage was het Waterschap verantwoordelijk om ons probleem op te lossen. Uiteindelijk is er een compleet nieuwe kabel aan de linkerkant van de weg naar de Winterberging gelegd. Deze kabel loopt vanaf onze stroomkast op Zuid, onder de Barend Ubbinkweg door naar de meterkast op West. Het straatwerk wordt binnenkort door het Waterschap afgemaakt.

EEN DOORN IN HET OOG.....WILLEN DE EIGENAREN ZICH MELDEN?



is dus de tweede oproep.

Op Noord staat een stelling, bedoeld voor kleine bootjes, kano's, kajaks etc. Inmiddels liggen er zo'n 20 'objecten', waaronder leeggelopen rubberboten, een kunststof box met daarop een tuinstoel en trapje, oude surfplanken etc. Van de 2 skiffs en 2 kayaks zijn de eigenaren bekend en staan in onze administratie. Zouden de andere eigenaren zich willen melden: secretaris@wsvdeoudeijssel.nl? Alle leden zijn al eerder per mail aangeschreven, maar dit heeft nog niets opgeleverd. Dit



BESTUUR

Voorzitter	Vacant		
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



HET IS BIJNA ZOVER



Opening vaarseizoen 2023

getalen naar Doesburg waar ons evenemententeam een lekkere lunch met mosterdsoep verzorgd. Dit levert elk jaar weer een mooie opbrengst voor onze verenigingskas op.

Nog even en dan is het zover, de start van het vaarseizoen. Met af en toe een zonnige dag krijg je direct weer zin om naar de haven te gaan. In de loods wordt nog volop geklust om schepen op tijd voor het hellingen gereed te krijgen. Onze havencommissaris Ben Dekker is bezig met de indeling van de haven en probeert zoveel mogelijk aanvragen te honoreren. Niettemin zullen een aantal leden op de wachtlijst nog even geduld moeten hebben alvorens er nieuwe ligplaatsen beschikbaar komen. Deze maand zijn er weer een aantal activiteiten. Op **20 april** is de jaarlijkse Oude IJsselrace (zie verderop in deze nieuwsbrief). Op **21 april** is de opening van het vaarseizoen. Dit is altijd een gezellige middag vanaf 14.00 uur met een hapje en een drankje op haven Noord. Hiervoor hebben alle leden een uitnodiging ontvangen. Uiteraard is uw partner ook van harte welkom! Op **28 april** is de jaarlijkse

Mosterdsoeptocht. Roeiers uit Doetinchem komen dan in grote

EEN ZEER GESLAAGDE HANDEN UIT DE MOUWEN

Op 23 maart hebben we weer onze jaarlijkse ‘grote schoonmaakbeurt’ gehouden. Een moment om ons gezamenlijke bezit weer spic en span voor het komende seizoen te maken. Het was gezellig om elkaar weer te zien en samen te werken aan het schoonmaken van de hellingbaan, terrein west, de sanitair gebouwen, het havenkantoor, het botenhuis en noem maar op. Tijdens de koffie en de borrel na afloop was er voldoende tijd om weer even bij te praten. De opkomst was met ruim 60 leden zeer prima te noemen. Ondanks de af en toe dreigende lichten was er tussen de korte buien door gelukkig voldoende tijd om lekker door te werken. Dank aan het Evenemententeam en de Werkploeg om dit alles weer te organiseren!



Hoewel de brandweer de hellingbaan al had schoongespoten moest er door Roel Stoltenborgh en Gerrit Reiling nog hard aan worden gewerkt. De brandweer had alle slib onder water gespoten waardoor we er met het hellingen alsnog last van zouden hebben.



Tegen het einde van de ochtend op Zuid een dreigende lucht. Gelukkig was ‘de tent’ er net weer neergezet zodat er een goede schuilplek voor de enorme regenbui die volgde.



Koffiepauze. Helaas ging het bakken van de wafels niet ‘van een leien dakje’. Dit werd door een snelle gang naar de supermarkt opgelost. Na afloop was er weer de gebruikelijke oorlam met een zoutje en knakworst.



GROTE SCHOONMAAK VAN ONZE WINTERBERGING

Na 5 jaar in weer en wind waren de wanden van onze winterberging niet meer om aan te zien. In de begroting van dit jaar hadden we de grote schoonmaak van de winterberging al voorzien. Ons lid Richard Bakker beschikte over de noodzakelijke professionele apparatuur en heeft alle wanden met heet water en hoge druk gereinigd. Ook de goten, kozijnen, deuren en rolduren zijn schoongemaakt. Om er voor te zorgen dat vuil in de toekomst minder kans krijgt zich vast te zetten zijn de wanden met wax behandeld.



De winterberging staat er weer fris bij!



NOGMAALS DE SLUIS: ONDERHOUD VERSCHOVEN NAAR 30 SEPTEMBER



Uitzicht vanuit het sluisgebouw

Door het Waterschap Rijn IJssel waren we er op voorbereid dat de sluis vanwege het vervangen van de deuren en het verlagen van het benedenhoofd vanaf 16 september a.s. gedurende 10 weken zou zijn gestremd. Na overleg en het afwegen van alle belangen heeft het Waterschap besloten om dit werk 2 weken uit te stellen. Nu zal de sluis **vanaf 30 september 2024** zijn gestremd. Dit geeft ons ook iets meer lucht.

De bloktijden voor 2024 zullen gelijk zijn aan die van afgelopen jaar:

Tabel vaste bedientijden recreatievaart 2024

Vaste schuttijden recreatievaart sluizen Oude IJssel vaarseizoen RV											
		Sluis Doesburg	Sluis de Pol			Sluis Doesburg	Sluis de Pol			Sluis Doesburg	Sluis de Pol
maandag t/m donderdag	vrije vaart tot 09:30 uur			vrijdag t/m zaterdag	vrije vaart tot 09:30 uur			zondag en feestdagen	Geen bediening		
	10:00	10:30	10:00		10:30	10:00	10:30				
	11:00	11:30	11:00		11:30	11:00	11:30				
	12:00	12:45	12:00		12:45	12:00	12:30		Pauze		
	13:00	13:30	13:00		13:30	13:00	13:30				
		14:30	14:00		14:30	14:00					
	15:00		15:00			15:00	15:30				
16:00	16:30	16:00	16:30	16:00	16:30						
17:45		17:45	17:30	16:45							



VRAGEN M.B.T. ONZE REGLEMENTEN HOE LOOPT ONS VERENIGINGSJAAR?

Ons verenigingsjaar loopt gelijk met het kalenderjaar. Mocht u uw lidmaatschap willen beëindigen, dan dient u een opzegtermijn van 4 weken aan te houden. Indien u in het lopende verenigingsjaar het lidmaatschap opzegt, blijft de bijdrage voor het gehele jaar verschuldigd.



Voorbereiding op de start. Omdat de twee's harder gaan starten die eerst.

OUDE IJSSEL RACE OP 20 APRIL

Op zaterdag 20 april is het weer zover: de traditionele roeirace met skiffs en dubbel twee's. De start is vanuit onze haven en de aankomst 12 kilometer verderop bij de Ank in Doetinchem. Het is zeer de moeite waard om een keer te komen kijken naar de ruim 70 boten die mee doen. De race wordt zelfs al vergeleken met die van Oxford en Cambridge! Deze wedstrijd schijnt in zijn soort de op één na langste roeiwedstrijd in Europa te zijn. De exacte starttijden zijn niet bekend, maar zullen ergens tussen 9.00 en 10.00 liggen.

De Oude IJssel is die dag van 8.00 - 13.00 uur voor de scheepvaart gestremd. Schepen die op deze dag gehellingd worden dienen hier rekening mee te houden. Zodra iedereen gestart is, is onze haven weer bevaarbaar.

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



AGENDA 2024

20 april	: 1 ^e Hellingdag
20 april	: Oude IJssel Race
21 april	: Opening vaarseizoen
28 april	: Mosterdsoeptocht
4 mei	: 2 ^e Hellingdag
18 mei	: Vertrek toertocht
6 oktober	: Sluiting vaarseizoen
26 november	: Algemene Ledenvergadering

OPROEPEN IN VERBAND MET DE STELLING OP NOORD



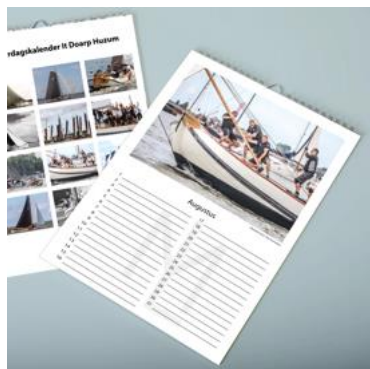
Na de 2 oproepen die we hebben gedaan, hebben diverse eigenaren van bootjes op de stelling op Noord zich gemeld. Inmiddels zijn naast de 2 skiffs en 2 kayaks die al in onze administratie bekend waren ook 2 roeiboten en 2 zeildinghies 'boven water'. Niettemin liggen er nog veel 'objecten' in de stelling.

Mocht u zich nog niet hebben gemeld, dan hierbij het verzoek om dit alsnog te doen via secretaris@wsvdeoudeijssel.nl. Tevens verzoeken wij u om uw eigendom in de stelling te voorzien van uw naam en

telefoonnummer. Indien uw eigendom in een zodanige staat verkeert dat deze kan worden afgevoerd, dan doen wij hierbij onze dringende oproep om dit te doen. De vereniging is geen afvoerputje van uw afval. Mochten er over een aantal weken nog voor ons onbekende 'objecten' in de stelling liggen, dan zullen deze worden weggehaald.



KALENDER 2025



Omdat wij bij onze drukker nog budget over hebben waar nog geen bestemming voor is, is het plan om dit jaar foto's te verzamelen om eind dit jaar een mooie (verjaardags) kalender kunnen laten drukken. Daarom hierbij een oproep om scherpe foto's van onze haven, boten, vakantie of wat dies meer zij hiervoor in te sturen. Uiteraard mogen het ook foto's van tekeningen of schilderijen zijn. Het liefst van alle seizoenen zodat ze een beetje bij de betreffende maand passen. Graag de foto's in het oorspronkelijke format mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl. Al vast dank!

ANSICHTKAART VOOR ONZE PASSANTEN

Ook in het kader van 'er is nog budget over bij de drukker' hebben we dubbele kaarten op A6 formaat laten drukken (moeten nog binnenkomen). Die geven we mee aan passanten die bij ons blijven overnachten zodat ze een mooie foto van onze haven naar het thuisfront kunnen sturen. Weer eens wat anders dan een vakantiegroet via de Whatsapp!



DE IJSSEL EN OUDE IJSSEL OP INTERNET

Op het World Wide Web is e.e.a. over ons vaargebied te vinden. Erg leuk en leerzaam zijn de avonturen van Pieter en Marieke van de Canicula. Zij hebben een eigen YouTube kanaal met veel opnames van mooie vaarroutes en jachthavens. In 2012 hebben ze de Oude IJssel van Doesburg tot Ulft bevaren. Daarbij hebben ze ook onze haven aangedaan en een bezoek aan de vispassage gebracht. Hun filmverslag kun je vinden op: <https://www.decanicula.nl/vaarroute-varen-over-de-oude-ijssel/>. In 2023 ontvingen zij de Nationaal Motorboot Varen prijs. Daarmee zijn ze in goed gezelschap: deze prijs ging in 2022 naar Omroep Max met het programma Denkend aan Holland.

De IJssel kent een Facebookgroep met bijna 17.000 leden. Deze is te vinden via de volgende link: <https://www.facebook.com/groups/976673992768224>

BESTUUR

Voorzitter	Vacant		
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



watersportvereniging „de oude IJssel”
Doesburg

Opgericht 23 februari 1938

**SCHEEPSROEPER
NIEUWSBRIEF**

13 mei 2024

secretaris@wsvdeoudeijssel.nl

MET SPOED GEZOCHT EEN OF TWEE EXTRA HAVENMEESTERS !!!!!

(EEN DAG PER WEEK OF PER TWEE WEKEN)

Onze vereniging werkt met zo'n 10 havenmeesters die bij toerbeurt gedurende het zomerseizoen de verantwoordelijkheid voor het reilen en zeilen in de haven dragen. Ze helpen passanten bij het afmeren, ontvangen sloepjes, rekenen af en zorgen dat de haven netjes blijft. Helaas lukt het dit jaar door vakanties van de havenmeesters zelf niet om de planning rond te krijgen.



Tegenover het werk staat een bescheiden vrijwilligersvergoeding, maar je doet het natuurlijk vooral omdat het leuk is en je iets voor de vereniging wilt doen. Voor inlichtingen kun je contact opnemen met onze havencommissaris Ben Dekker (06 - 5581 6650 of havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl)

GEZELLIGE OPENING VAN HET VAARSEIZOEN

Op zondag 21 april was het zover: de opening van het vaarseizoen. Dit jaar konden we de (winter)jas aanhouden. Gelukkig bleef het wel droog. Traditioneel is de middag met een toespraak geopend, in dit geval door de secretaris en waarnemend voorzitter Jack Overbeek. Allereerst vroeg hij een moment stilte ter nagedachtenis van ons in december op 74-jarige leeftijd overleden lid Sjaak Evers. Sjaak is 21 jaar lid van onze vereniging geweest.

Jack memoreerde nog maar eens het belang van het onderlinge contact binnen de vereniging en dat het daarom belangrijk is om bij zoveel mogelijk evenementen aanwezig te zijn. Het is dé gelegenheid om met elkaar bij te praten en nieuwe leden te verwelkomen. Er rust een verantwoordelijkheid op ieders schouders om naar vermogen bij te dragen aan de continuïteit van de vereniging.



Een goed bezochte openingsmiddag

De haven is voor het seizoen weer klaargemaakt met als 'pronkstuk' de vernieuwing van de hoofd- en vingersteigers op Zuid. Daar is door onze werkploeg deze winter in weer- en wind aan gewerkt. Ook de werf op West staat er weer fris bij. We mogen ons gelukkig prijzen met alle faciliteiten die we als vereniging tot onze beschikking hebben en alle leden die hier, op welke manier dan ook, een steentje (of grote steen) aan bijdragen. Tenslotte vaart de vereniging op actieve leden en dat betekent meer dan uitsluitend het innemen van een ligplaats in onze haven.



Aandachtig luisteren naar de toespraak



Verhuizing van alle materialen van de opslag naar de tent op Noord



Opbouw van de tent

OUDE IJSSEL RACE

De dag voor de opening van het vaarseizoen was de jaarlijkse Oude IJssel race. Deze wedstrijd voor skiff's en tweeën mag zich in een toenemende belangstelling verheugen. Waren er vorig jaar nog 70 deelnemers, dit jaar was dit al gestegen naar 90! Alle deelnemers worden door ons evenemententeam met een kop koffie ontvangen. De race eindigt 12 kilometer verderop bij de Ank in Doetinchem. De snelste doet dit in ruim 47 minuten en de hekkensluiter in 1 uur en 30 minuten.



Voor aanvang van de race

Helaas gaat het niet altijd goed. Ter hoogte van de brug bij Hoog Keppel is een 74-jarige man uit zijn boot gevallen. Roeiers worden er op getraind hoe ze hier mee om moeten gaan, echter wanneer omstanders 112 bellen, gaan alle alarmbellen af. Zo



Voor aanvang van de race

kwam de brandweer in actie door bij de helling bij de sluis hun boot te water te laten. Echter Duurde dit zo lang dat wanneer je hierop zou moeten wachten je al lang verdronken zou zijn. Gelukkig is het met de man goed afgelopen, aldus de wedstrijdleiding.



Brandweer in actie voor de te water geraakte roeier



Ontvangst van de deelnemers op Noord

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk verslag van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



AGENDA 2024

18 mei : Vertrek toertocht naar Gouda

Juni, juli, augustus: elke zaterdag om 16.00 uur happy hour onder de tent op zuid (drinkjes te koop, maar zelf hapje en drankje meenemen kan ook)

6 oktober : Sluiting vaarseizoen

26 november : Algemene Ledenvergadering

HELLINGEN

Dit jaar verliep het te water laten van onze schepen uiterst voorspoedig en waren er slechts 2 zaterdagen voor nodig. Ook zijn er diverse schepen uit het water gehaald van leden die gebruik maken van de 6 weken regeling. Dit is een regeling voor wie deze periode nog aan zijn boot wil (of moet.....) klussen. Het is de bedoeling dat deze schepen over 6 weken weer te water worden gelaten. Het hellinggen is verantwoordelijk werk en telkens weer een logistieke puzzel om het aantal 'bootbewegingen' zo beperkt mogelijk te houden. Hieronder een impressie van het werk van de werfcommissaris en de hellingploeg.



De laatste dagen voor het hellinggen wordt er altijd nog flink doorgewerkt. Het leek wel of Arend, die zijn schip rood heeft gemaakt, op de werf overnachtte.



Madeleine heeft hard aan haar Stern gewerkt. Hier met hulp van Rick voor het nodige reparatiewerk.



Meindert de Beer met Rob Smit op de heftruck. Nicole en Henry op de achtergrond in afwachting tot hun schip aan de beurt is



Onze 'oranje hesjes' ploeg



Frederique en Ruerd de Groot op hun Sterna



Job Franschman met zijn El Nino



Ook de afwas hoort er bij....

MOSTERDSOEPTOCHT

Op 28 april was dit jaar de zogenaamde mosterdsoeptocht. In tegenstelling tot de Oude IJssel Race is dit een recreatieve toertocht van Doetinchem naar Doesburg v.v. De deelnemers (50) pauzeren op onze locatie voor de lunch bestaande uit, hoe kan het anders, een heerlijke kop mosterdsoep, luxe broodjes en een drankje. Het weer was niet echt lekker, en er was zelfs een kano die door middel van een zeiltje profiteerde van de harde wind.

Omdat het die zondagochtend hard waaide scheelde het niet veel of onze tent was in de lucht gevlogen. Hennie en Jeannette waren er net op tijd bij om extra touwen over de tent te spannen. De afgelopen twee weken was het voor het evenemententeam hard werken met drie evenementen in een toch wel korte periode. Chapeau voor allen, en in het bijzonder voor Hennie en Jeannette, die het mogelijk hebben gemaakt om deze evenementen te organiseren!



Grote belangstelling voor de mosterdsoeptocht



Zeer fraaie vaartuigen



Verlengende steiger voor de Oude IJssel Race en Mosterdsoeptocht

KALENDER 2025



Omdat wij bij onze drukker nog budget over hebben waar nog geen bestemming voor is, is het plan om dit jaar foto's te verzamelen om eind dit jaar een mooie (verjaardags) kalender kunnen laten drukken. Daarom hierbij een oproep om scherpe foto's van onze haven, boten, vakantie of wat dies meer zij hiervoor in te sturen. Uiteraard mogen het ook foto's van tekeningen of schilderijen zijn. Het liefst van alle seizoenen zodat ze een beetje bij de betreffende maand passen. Graag de foto's in het oorspronkelijke format mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl. Al vast dank!

OP VAKANTIE?

GRAAG DOORGEVEN AAN DE HAVENMEESTER. Dit kan per mail aan havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl of op de haventelefoon: 06 - 1222 6253. In onze haven is het woekeren met de ruimte die we hebben. Omdat we ook graag zoveel mogelijk passanten een plek willen geven weten we graag wanneer uw box beschikbaar is. Al vast dank voor het doorgeven!

BESTUUR

Voorzitter (wnd)	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



TOERTOCHT NAAR GOUDA

HIJ DOET ALLEEN NOG MAAR TIK, TIK, TIK.....

Dat riep Klaas Muller van de Heren Dubbel toen we met zijn allen na het wachten sluis Driel in konden varen. Hun motor wilde niet meer starten. Dit was op onze eerste reisdagdag. We zouden in Wageningen overnachten. Arend heeft snel gekeken, maar kon het euvel niet direct oplossen. Er zat niets anders op dan de Heren Dubbel aan de Arentus vast te maken en zo de sluis in te varen. De sluiswachter was zo behulpzaam door te wachten totdat we compleet waren.



Gebroederlijk aan elkaar vastgemaakt voor een sleep naar Wageningen



‘Stilleven in de gracht’ in Gouda

Zo begon de eerste dag van onze toertocht naar Gouda die dit jaar door Jolanda en Richard Verkerk van de High Five is georganiseerd. Dit jaar met 8 schepen: naast de High Five: Heren Dubbel (Klaas Muller en Bert Bomer), Arentus (Gerda en Arend Bello), Vrouwe Jacoba (Leo Overbeek), Milan (Kees Hordijk), Mitja (Gea en Gerrit Reiling), Summerwille (Willy en Bert Leenders) en de



Jolanda laat nog even snel de hond voor vertrek uit



Allemaal tegelijk in de sluis

Dobber (Carin en Jack Overbeek). Nieuw dit jaar was een bijdrage van € 15,- p.p., vooraf te voldoen. Dit bedrag kwam weer aan de deelnemers van de reis ten goede in de vorm van een ‘goody bag’, eten, drinken en entree.

In Wageningen stond al een ‘handig mannetje (dhr. Dankbaar!!)’ van de vereniging klaar om het starteuvel op te lossen. “Tik, tik, tik” duidt op te weinig spanning om te kunnen starten. Hij had alleen geen voltmeter bij de hand, maar die hadden Klaas en Bert zelf (nog in de verpakking, met batterij.....). Inderdaad een te lage spanning in de startaccu. Met startkabels kon gewoon gestart worden. Na enig zoekwerk bleek een zekering voor de aansturing van de

diodebrug doorgebrand te zijn. Bert toverde een doos met zekeringen tevoorschijn en na vervanging ervan was het probleem opgelost. Nu de accu’s nog een nachtje aan de lader en konden we de volgende dag weer verder.

Die avond met zijn allen in het verenigingsgebouw van VADA wat gegeten. Door een tekort aan personeel was de keuze beperkt tot frites, kroketten, frikandellen, saté, loempia en wat rauwkost. Maar het smaakte er niet minder om. Zelfs de voorzitter van VADA (750 leden) stond in de bediening.

Op zondag hebben we de tocht voortgezet naar Culemborg. Op de Nederrijn en de Lek was het door het hoge water en de stroming mee heerlijk rustig varen. In Culemborg was de kade voor ons gereserveerd. Eind van de middag was het tijd voor het nuttigen van Piratenbloed. Deze keer zowel in rood als wit.



Gezelligheid aan de bestuursafel bij VADA. Ook Ruerd de Groot (helemaal rechts achteraan) kwam nog even 'op visite'



Op de heenreis met flinke tegenstroom op de IJssel ter hoogte van het pontje bij Rheden

De volgende dag werd de tocht om 9.30 uur vervolgd richting IJsselstein. Een aantal deelnemers voerden op de Lek al voorbij de afslag naar de Koninginensluis, maar konden gelukkig snel keren. Voor degenen die de sluis kennen weten dat het een grote ovale kom is met bakstenen muren die naar beneden schuin naar binnen lopen. We merkten al snel dat het vasthouden van het



Richard ontkurkt op de kade in Culumborg het piratenbloed. Dit jaar in rood én wit



Sterk spul!



Koninginnesluis

en zijn gezamenlijk naar Gouda gevaren waar we drie nachten bij WV Gouda hebben overnacht. Niet de mooiste plek, maar wel op loopafstand van het centrum (en de Action!) waar we de volgende dag een bezoek aan een siroopwafelfabriek op de Markt hebben gebracht. Dit was zeer de moeite waard en mocht u een keer in Gouda zijn, is dit zeker een aanrader.

dikke touw aan de muur ondoenlijk was. Door grote zuiging van langzame vrachtschepen op de Lek waren onze schepen 'niet meer te houden' en gingen ze van voren weer naar achteren. Heel vervelend was dat. Na sluiting van de deuren hield dit gelukkig op. Via de Hollandse IJssel kwamen we in jachthaven Marnemoende en konden onze gereserveerde plaatsen innemen. Een erg mooie haven waar het op het terras goed toeven is.

Op dinsdag hebben we via de Hollandse IJssel het laatste stuk naar Gouda afgelegd. De Waaiersluis gaf enig oponthoud omdat er telkens slechts twee schepen gesluisd konden worden. Na de sluis hebben we op elkaar gewacht



Waaiersluis met schutting van 2 boten per keer



Siroopwafelfabriek op de Markt



Proeven, proeven, proeven....



Kijkje in de fabriek.

Een siroopwafel is 45 seconden 'onderweg'. Het oudste recept van Nederland uit 1810. Er worden ruim 10.000 wafels per dag gemaakt uit 100% natuurlijke ingrediënten.

Donderdag was alweer de laatste dag van onze tocht. Deze hebben we op gezellige wijze met een happy hour in de ark van de vereniging afgesloten. Aan de havenmeester hebben we onze clubvlag overhandigd. Deze zal ongetwijfeld een plek aan de lange lijn met vlaggen in de ark krijgen. Wat we niet wisten was dat deze dag de trouwdag van Willy en Bert was. Ze waren precies 45(!) jaar getrouwd, hetgeen we met een heleboel hapjes (en drankjes) hebben gevierd.



Een gezellige afsluiting van een geslaagde toertocht. Links tussen Gerda en Gerrit Willy en Bert Leenders op hun 45-jarige trouwdag

De Heren Dubbel konden hier helaas niet bij zijn omdat zij vanwege hun agenda al een dag eerder moesten vertrekken. Via de Hollandse IJssel, de Vecht, de Randmeren gingen ze naar Workum waar in de zomer hun boot ligt. Althans dat was de bedoeling. Helaas was de brug bij Montfoort voor onbekende tijd gestremd waardoor ze de volgende dag weer terug naar Gouda zijn gevaren en via de Lek naar Vianen. Dus helemaal voor niets te vroeg vertrokken.

Na Gouda is iedereen zijns weegs gegaan. De High Five en Mitja zijn via de Lek en Neder Rijn met overnachtingen in Culemborg en Wageningen huiswaarts gegaan. Milan via dezelfde route met overnachtingen in Schoonhoven, Wijk bij Duurstede en Wageningen. Summerwille wilde naar Katwijk, maar door een stremming van een spoorbrug richting Amsterdam gegaan. Arentus en Vrouwe Jacoba zijn nog een nachtje in Gouda gebleven en zijn daarna via de Amstel naar Diemen en Weesp gevaren. Via de Vecht en de randmeren zullen ze hun tocht via de IJssel naar Doesburg vervolgen. En de Dobber tenslotte is ook via de Lek, Nederrijn en IJssel naar Doesburg gevaren met tussenstops van meerdere dagen in Schoonhoven Wijk bij Duurstede en Wageningen.

Ging het op de heenreis voorspoedig op de Nederrijn en Lek, hoe anders was dit op de terugreis. Door de enorme hoeveelheid water uit Duitsland, de stuw bij Driel die geheel open stond en 'het verkeerde tij op de Lek' was het voor onze schepen hard werken om stroomopwaarts te varen. Door het hoge water kon je bij de sluis van

Amerongen zelfs niet een bij de wachtplaats aanleggen. Alleen de koppen van de bolders kon je nog zien. Na het zuur kwam het zoet: een lekkere meestroom op de IJssel. Van 6 km per uur naar 16 km per uur, dat dan weer wel.

Terugkijkend hebben we een fantastisch leuke week met zonnig weer en een paar flinke regenbuien gehad. Omdat het programma niet overvol met activiteiten zat was er voldoende gelegenheid om met elkaar bij te praten en ook zelf activiteiten te ondernemen. Voor herhaling vatbaar.

Tot slot wil ik Jolanda en Richard hartelijk voor de organisatie bedanken en hopelijk volgend jaar weer een nieuwe toertocht!



De stuw bij Driel staat gemiddeld 75 dagen per jaar open en nu dus ook

Nog wat foto's:



Koffie met siroopwafel en ander lekkers



Kees in zijn element: een hele gróóóóóóte vis



Leo ook in zijn element....



Richard probeert met een hulp-lijn de kluis met het geheime recept te kraken



Aandachtig luisteren bij de uitleg over de siroopwafelfabriek

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk verslag van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvde-oudeijssel.nl.



AGENDA 2024

Juni, juli, augustus: elke zaterdag om 16.00 uur happy hour onder de tent op zuid (drinkjes te koop, maar zelf hapje en drankje meenemen kan ook).
6 oktober : Sluiting vaarseizoen
26 november : Algemene Ledenvergadering

EERSTE HAPPY HOUR ZATERDAG 1 JUNI!



Het was wat winderig en de zon liet het helaas afweten maar ondanks dat was het gezellig onder het afdak op Zuid. De opkomst was wat mager maar dat mocht de pret niet drukken. Gepakt en bezakt met "picknick-tas" gingen we op pad naar de haven om plaats te nemen aan de picknick tafel onder het afdak. Jasje aan, dasje om en de vlag wapperde vrolijk om ons heen. Wijntje, kaasje, worstje en natuurlijk de nootjes en chips niet te vergeten, sierden de tafel. Er was zelfs door de fam. Hansen voor een tafelkleed gezorgd. Het was een gezellig aanzicht. Leuk om ook even kennis te maken met de nieuwe havenmeester Henry en zijn vrouw Nicole. De drank vloeide rijkelijk en er werd flink gesnoept van al het lekkers. Het was een gezellige aftrap van het nieuwe seizoen Happy Hour en er is heerlijk gelachen. Hopelijk volgen er meer van deze gezellige middagen.

Fam. Rijkaart

KALENDER 2025



Omdat wij bij onze drukker nog budget over hebben waar nog geen bestemming voor is, is het plan om dit jaar foto's te verzamelen om eind dit jaar een mooie (verjaardags) kalender kunnen laten drukken. Daarom hierbij een oproep om scherpe foto's van onze haven, boten, vakantie, of iets anders nautisch in te sturen. Uiteraard mogen het ook foto's van tekeningen of schilderijen zijn. Het liefst van alle seizoenen zodat ze een beetje bij de betreffende maand passen. Graag de foto's in het oorspronkelijke format mailen aan secretaris@wsvde-oudeijssel.nl. Al vast dank!

OP VAKANTIE?

GRAAG DOORGEVEN AAN DE HAVENMEESTER. Dit kan per mail aan havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl of op de haventelefoon: 06 - 1222 6253. In onze haven is het woekeren met de ruimte die we hebben. Omdat we ook graag zoveel mogelijk passanten een plek willen geven weten we graag wanneer uw box beschikbaar is. Al vast dank voor het doorgeven!

SCHUTTIJDEN

Hiernaast de bedientijden van sluis Doesburg en de Pol. Gelukkig is er vaak een sluiswachter die direct schut als je bij de sluis arriveert. Voor degenen die naar Ulft varen is het raadzaam om vooraf bij sluis Doesburg te informeren of sluis de Pol werkt. Deze is namelijk bij hoge waterafvoer regelmatig gestremd. Sluis Doesburg: 0313 - 472570.

Tabel vaste bedientijden recreatievaart 2024

Vaste schuttijden recreatievaart sluizen Oude IJssel vaarseizoen RV										
	Sluis Doesburg	Sluis de Pol		Sluis Doesburg	Sluis de Pol		Sluis Doesburg	Sluis de Pol		
	vrije vaart tot 09:30 uur			vrije vaart tot 09:30 uur			Geen bediening			
maandag t/m donderdag	10:00	10:30	vrijdag t/m zaterdag	10:00	10:30	zondag en feestdagen	10:00	10:30		
	11:00	11:30		11:00	11:30		11:00	11:30		
	12:00	12:45		12:00	12:45		12:00	12:30		
	13:00	13:30		13:00	13:30		13:00	13:30		
		14:30		14:00	14:30		14:00	14:30		
	15:00			15:00			15:00	15:30		
	16:00	16:30		16:00	16:30		16:00	16:30		
17:45		17:45	17:30	16:45	16:30					
								Pauze		

BESTUUR

Voorzitter (wnd)	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



VEEL AANLOOP VAN PASSANTEN

Steeds meer passanten weten onze haven te vinden en op waarde te waarderen. Afgelopen week lag de passantensteiger zelfs in zijn geheel vol en moest de havenmeester gebruik maken van beschikbare lege boxen.

Daarom nogmaals een oproep aan iedereen die meer dan drie nachten niet in onze haven ligt:

GEEF DIT DOOR AAN DE HAVENMEESTER

Bij voorkeur via de haventelefoon: 06 - 1222 6253 of anders per mail aan havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl. Zodra u terugkomt, gelieve dit ook weer tijdig weer aan de havenmeester door te geven. Indien wij niets van u horen kunnen we niet garanderen dat uw box bij terugkomst vrij is.

Passanten weten ons steeds beter te vinden. Soms zijn ze al vaker te gast geweest, hebben ons in de Havengids zien staan of positieve reviews op internet gelezen. Er is zelfs een Facebookgroep waar bezoekers hun ervaring delen. De volgende post willen we u niet onthouden:

21:33

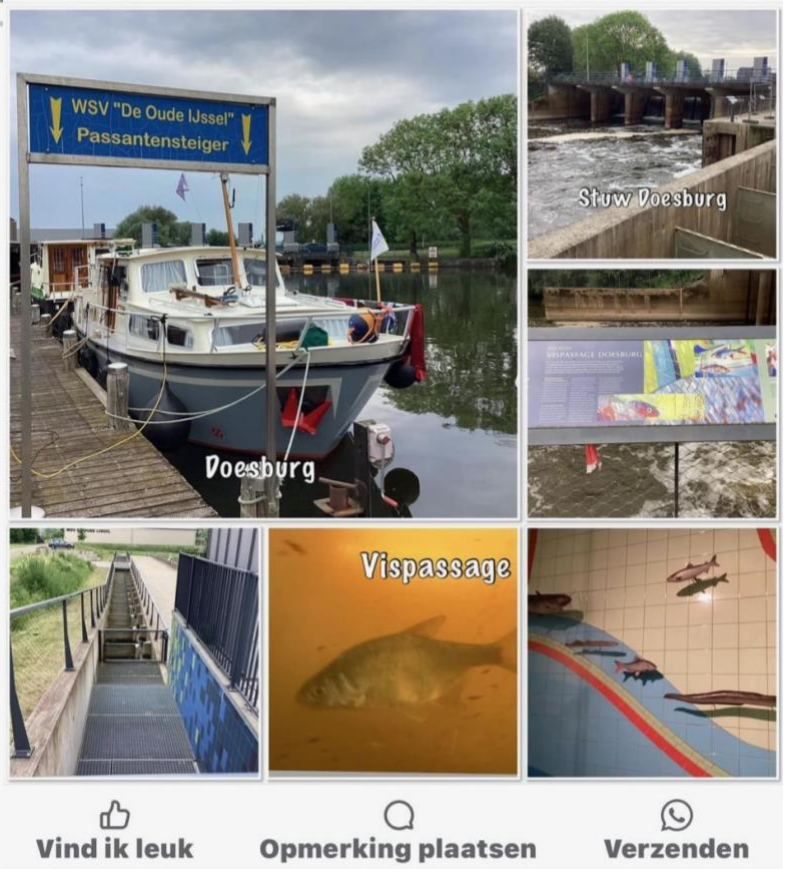
facebook

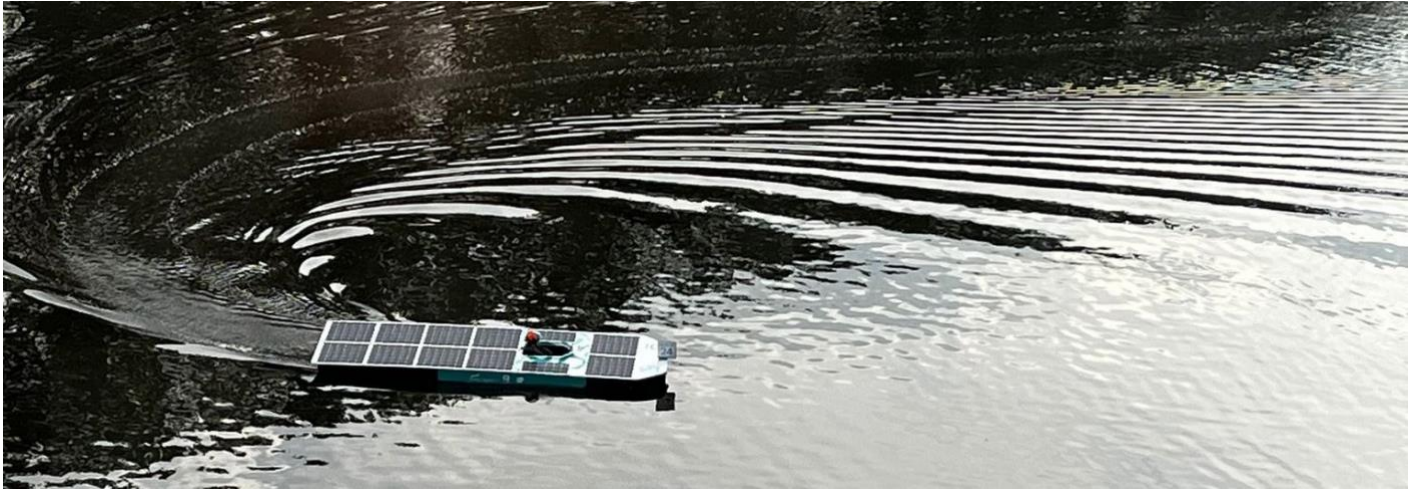
maken Spitsgatter... Boy ... altijd d

PassantenPlaatsen Boot (PPB) ... X
Bettie Hendriks · 30 m. · 📍

Van Hoog Keppel verder naar Doesburg.
We blijven boven de sluis en meren af aan de passantensteiger van de watersportvereniging De Oude IJssel.
Prettige ontvangst door de havenmeester, en na een gezellig praatje met hem liepen we mee om af te rekenen.
Mijn oog viel op de kosten voor de 🍷 wasmachine, stelde eerst nog maar even de vraag of die prijs nog klopte en ja hoor het klopte. Vijf euro voor wassen en drogen incl. waspoeder. Waar vind je dat nog. Meteen maar de was erin dan en dan de noodzakelijke boodschappen op de leenfietsen.
Na de lunch het dorp ingewandeld, is vanaf de haven goed te belopen.
De sanitaire voorzieningen mogen dan misschien een beetje gedateerd zijn, maar het is er brandschoon en de douche lekker warm. Vind je ook niet overal.
Van een van de havenmeesters kregen we een rondleiding door de 🐟 passage. Prima uitleg hoe het allemaal in zijn werk ging, en leuk om te zien. Kortom de moeite waard en nog gratis ook.
Gezellige kleine haven, vriendelijke mensen komen zeker nog een keer terug.
Liggeld 1,50 p. meter, helaas ook toeristenbelasting 1,80 p.p.

Review van een enthousiaste passant





HAN SOLARBOAT

Leden die regelmatig in de haven zijn zullen de solarboot van de Hogeschool Arnhem Nijmegen al wel eens hebben gespot. Aan deze boot wordt gewerkt door enthousiaste studenten van verschillende opleidingen. Met deze boot nemen ze deel aan nationale en internationale races. Onze haven wordt dankbaar gebruikt om testen uit te voeren.

Op 7 juli jl. zijn de studenten 4^e geworden bij de solarboot race in Monaco. Zie voor meer informatie www.hansolarboot.nl



GOED NIEUWS

Zoals bekend is de sluis vanaf 30 september voor groot onderhoud gedurende 10 weken gestremd. Wat nog niet bekend was, is welke voorzieningen het Waterschap bij de wachtplaats aan de zijde van de IJssel zou treffen.

Hierover is er nu goed nieuws: er komen net als in de sluis ook bij de wachtplaats haalstangen in de muur. Hiermee komt Waterschap Rijn en IJssel de recreatievaart enorm in haar behoefte tegemoet en maakt het niet alleen voor onszelf maar ook voor passanten een stuk gemakkelijker om Sluis Doesburg 'te nemen'. Wellicht levert dit ons volgend jaar extra gasten op.

OPROEP VOOR HET HELLINGEN

Omdat de sluis vanaf maandag 30 september a.s. voor 10 weken gestremd is, heeft het bestuur besloten om het hellingen in de week daaraan voorafgaande uit te voeren. Dus niet zoals gebruikelijk 3 verschillende zaterdagen, maar alles in één week. Zaterdag 28 september zal als laatste hellingdag worden ingepland voor leden die door de week verhinderd zijn.

Omdat de werfcommissaris dit jaar tijdig met zijn planning moet beginnen doen wij hierbij al



vast het verzoek om, indien u deze winter binnen of buiten op de werf wenst te staan, u al vast op te geven. Bij voorkeur via het besloten gedeelte van onze website of anders via het bij de havenmeester verkrijgbare formulier.

VEILIGHEID

De commissie Risico Inventarisatie en Evaluatie bestaande uit Jacques Willemsen en John Middelkamp, heeft alle risico's in de haven en de loods geïnventariseerd en met het bestuur besproken. Inmiddels hebben we de risico's besproken en geprioriteerd. Dit wordt nog verder uitgewerkt. Ook zijn specifiek een aantal risico's betreffende onze loods uitgebreid besproken. Daarom al vast de volgende maatregelen:



Dit was al niet toegestaan (oude foto). Hierop zal strikt gehandhaafd gaan worden.

Dit jaar zal er streng gehandhaafd worden op het vrijhouden van de vluchtwegen in de loods. Dus achter de gele lijn (vluchtroute) worden **geen** attributen meer toegestaan. U dient al uw materialen op de plek bij of onder uw boot te houden. Indien u toch meer ruimte nodig heeft, dan kunt u dit met onze werfcommissaris Leo Overbeek vooraf te overleggen, of nog beter: dit bij uw aanmelding opgeven. Hij zal kijken of het mogelijk is om voor u een aantal vierkante meters extra te reserveren. Deze extra meters worden u dan wel in rekening gebracht.

Ook vragen we u om losse verblikken, flessen, flacons, kleinmateriaal en dergelijken in een kunststof krat bij uw boot op te bergen. Dit om vallen en morsen van vloeistoffen en verf te voorkomen. Ook houden we de hal dan netjes.



Materialen in een krat

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



AGENDA 2024

Tot 1 september:

elke zaterdag om 16.00 uur happy hour onder de tent op zuid (drinkjes te koop, maar zelf hapje en drankje meenemen kan ook).

6 oktober : Sluiting vaarseizoen

26 november: Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Voorzitter (wnd)	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



WAT EEN FANTASTISCHE ZOMER

We kijken terug op een fantastisch fijne zomer waar geen einde aan leek te komen. Ook in onze haven was het gezellig druk en mochten we veel meer passanten dan gebruikelijk ontvangen. De mond op mond reclame werkt goed en gasten komen ook door goede recensies over onze haven op internet. Ook onze advertentie in de havengids (samen met de Ank in Doetinchem) heeft een bijdrage aan meer bezoekers geleverd. Het ‘nemen van de sluis’ hebben ze er graag voor over. Onze havenmeesters waren er op gezette tijden best even druk mee. Ook met de rondleiding van passanten door de vispassage.



De Marietje van 28,5 meter uit Oudkarspel aan onze gastensteiger. De volgende stop zou Zutphen zijn, maar omdat een plekje zoeken voor zo'n schip niet altijd even gemakkelijk is, zijn de eigenaren op de fiets naar Zutphen gegaan en bij ons nog een extra nachtje gebleven.



We hebben meerdere keren meegemaakt dat passanten voor één nachtje boekten en uiteindelijk een paar dagen of zelfs een hele week bleven. Ook waren er opvallend veel grotere schepen. Het record dit jaar was de “Marietje” van maar liefst 28,50 meter! Omdat het heel hard ging met de passanten folders hebben we een nieuwe gemaakt. Hierin staat voor passanten de belangrijkste informatie over onze haven. Onze tent op Zuid is weer goed gewaardeerd. Op de warme dagen was het daar met een windje heerlijk koel.



Van onze tent is goed gebruik gemaakt, ook door de vele passanten.



Sfeerplaatje met onze fraaie hortensia's.

DE GROTE WATERNAVEL.....

Al enige jaren hebben we in de Oude IJssel last van de grote waternavel. Deze begint jaarlijks vanaf eind mei te groeien. De groei is het sterkst in de maanden juli en augustus. Ook op andere plekken in Nederland tref je deze exoot aan. Zelf kwam ik dit jaar in Drenthe en Overijssel ook grote plakaten tegen. De planten vormen drijftillen, een soort dekens op het water. De groei begint meestal vanaf de oeverlijn, maar ook tussen rietkragen.



Grote waternavel voor de stuw

Deze waterplant bezorgt het Waterschap veel werk omdat ze in stilstaand en langzaam stromend water zo snel groeien dat hele oppervlakten ermee worden bedekt. Vaar zelf maar eens naar Doetinchem of Ulft, dan zie je heel wat planten drijven. Door de hechting aan oevers zijn ze vaak moeilijk te verwijderen. Volgens het CBS is deze soort sinds 1990 zelfs met een factor 150 toegenomen.

Naast de waternavel bestaat ook parelvederkruid en watercrassula.

Volgens mij kom je die in de Oude IJssel

(nog) niet tegen. Al deze exotische waterplanten werden tot enkele jaren geleden gewoon in tuincentra verkocht, maar zijn inmiddels verboden. Via vijvers en leeg gekieperde aquaria zijn de planten in de natuur terecht gekomen.



Waternavel naast ons botenhuis

WAT IS HET PROBLEEM?

De waternavel verdringt inheemse waterplanten, belemmert de doorstroming van water en hoopt zich op bij stuwen en gemalen, zo ook voor de stuw in onze haven. Het verwijderen van de waternevel vergt veel handwerk en elk klein stukje dat blijft zitten loopt vanzelf weer uit. Onder geen beding mag de waternevel in de IJssel belanden. Het is zeer verleidelijk om zo'n plakkaat over de stuw te duwen, maar **doe dit niet**. ILT (Inspectie voor de Leefomgeving en Transport) kan hoge boetes opleggen, en daar zit niemand op te wachten.

WAT IS DE OPLOSSING?



Ijzeren paal met schuine lijn om de waternavel 'in de hoek te drijven'.

Omdat de grote plakaten zich o.a. bij ons botenhuis ophopen heeft het Waterschap ons drie alternatieven gepresenteerd. De voor ons meest acceptabele is dat er een ijzeren paal voor ons botenhuis komt met een lijn schuin naar de overzijde. Het is een lijn die er voor moet zorgen dat de waternevel wordt tegengehouden en naar de hoek aan de overzijde drijft. Daar staan drie bomen (Essen) waarvoor al een kapvergunning is verleend. Op de plek die dan vrijkomt kan het Waterschap met een kraan de waternevel uit het water tillen. Het inzetten van een schip met een kraan voor de stuw vinden ze te gevaarlijk en is voor het Waterschap dan ook geen alternatief.

Wij hebben aangegeven dat de afstand tussen de gastensteiger en de paal minimaal 9 meter moet zijn, zodat wanneer er een schip daar aan de steiger ligt ons botenhuis bereikbaar blijft. De verwachting is dat dit plan nog dit jaar wordt gerealiseerd. We

zullen moeten afwachten of er toch nog waternavel tussen de paal en ons botenhuis gaat komen. Mocht dit het geval zijn, dan zoeken we daar weer een oplossing voor.

Als de 3 Essen worden gekapt, dan zal het Waterschap er ook voor zorgen dat de treurwilg in de hoek bij Noord 1 wordt teruggesnoeid waardoor we (voorlopig weer) minder overlast van deze boom hebben.

NIEUWE DATUM EN LOCATIE ALV

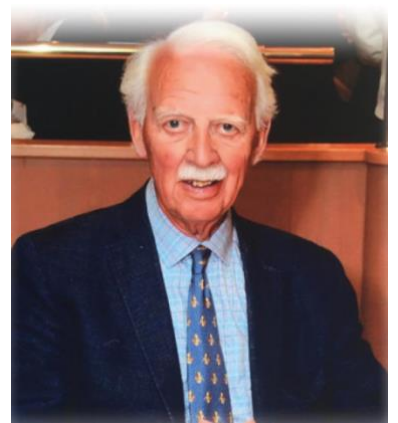


Omdat de beheerders van de Onderbouw van hun pensioen gaan genieten, kunnen we daar voor de ALV niet meer terecht. Het aantal locaties waar we met onze groep in Doesburg terecht kunnen is daarmee weer wat kleiner geworden. Onze november ALV zal nu gehouden worden in het jongeren centrum 0313 aan de Barend Ubbinkweg. Helaas kunnen we daar niet op de dinsdagen terecht en daarom wordt onze vergadering verplaatst naar **maandagavond 25 november**. Wijzig dit al vast in uw agenda.

OVERLIJDEN VAN WILLEM LAMAN TRIP

Op 18 augustus is op 92-jarige leeftijd ons oud lid Jonkheer Willem Laman Trip overleden. Willem is ruim 20 jaar lid van onze vereniging geweest en zijn boot, de Trippel II ligt nog steeds op Noord. Deze is al enige tijd in bezit van onze leden Liesbeth Laman Trip en Louk Notten. Wij wensen zijn familie heel veel sterkte toe bij het verlies van hun dierbare. Willem is in besloten kring begraven.

*Wanneer mijn boot achter de horizon verdwijnt,
ben ik niet weg,
alleen uit zicht.*



BIJZONDERE GASTEN



Op dinsdag 20 augustus was er een bijzonder gezelschap dat van onze hellingbaan gebruik heeft gemaakt. Een groep met oud militaire amfibievoertuigen kwam via de IJssel aanvaren om bij ons op het droge te komen. Die dag zijn ze doorgereden naar kasteel Middachten en 's avond hebben ze bij de Peerdenstal in Ellecom gegeten. Na een overnachting op een camping zijn ze op woensdag weer naar ons toegekomen om via de helling weer het water in te rijden. Bij elkaar een bijzonder schouwspel. Hun volgende stop via de IJssel en de weg was Heerde.

Invasie van amfibievoertuigen





Deskundig advies van Rob



Toepasselijke stootwillen



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



IJssel bij Deventer juni 2024



Rustige avond juli 2024



Donkere wolken augustus 2024



AGENDA 2024

26, 27, 28 september : Hellingen
 6 oktober : Sluiting vaarseizoen
Maandag 25 november : Algemene Ledenvergadering

Denkt u er aan dat de sluis vanaf 30 september 10 weken lang gestremd is?

BESTUUR

Voorzitter (wnd)	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



MAANDAG 25 NOVEMBER ALGEMENE LEDENVERGADERING



Onze november ALV wordt gehouden in het jongeren centrum 0313 aan de Barend Ubbinkweg. Achter het pand is voldoende parkeergelegenheid. Inloop is vanaf 19.30 uur en aanvang om 20.00 uur.

Volgens onze statuten worden voor de ALV alleen de stemgerechtigde leden uitgenodigd. Dit betekent dat leden die de status ‘belangstellend’ hebben standaard geen uitnodiging ontvangen. Mocht u toch bij de vergadering aanwezig willen zijn, dan kunt u dit vooraf bij de secretaris aangeven. De voorzitter zal bij aanvang van de vergadering

aan de leden vragen of hier bezwaar tegen is. Belangstellende leden hebben geen spreek- en stemrecht.

Partners van leden kunnen de ALV niet bezoeken tenzij zij gezinslid zijn. Mocht u gezinslid willen worden, kunt u zich via e-mail bij de secretaris opgeven. Een gezinslid betaalt de helft van het normale lidmaatschapsgeld en heeft wel spreek- en is stemrecht.

In de komende vergadering doet het bestuur een voorstel voor de vervanging van de gastensteiger en de steiger langs het botenhuis voor drijvende steigers. Een nadere toelichting ontvangt u bij de uitnodiging voor de vergadering. Het bestuur zal u bijpraten over de status van de gesprekken met de gemeente over de gevraagde bouwblokjes op Noord en Zuid. De commissarissen geven een update over hun uitgevoerde werk in 2024 en geplande werk voor 2025 en worden de diverse data voor 2025 bekend gemaakt. Ook zal worden toegelicht waar de toertocht ons in het komende jaar zal brengen. Kortom, genoeg te bespreken!

AFSLUITING VAN HET VAARSEIZOEN

Op zondag 6 oktober hebben we ons vaarseizoen weer feestelijk afgesloten. Het was een gezellige middag met bij afloop een lekkere kop erwtensoep met roggebrood en spek. Jack memoreerde bij zijn toespraak het enorm natte voorjaar. Degenen die met de toertocht naar Gouda mee zijn geweest zal de terugreis nog helder op het netvlies staan. Regen, wind en enorm veel tegenstroom op de Lek en de Neder-Rijn. Gelukkig sloeg het weer in juli om en konden we genieten van een heerlijke zomer met veel zon.



Deze zomer hebben we veel passanten mogen ontvangen. De balans moeten we nog opmaken maar naar schatting is de toename ten opzichte van vorig jaar ruim 80%. Voor de vereniging zijn dat mooie inkomsten en alle bedrijvigheid maakt het dat het in de haven erg gezellig was. Deze toename zal vele oorzaken hebben. Zo waren er uitzendingen over de IJssel van Huub Stapel. Janny van der Heijden en André van Duin hebben met hun boot Doesburg aangedaan. Samen met De Ank hebben we door een pagina in de Havengids meer bekendheid aan onze haven en de Oude IJssel gegeven. Ook de uitingen op de socials hebben een belangrijke bijdrage aan onze bekendheid gegeven. Het is een mooi streven om volgend jaar de toename van passanten minimaal vast te houden.

Al deze drukte levert voor de havenmeesters af en toe drukke dagen op, maar het maakt het werk er wel een stuk leuker op.



Alom gezelligheid! Jolanda Verkerk, Frederiek de Groot en Gea Reiling



Rob Slinger



Ed Morren

Al met al is er door veel leden weer veel werk verzet om onze vereniging en alle voorzieningen die we hebben in stand te houden. Daarom een applaus voor iedereen die zich hiervoor inzet en deze middag in het bijzonder voor het evenemententeam onder leiding van Jeannette en Hennie die weer een berg werk voor deze middag hebben verzet.



Arend Bello en Alwin Wolbers

Jack had ter afsluiting nog een bijzondere mededeling. Een van onze leden heeft namelijk twee andere leden voorgedragen voor een Koninklijke onderscheiding. Hij heeft hiervoor een brief voorgelezen die wij van het Koninklijk Huis mochten ontvangen, ondertekend door Zijne Majesteit Willem Alexander. Bij het voorlezen bleek al snel dat het een leuke grap was. Niettemin was het een zeer gemeende onderscheiding die door Ed Morren in elkaar was gezet voor Arend Bello en Alwin Wolbers voor hun grote inzet bij het in regen, wind en kou vervangen van de steigers op Zuid. Zij werden benoemd in de Orde van Staijger Boys en kregen door Ed de onderscheiding van de Gedraaide Houbou uitgereikt.



Op maandag alles weer afbreken



En alle onderdelen weer naar de opslag in de loods

KLEURTJE VOOR DE WAND VAN HET BOTENHUIS

Al een tijdje zag de houten wand van het botenhuis er niet zo mooi meer uit. Aan de binnenkant zijn begin dit jaar al een paar houten balken vervangen en afgelopen weken heeft Ab Jansen de buitenkant geschuurd en van een nieuwe laag verf voorzien. De wand is weer lekker fris en kan nog best een tijdje mee. Alleen steekt het oude groen nu wat vreemd af bij de nieuwe kleur.



VISMONITORING

Vorig jaar is Sportvisserij Nederland met het project Swimway gestart. Dit vierjarig onderzoek moet antwoord geven op de vraag waar de vissen heen gaan die door de vistrap in de Oude IJssel komen. Totaal krijgen 200 vissen een zendertje mee die het mogelijk maakt om de vissen maanden tot zelfs jaren te volgen naar foerageer- en paaigebieden. Van de beekjes rond Winterswijk tot het Duitse grensgebied.

De vistrap heeft er al voor gezorgd dat de rivierprik weer terug is. De Achterhoek was ooit een belangrijk paaigebied voor deze vis, maar vanwege de sluis was deze vis daar uitgestorven.



Onderzoekers bezig bij de fuik in de vistrap

Om de vissen te kunnen volgen op hun route langs beken, sloten en rivieren staan her en der langs de route 30 speciale ontvangers, die geluidssignalen van de zenders in de vissen opvangen. Nadat de fuik in de vistrap (bij onze haven Zuid) omhoog is gehaald blijkt deze vol te zitten met allerlei vissoorten. De prikken worden meegenomen in een bak met water naar een 'operatietafel' in de openlucht. Ze worden verdoofd en via een klein sneetje voorzien van een zendertje van enkele millimeters. Na een uur als de rivierprik weer bij zinnen is wordt het visje uitgezet.

Dit jaar gaat Sportvisserij Nederland verder met het onderzoek dat loopt van maandag 4 november tot en met 28 februari 2025. U zult ze meerdere keren per week aan het werk zien. Voor de opslag van materialen stellen wij ons toiletgebouw op Zuid wederom beschikbaar.

NOODVERLICHTING IN DE LOODS

Wanneer de verlichting in de loods uitvalt als het buiten donker is, kun je geen hand voor ogen meer zien. Het is dan echt pikdonker. In noodsituaties kan dit gevaarlijke situaties opleveren. Dit risico is ook in onze

Risico Inventarisatie en Evaluatie onderkend. Toen vlak voor het hellingen de hal leeg was is door onze installateur Varego zes noodpacks aangelegd. Ook zijn diverse verlichte 'UIT' bordjes opgehangen.



HELLINGEN

Het hellingen is dit jaar vervroegd in verband met het onderhoud aan de sluis. Op 26 en 27 september was het al zover en zijn door de hellingploeg op geroutineerde wijze boten in de hal verplaatst, boten van binnen naar buiten gezet, boten uit het water gehaald en vakkundig binnen en buiten gestald. Het hellingen wordt telkens goed voorbereid. Niet alleen de indeling van te plaatsen schepen, maar ook het verplaatsen van het ponton (aan het einde van de gastensteiger) door de sluis naar de hellingbaan zodat schepen daar even kunnen aanleggen om op hun beurt te wachten. Dit jaar was de hellingbaan flink door onkruid begroeid geraakt zodat deze eerst nog goed schoongemaakt moest worden. De dag na het hellingen is het ponton weer opgehaald en op zijn plek in de haven teruggelegd.



Jan Schel en Gerrit Reiling bij het schoonmaken van de hellingbaan



Het ponton door de sluis om als aanlegplaats bij de helling te dienen. Op de foto is goed te zien hoe lang de studpalen van het ponton zijn. En dan te bedenken dat ze zonder moeite in het slib van de haven zakken. Kees Hordijk is zichtbaar blij dat zijn boot weer op het droge gaat.

DE WATERNAVEL

In de vorige Nieuwsbrief heeft u uitvoerig kennis kunnen maken met de waternavel. Een invasieve soort die je niet in het water wilt hebben. Omdat de plakaten waternavel in de Oude IJssel uiteindelijk in onze haven uitkomen hebben we daar best wel last van. Al regelmatig hebben de havenmeesters met het havenbootje flinke stukken waternavel aan de kant geduwd.

Op een zaterdag een flink plakkaat voor de sluis. Neil en Henry hebben dit aan de kant geduwd en het Waterschap kwam met een kraan om de waternavel op de kant te krijgen.



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



AGENDA 2024

Maandag 25 november :

Algemene Ledenvergadering in jongeren centrum 0313. Inloop om 19.30 uur
aanvang 20.00 uur.

BESTUUR

Voorzitter (wnd)	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



MAANDAG 25 NOVEMBER ALGEMENE LEDENVERGADERING



Locatie voor de ALV: jongerencentrum 0313

Belangstellende leden hebben deze keer ook een uitnodiging voor de ALV ontvangen. Belangstellende leden werden conform onze statuten nooit standaard uitgenodigd. Het huishoudelijk reglement geeft echter aan het bestuur de ruimte om belangstellende leden op de vergadering toe te laten. Om meer wisselwerking tussen alle leden te krijgen en ook de belangstellende leden via de ALV goed te kunnen informeren, hebben zij deze keer ook een uitnodiging ontvangen. Belangstellende leden hebben geen stemrecht.

Bent u belangstellend lid en u wilt de ALV bijwonen, dan graag een mailtje naar secretaris@wsvdeoudeijssel.nl. Alle belangstellende leden die dit al hebben gedaan, hoeven dit uiteraard niet opnieuw te doen. Al vast tot de 25!

BUISPAAL VOOR CONSTRUCTIE OPVANG WATERNAVEL

Het Waterschap heeft inmiddels een ijzeren paal in de nabijheid van de gastensteiger/botenhuis geplaatst. Hieraan wordt nog een lijn bevestigd om de waternavel naar de hoek te drijven om deze met een kraan uit het water te kunnen halen. Zie hieronder de foto's



Het schip "Hendrik Antonie" aan het werk. De paal staat gelukkig op voldoende afstand van de gastensteiger waardoor de doorvaart naar het botenhuis goed mogelijk blijft.

WERK AAN DE SLUIS EN BRUG

Sinds enige weken wordt er hard gewerkt aan de sluis en de brug. Op indrukwekkende wijze is de val van de brug er met een kraan van Mammoet uitgehesen en op stalen 'poten' op de toegangsweg naar de loods gezet. Omdat er een grote tent omheen is gebouwd is van het werk zelf niets te zien, maar wel te horen.....

De planning is dat de val op woensdag 20 november wordt teruggeplaatst. Op die dag is de brug ook voor fietsers en voetgangers afgesloten. De werkzaamheden zijn 1 dag vertraagd waardoor de burg tot en met zaterdag 23 november voor auto's is afgesloten.

Nu alle water uit de sluis is zie je pas goed wat een enorm 'gat' dit is. De laatste weken is gewerkt aan het verlagen van de beneden drempel met 70cm, het schoonmaken van de muren en het frezen van de sleuven voor de haalstangen. Op de volgende pagina een impressie van het werk.



Impressie van het werk aan de brug en de sluis

NIEUW IN DE HAVEN

Via deze weg willen wij graag alle havenmeesters bedanken die ons afgelopen zomer geholpen hebben toen wij met motorpech in de haven kwamen te liggen. We hebben veel mensen leren kennen toen we aan het puzzelen waren hoe we de motor weer aan de gang kregen. Alle havenmeesters dachten mee, gaven tips of stelden ons gerust. Ook wanneer we onze boot even ergens anders neer moesten leggen, hielp iedereen om te zorgen dat we veilig konden verplaatsen. We voelden ons erg welkom. Dank daarvoor.

Toen we de leenfiets even meenamen naar de supermarkt, kregen we onderweg een lekke band. Onze kinderen hebben toen les gekregen van een havenmeester over hoe ze die moesten plakken. Fantastisch natuurlijk! Daarnaast hebben we menig uurtje gewoon gezellig onder de tent zitten kletsen, waardoor we nog meer mensen hebben mogen ontmoeten.



Voor de mensen die ons nog niet kennen: Wij zijn familie Buiting. Sinds juni 2023 zijn wij belangstellend lid. Dennis (46), Ester (46), Rick (18) en Daan (14). Wij varen ongeveer 5 jaar. Sinds 3 jaar varen we met de Pamadari. Onze kinderen zijn afgelopen jaar ook weer mee varen. De oudste vindt een week met ons op het water lang genoeg, maar de jongste vindt het heel leuk om mee te gaan. Afgelopen jaar heeft Daan ook veel gevaren onder toezicht van mijn man. Het lukt hem zelfs om een drukke sluis in en uit te varen. Omdat hij graag wilde weten wat de regels nu precies zijn, heeft hij zelf inmiddels ook zijn vaarbewijs gehaald! Helaas mag hij zijn pasje pas ophalen als hij 18 is, maar hij weet nu wel hoe hij veilig moet varen.

We kijken er naar uit om nog meer mensen te ontmoeten die ook graag varen.

Met vriendelijke groeten, familie Buiting

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



EDY TEN HULZEN EN DE EDY TEN HULZEN WISSELBEKER



Afgelopen zomer werd ik benaderd door Ellen en Judith Witteveen. Zij hadden ‘gegoogled’ op de naam Edy ten Hulzen en kwamen via onze site bij mij terecht met de vraag wat er binnen de vereniging over hun oom Edy ten Hulzen, die in 1949 om het leven is gekomen, bekend was. Ellen en Judith zijn de dochters van de tweelingzus van Edy. Ik heb ze direct laten weten dat ik wist dat er binnen de vereniging een Edy ten Hulzen wisselbeker is geweest en dat er in ons verenigingsarchief brieven van hem uit die periode bewaard zijn gebleven.

Edy was in de beginjaren van onze vereniging een actief verenigingslid en vertrok als dienstplichtig militair naar Indonesië alwaar hij in 1949 op 22-jarige leeftijd om het leven kwam. Dit was voor zijn familie en voor onze vereniging een enorme schok. In die periode was er een frequente briefwisseling tussen Edy en onze vereniging. In het archief zitten een aantal brieven en kaarten van hem. Ik kon Ellen en

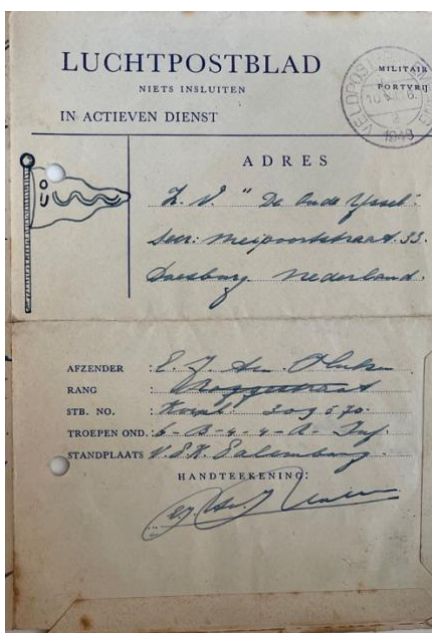
Judith deze zomer dan ook blij maken met een kopie van alle materiaal. Inmiddels zullen ze een bezoek aan het stadsarchief (waar een groot deel van het archief van onze vereniging wordt bewaard) hebben gebracht om de originelen te bekijken. Het is mooi om te lezen dat hij zeer begaan was met onze vereniging en hij verheugde zich erop om, zodra hij weer in Nederland zou zijn, hij het zeilen weer zou kunnen oppakken. Helaas is het niet zover gekomen. Na zijn overlijden hebben zijn ouders de Edy ten Hulzen wisselbeker als aandenken aan hem, aan onze vereniging beschikbaar gesteld.

In de analen staat dat Edy een begenadigd zeiler was. Voor het verzeilen van de Edy ten Hulzen wisselbeker is in 1950 zelfs een afzonderlijk reglement opgesteld:



“Ter nagedachtenis aan ons lid en zeiler Edy ten Hulzen, die als sergeant van de Koninklijke Nederlandsche Landmacht op 30 juli 1949 is gesneuveld op Sumatra, is door zijn ouders in het jaar 1950 de “Edy ter Hulzen” wisselbeker geschonken.

Destijds was de naam van onze vereniging ‘Zeilvereniging De Oude IJssel’ en werden er regelmatig zeilwedstrijden gehouden. Van deze wedstrijden werden zeer gedetailleerde verslagen gemaakt. Het ‘zeilarchief’ bevat een zeer rijke historie van onze vereniging en is in beheer bij onze wedstrijdcommissaris (‘in ruste’) Lex Fokkinga. Na raadpleging van Lex werd meer duidelijk over de Edy ten Hulzen wisselbeker.



Zeilwedstrijden werden frequent georganiseerd en sinds 1993 vooral tijdens de sluiting van het vaarseizoen. Door het nauwkeurige archief konden we achterhalen dat de beker voor het laatst in 2000 was gewonnen door Rob Reiling. Navraag bij Gea en Gerrit leverde op dat ze dachten dat de beker nog wel ergens bij hun in huis zou staan. En dat bleek het geval! De beker is weer boven water en het is bijzonder dat deze gedurende 50 jaar is verzeild en al bijna 75 jaar in onze vereniging is. Inmiddels heeft de beker een plek in de ‘prijzenkast’ in de kantine van de loods gekregen.

Ellen en Judith waren heel blij dat ze op deze manier iets meer over hun oom, die ze nooit gekend hebben, te weten zijn gekomen. Het is toch wel heel bijzonder dat een simpele zoekopdracht in google dit resultaat heeft opgeleverd.





Het uithalen van de val van de brug die nu op de weg naar de loods ligt.



AGENDA 2024

Maandag 25 november :

Algemene Ledenvergadering in jongeren centrum 0313. Inloop om 19.30 uur
aanvang 20.00 uur.

BESTUUR

Voorzitter (wnd)	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



OP NAAR EEN MOOI 2025.....

Als 2025 voor de vereniging minimaal zo goed verloopt als dit jaar, dan is dat een mooi uitgangspunt voor het komende jaar. Dit jaar is er weer veel werk verzet en is er gelukkig ook veel plezier beleefd. Op de boot, in de haven, bij de evenementen en ook bij de klussen die we hebben uitgevoerd. Verenigingen klagen al snel dat er te weinig vrijwilligers zijn om de handen uit de mouwen te steken. Eerlijk gezegd vind ik dat bij onze vereniging reuze meevallen.

Wel ligt bij ons de gemiddelde leeftijd wat hoger dan bij de meeste verenigingen, maar dat is ook niet zo vreemd. Er zijn steeds minder jonge mensen die tijd (en ook geld) voor een eigen boot hebben. Vaak zijn het de mensen die (bijna) gepensioneerd zijn die óf al jaren varen óf hun eerste boot aanschaffen. En laten we eerlijk zijn, de 65-ers van vroeger zijn de 75-ers van nu.



Op alle leden die zich voor de vereniging inzetten mogen we, nee, daar moeten we, trots op zijn. Het is de enige manier om onze mooie haven met alle voorzieningen tegen meer dan redelijke tarieven in bedrijf te houden zodat we van elkaar en van onze geliefde watersport kunnen blijven genieten. Afgelopen jaar is er weer een berg werk verzet bij het schoonhouden en onderhouden van Noord, Zuid en West, het onder zeer slechte weersomstandigheden vernieuwen van de hoofdsteiger op Zuid, het hellingen van onze schepen, het schoonmaken van de sanitair-units, het organiseren van alle evenementen en het ontvangen van onze passanten.



Impressie van de nieuwe steiger. Bij ons komt er een grijs GVK rooster op. Foto bij een referentiebezoek aan de Batavier in Niftrik

In 2025 staat veel te gebeuren. Op dit moment loopt de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het afbreken van de oude gastensteiger en de steiger langs het botenhuis. Deze steigers staan op totaal 24 palen en zullen vervangen worden door een drijvende steiger van 2 meter breed. Langs het botenhuis komt 8 meter en de gastensteiger wordt 40 meter. Daarmee krijgen we een mooie lange rechte steiger zonder verspringing. 2 x 40 meter ruimte voor gasten! Voor ons ponton moeten we nog een plekje zoeken.

De steiger van 40 meter krijgt in de vloer 8 overloopbare elektrapunten en 1 overloopbaar waterpunt. Elke 4 meter komt een bolder. Met 5 dikke buispalen van 14 meter lengte zal het geheel op zijn plaats gehouden worden. Het loopdeck wordt gelijk aan de nieuwe steigers op Zuid: grijze GVK roosters.

Binnenkort gaat een grote wens van het bestuur in vervulling: het opvullen van de vacature die al bijna 2 jaar open staat. Wij zijn verheugd dat Rob van Kesteren zich beschikbaar heeft gesteld en hij zal op de komende ALV op 17 februari gekozen kunnen worden. Rob zal de functie van secretaris van Jack Overbeek overnemen en Jack zal zich voor een nieuwe termijn van 3 jaar beschikbaar stellen. Hij zal de rol van voorzitter op zich nemen. Het dagelijks bestuur vergadert altijd samen met de vier commissarissen (zie de laatste pagina voor wie dit zijn). Dit houdt de lijnen kort en helpt bij het nemen van weloverwogen besluiten.

Namens het bestuur en commissarissen wens ik u hele fijne feestdagen en vooral een gezond 2025 toe!

Jack Overbeek
Secretaris



Foto gemaakt in Ootmarsum

HET WERK AAN DE SLUIS EN BRUG IS KLAAR

Achteraf gezien is het allemaal best snel gegaan. Het Waterschap had een zeer strakke planning en met slechts een paar dagen uitloop mag best van een succesvol project gesproken worden. Hieronder wat plaatjes en praatjes.



HAALSTANGEN

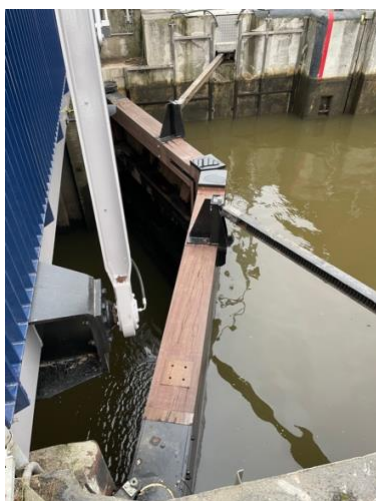
In de muur van de sluis zijn aan beide kanten sleuven gefreesd en haalstangen aangebracht. Aan elke kant 5 stuks. Wij dachten dat de stangen over de gehele muur verdeeld zouden worden, maar dat is niet het geval. De stangen zijn aan beide zijden verdeeld tussen de trappen die er al zaten. Dit geeft voldoende mogelijkheden om de sluis op relaxte wijze te nemen.

Wij zijn er blij mee en hopelijk wordt het voor passanten nu ook wat gemakkelijker om “De Waterpoort naar de Achterhoek” te nemen.

WACHTPLAATS

Op de muur bij de wachtplaats beneden de sluis zijn kunststof balken aangebracht. Op deze foto is het vanwege het hoge water niet helemaal zichtbaar, maar er zijn 4 horizontale balken waarop kikkers zijn gemonteerd. Deze zijn alleen voor de recreatievaart bedoeld. Net als in de sluis blijft de beroepsvaart de bolders in de muur gebruiken.

Het bord ‘verboden af te meren’ geldt dan ook niet voor de recreatievaart. Dat zal op het witte bordje moeten staan, echter bij het maken van de foto had ik geen verrekijker bij de hand...



ROBUUSTE SLUISDEUREN

De nieuwe sluisdeuren, die 20 cm hoger zijn dan de oude, zijn gemaakt van hout dat geleverd is door Hupkes in Dieren. Het geheel ziet er erg mooi uit, functioneert goed en kan weer vele jaren mee.

Fraai brugdeel komt tevoorschijn en onze loods is weer per auto bereikbaar



DE ESSEN ZIJN GEVELD

Om ruimte te maken zijn in opdracht van het Waterschap de 3 Essen bij onze haven Noord geveld. Vreselijk jammer omdat dit gelijk een grote lege plek achterlaat. Er zal één boom, die wat verder van het water komt, worden terug geplant. Tegelijk met het rooien van de bomen zou de Wilg die aan onze kant staat worden teruggesnoeid. Dat is mondeling door het Waterschap toegezegd, maar helaas hebben ze daar nu geen actieve herinnering meer aan..... Omdat deze boom veel overlast veroorzaakt (moeilijk te verwijderen viezigheid op de boten die daar liggen) zit er waarschijnlijk niet anders op dan dat wij dit zelf ter hand nemen.



Immens kale plek waar de 3 Essen stonden. In het midden van het stuk grond komt 1 boom terug



In een paar uurtjes was het bekeken. Op de linker foto de restjes zaagsel na het uitfrezen van de stammen

TOERTOCHT 2025



Toertocht 2024

Ook volgend jaar komt er weer een toertocht. Na een succesvolle tocht dit jaar naar Gouda staat volgend voorjaar Elburg op de planning. De tocht wordt weer georganiseerd door Richard en Jolanda Verkerk. In de volgende nieuwsbrief zal het programma nader worden toegelicht en kan worden ingeschreven. De toertocht vertrekt op zondag 25 mei en eindigt in Elburg op vrijdag 30 mei. Er kunnen 10 schepen mee.



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



Hieronder de belangrijke datums voor 2025 zoals deze in de afgelopen ALV zijn gepresenteerd:



AGENDA

2025

5 januari	Nieuwjaarsreceptie
17 februari	Algemene Ledenvergadering
29 maart	Handen uit de mouwen
19 april	Oude IJsselrace
21 april	Mosterdsoeptocht
27 april	Opening vaarseizoen
26 mei	Vertrek toertocht
5 oktober	Sluiting vaarseizoen
Nog niet bekend	Extra Handen uit de mouwen
17 november	Algemene Ledenvergadering

IMPRESSIE VANUIT DE WERKLOODS

In de winterberging wordt hard gewerkt. Ook al is het soms koud (het wordt binnen net zo koud als buiten....) kan er zelfs in deze koude maanden veel werk worden verzet. Een enkeling is al bijna klaar en anderen zijn zover dat het voorbereidende werk gereed is zodat, zodra de temperatuur beter wordt, direct de kwast ter hand genomen kan worden.



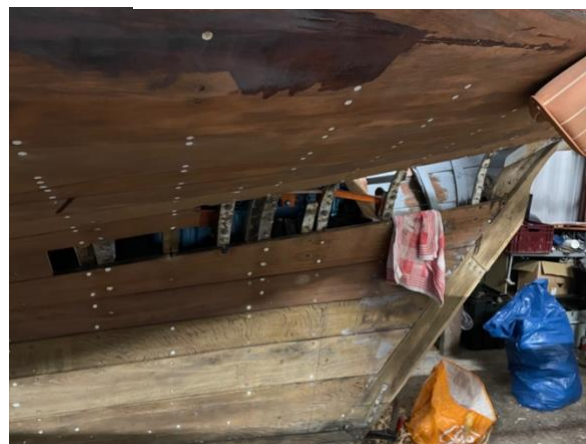
Bert Leenders kon er niet meer bij....



Overzicht



Leo is al bijna klaar....



Rick heeft er een kijkdoos van gemaakt, maar ook dat komt allemaal weer goed.

BESTUUR

Voorzitter (wnd)	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220