



EEN GEZELLIGE NIEUWJAARSRECEPTIE

Op zondag 5 januari was er weer onze jaarlijkse bijeenkomst om elkaar het allerbeste voor 2025 toe te wensen. Ondanks de kou en de sneeuw was de opkomst behoorlijk. In de loods waren de boten die op een trailer stonden buiten gezet en in de vrijgekomen ruimte waren twee partytenten geplaatst, zelfs met een heteluchtkanon om de kou er een beetje uit te halen. Het evenemententeam had gezorgd voor mini oliebolletjes, champagne en andere versnaperingen. Het is altijd gezellig om elkaar weer te spreken en ons al vast te verheugen op het komende vaarseizoen.

Bij het nieuwe jaar hoort natuurlijk ook een nieuwjaarstoespraak. Jack had een korte terugblik op het afgelopen jaar en stelde dat ondanks de gemiddelde leeftijd van onze leden de vereniging springlevend is. Dit jaar worden weer de gebruikelijke activiteiten georganiseerd waarbij we vanaf dit jaar een extra handen uit de



mouwen in het najaar organiseren. Deze is bedoeld om alles na het seizoen weer schoon te maken, op te ruimen en klaar te maken voor de winter. Maar gelukkig is het nog lang zover niet. Het seizoen moet immers eerst nog beginnen. Jack noemt speciaal nog de toertocht die dit jaar naar Elburg voert. Het is een zeer gezellig evenement en een goede manier om elkaar beter te leren kennen. Verderop in deze nieuwsbrief meer hierover.



omgevings-

vergunning is aangevraagd. Naar verwachting ronden we dit project in april af. Samen met de Ank maken we weer promotie in de Havengids door ook een stukje over de aantrekkelijke Oude IJssel op te nemen. Onze haven noemen we dan “de waterpoort naar de achterhoek”. Om de Oude IJssel nog aantrekkelijker te maken voor de recreatievaart zet de gemeente Oude IJsselstreek in op de realisatie van een haven ter hoogte van het DRU-Industriepark in Ulft.

Jack wenst eenieder een mooi verenigingsjaar, een zomers vakantie seizoen en vooral veel gezondheid toe.



TOERTOCHT 2025 NAAR ELBURG

Op zondag 25 mei 2025 starten we onze toertocht naar Elburg. Deze verloopt van Doesburg via Veessen, Zwartsluis naar Elburg waar we drie dagen in de Hanzehaven verblijven. Daarna gaat iedereen weer zijns weegs. Hieronder onze plannen.

Zondag 25 mei, 10.00 uur

We gaan door de sluis naar de Gelderse IJssel, stroomafwaarts richting Kampen. We varen vandaag naar de Kozakkenhaven in Veessen. T: 06 81199599; www.kozakkenhaven.nl; info@kozakkenhaven.nl



We drinken onderweg een dezer dagen Piratenbloed.

Maandag 26 mei, ca. 9.30 uur



Vandaag varen we verder stroomafwaarts en varen door de sluis bij Zwolle richting Zwartsluis. Hier overnachten we in de haven van het Recreatiecentrum Zwartewater. T: 038 386 6652;

www.recreatiecentrumzwartewater.nl; havenmeester@recreatiecentrumzwartewater.nl;
Kijk op www.beleefzwartsluis.nl en zie wat er zoal te beleven is.

Dinsdag 27 mei, ca. 9.30 uur

Vandaag varen we via het Zwartewater, de Goot, het Ganzendiep, de Gelderse IJssel stroomopwaarts, het Reevediep naar het Drontermeer. We leggen aan in de gemeentelijke Hanzehaven in Elburg. T: 06-51490030; www.elburg.nl/Toerisme/Hanzehaven_Elburg/Haven_Elburg; www.elburg.nl/Toerisme/Hanzehaven_Elburg/Havenkantoor; henk.kroes@elburg.nl



Wellicht bbq'en we een keer.

Woensdag 28 mei, ca. 9.30 uur

Als je het leuk vindt, fietsen we naar de A.Vogeltuinen, Eperweg 5, 't Harde. T: 0900-2 46 46 46

www.avogel.nl/tuinen

Bij Klompmaker Fietsen kun je een fiets huren a € 25 (?) per dag. T: 0525 65 66 62

www.klompmakerfietsen.nl/fiets-verhuur

Donderdag 29 mei



Vanmiddag gaan we bowlen bij Buddy's Bowling & Bites in Elburg. T: 0525 74 58 06

www.buddysbowlingenbites.nl/bowling

Bourgondisch bowlen 1 uur bowlen, hapjes en drankjes á € 21,50, 2 uur á € 28,50 of € 39,50 met onbeperkt drinken.

Vrijdag 30 mei

De deelnemers kiezen vandaag hun eigen weg, naar Doesburg of naar een andere bestemming.

Opmerkingen

Palaver op zaterdag 24 mei ca. 19.00 uur in de haven.

Er kunnen maximaal 10 schepen mee.

INSCHRIJVEN

Bij deelname graag opgave per e-mail van:

- Je naam en telefoonnummer
- Aantal personen
- Naam schip, lengte en breedte

Bij inschrijving betaal je € 15,= per persoon inschrijfgeld. Het inschrijfgeld wordt tijdens de tocht gebruikt bij een gezamenlijke activiteit. Na inschrijving is geen restitutie mogelijk van het inschrijfgeld. Graag overmaken op IBAN: NL92 RABO 0116 1901 40 t.n.v. T.W.R. Verkerk.

Met vriendelijke groeten,
Jolanda Verkerk, T: 0636 482 693 en
Richard Verkerk, T: 0651 283 716
Email: richardverkerk50@gmail.com

ALGEMENE LEDENVERGADERING

Op maandag 17 februari vindt onze ALV in jongerencentrum 0313 plaats. inloop vanaf 19.30 uur en start om 20.00 uur. Alle leden ontvangen hiervoor binnenkort een uitnodiging. Zet deze datum al vast in uw agenda.

Nieuwe leden (die van belangstellend lid, lid geworden zijn) zullen zich voorstellen. Het bestuur zal verantwoording afleggen voor het gevoerde financiële beleid en de begroting van 2025 presenteren. Ook worden de tarieven voor 2025 vastgesteld. De ALV zal worden worden gevraagd om een derde bestuurslid te benoemen die zal voorzien in de vacature die er al twee jaar is. Rob van Kesteren heeft zich hiervoor beschikbaar gesteld.

Ook wordt u weer bijgepraat over de voortgang van de gesprekken met de gemeente in verband met de gewenste bouwblokken op Noord en Zuid. Het bestuur zal ook een toelichting geven op de inspanning die zij momenteel verricht om het gewenste bouwwerk op Zuid (overkapping/havenkantoor/berging, en inmiddels ook met een sanitair gedeelte) voor 50% gesubsidieerd te krijgen. Kortom we hebben weer genoeg om te bespreken.

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



AGENDA

2025

17 februari	Algemene Ledenvergadering
29 maart	Handen uit de mouwen
19 april	Oude IJsselrace
21 april	Mosterdsoeptocht
27 april	Opening vaarseizoen
26 mei	Vertrek toertocht
5 oktober	Sluiting vaarseizoen
Nog niet bekend	Extra Handen uit de mouwen
17 november	Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Voorzitter (wnd)	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



UPDATE VANUIT WATERSCHAP RIJN IJSSEL



Het Waterschap nodigt jaarlijks alle belanghebbenden van de Oude IJssel uit. Zowel overheden, jachthavens, bedrijven die de Oude IJssel gebruiken en commerciële partijen. Helaas is door een fout bij het Waterschap de uitnodiging niet bij ons binnengekomen. Een goed teken is dat ze al verbaasd waren dat wij niet waren.

De belangrijkste punten die besproken zijn:

- Het scheepvaartverkeer op de Oude IJssel is afgelopen jaar behoorlijk gestegen, niettegenstaande de stremming bij Doesburg. Hoofdoorzaak is dat de Betoncentrale weer gebruik maakt van de binnenvaart. Het scheepvaartverkeer op de Oude IJssel is weer terug op het niveau van 2018 - 2020.

- Aantal passages sluis Doesburg:

	Beroeps	Recreatie	Totaal
2024	582	2248	2830
2023	536	1950	2486

- Er komt extra budget voor het opruimen van de watervlavel en de bebording langs de gehele rivier wordt komend seizoen verbeterd.
- Een avondopening van de sluisen komt er niet. Onder de bedienaars is ziekte en verloof en dit kan in 2025 eventueel leiden tot eventueel uitvallen van bedieningsmomenten.
- Dit jaar wordt er één bedieningssysteem ingevoerd voor de sluisen en bruggen van het Waterschap en de Gemeente Doetinchem. In dat systeem kunnen geen twee objecten tegelijk worden bediend. Volgens het Waterschap is het nieuwe systeem toch flexibeler doordat het efficiënter is en minder mankracht vergt. Dit wordt eind 2025 geëvalueerd.
- In Doetinchem wordt de flaneersteiger verlengd. Aanmeren blijft echter verboden. BUHA Doetinchem is verantwoordelijk voor de handhaving van het aanmeerverbod.
- De provincie meldt dat na een groot onderzoek is vastgesteld dat de Oude IJssel ook op langere termijn de status van vaarweg blijft behouden. Men gaat proberen meer bedrijven te laten omschakelen naar binnenvaart.

VISPASSAGE OP TV GELDERLAND



“Dit is Gelderland”

TV Gelderland heeft een programma met de naam “Dit is Gelderland”. Een erg leuk programma dat wekelijks op zaterdag wordt uitgezonden.

Op 8 februari was er een aflevering waar fraaie opnames van onze haven en de vispassage te zien zijn.

U kunt terugkijken via:

<https://www.gld.nl/tv/programma/dit-is-gelderland/1570>. In dezelfde aflevering zijn ook opnames van de DRU te zien.

STREMMING SPOOLDERSLUIJ BIJ ZWOLLE



Spooldersluis gezien vanaf de IJssel

Dit jaar moet u van 21 april tot en met 27 juli rekening houden met de renovatie van de Spooldersluis bij Zwolle. Die periode ligt het sluisverkeer helemaal stil. Deze ruim 60 jaar oude sluis wordt dan grondig gerenoveerd omdat de kans op storingen steeds verder toenemen. De Spooldersluis is een belangrijke toegangspoort tot Zwolle en fungeert tevens als primaire waterkering om de omgeving te beschermen tegen overstromingen. Jaarlijks passeren ruim 6.000 binnenvaartschepen en 11.000 recreatievaartuigen. Dus wie deze zomer naar Zwolle en Zwartsluis wil zal via het Zwarte Meer moeten omvaren. Dit is al snel 60 kilometer extra. Ook onze toertocht zou via

deze sluis naar Zwartsluis lopen. Onze route zal door deze stremming worden aangepast.

De werkzaamheden die Rijkswaterstaat aan de Spooldersluis laat uitvoeren, zijn onder meer het vervangen van bewegingswerken, het aanbrengen van een beschermende verlaag, het plaatsen van nieuwe elektrische installaties en het aansluiten op het glasvezelnetwerk om de sluis en brug later op afstand te kunnen bedienen.



LIJN VOOR OPVANGEN WATERNAVEL

Het Waterschap heeft inmiddels de lijn voor de stuw aangebracht voor het opvangen van de waternavel. De waternavel zal in het groeiseizoen vanaf mei weer 'langskomen'.

Wat we nu zien is dat heel veel viezigheid in het water door deze lijn wordt tegengehouden. Het blijft 'hangen' in de bocht die de lijn maakt.

We kijken even aan hoe frequent het Waterschap deze viezigheid uit het water haalt want zo'n mooi gezicht is het nu ook weer niet.

STREMMING BRUGGEN OUDE IJSSEL

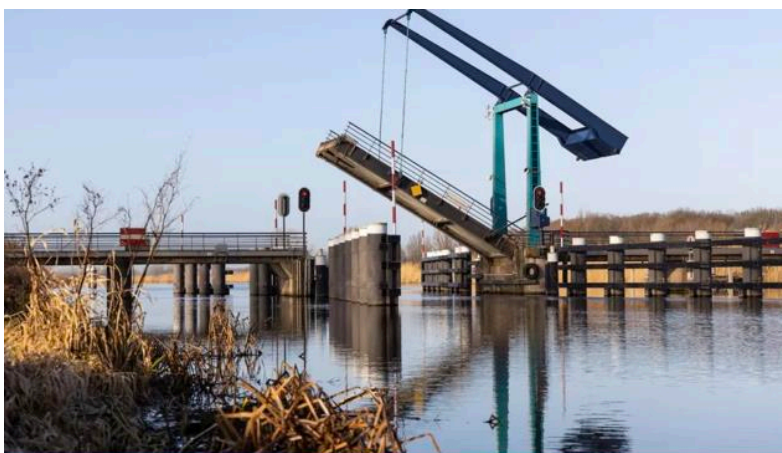
In verband met werkzaamheden in de Oude IJssel aan twee bruggen en Sluis de Pol, dient u in de komende maanden rekening te houden met de volgende stremmingen:

Hoog-Keppel: 29 april tot en met 6 juni

Terborgbrug: 10 tot en met 28 maart

Sluis de Pol: 10 tot en met 28 maart

De havenmeesters zullen er vooral aan moeten denken om onze passanten te informeren over de stremming van de brug in Hoog-Keppel.



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.

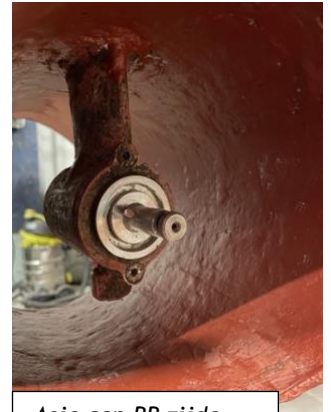


PROPELLER BOEGSCHROEF WEG, WAT NU? — JACK OVERBEEK



Dobber in de loods

Onze Dobber is uitgerust met een boegschroef van Cramm. Dit betreft een twinprop, dat wil zeggen dat aan één asje twee propellers zitten. Een aan bakboord- en een aan stuurboordzijde. Voor het behandelen van het onderwaterschip demonteer ik altijd beide propellers. Wat schetst mijn verbazing deze keer: de propeller aan stuurboordzijde is verdwenen en zal ergens in Nederland op de waterbodem liggen. Het gekke is dat ik daar bij het gebruik van de boegschroef in de afgelopen jaren niets van heb gemerkt. Dus met één propeller werkt deze ook



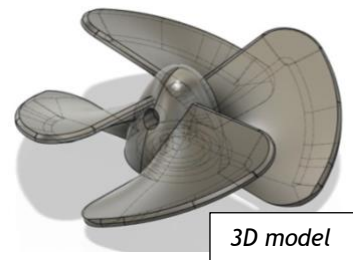
Asje aan BB zijde

Toch wil je je schip 'compleet' hebben en ben ik op zoek gegaan naar een nieuw exemplaar. Ik wist niet dat dit een onmogelijke opgave was. Cramm produceert deze niet meer en dan houdt het eigenlijk al snel op. Ook bij Scheepswerf Doesburg geïnformeerd, maar Els had voor een andere klant met precies dezelfde boegschroef en propeller al eens stad en land afgezocht, echter zonder succes. Elk ander merk past gewoon niet.



Origineel en 3D print

Tja wat nu? Een 3D print? Dat kan zelfs in RVS. Het zou een exacte kopie kunnen zijn van de overgebleven propeller. Echter het scannen, maken van een 3D model en het printen zou op een kleine € 2.000,- zonder BTW komen. Toch nog maar even verder zoeken en toen kwam ik bij Meine3D in Utrecht uit. Een jonge gast met goede reviews. Hij heeft voor ons de overgebleven propeller gescand en er een 3D model van gemaakt. De propeller is geprint van met glasvezel versterkt nylon.



3D model

Ik moet de propeller nog 'passen' en dan bestel ik er nog eentje bij. De oude metalen gaat dan in de kast. Het grootste deel van de kosten betreft het scannen en het maken van het 3D model. Totaal een kleine € 400,-, in de wetenschap dat ik op bestelling kan bijprinten. Een andere watersporter met dezelfde boegschroef (ook niets van gemerkt) is ook één propeller kwijt. Hij heeft al belangstelling.....

Mocht u zelf een onderdeel hebben dat niet meer verkrijgbaar is, kijk dan eens op <https://www.meine3d.nl>.



AGENDA

2025

17 februari	ALV in 0313
29 maart	Handen uit de mouwen
19 april	Hellingen
19 april	Oude IJsselrace
21 april	Mosterdsoeptocht
27 april	Opening vaarseizoen
26 mei	Vertrek toertocht
5 oktober	Sluiting vaarseizoen
Nog niet bekend	Extra Handen uit de mouwen
17 november	Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Wvd. Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220



STAND VAN ZAKEN NIEUWE GASTENSTEIGER

In de ALV hebben we een update gegeven over de nieuwe gastensteiger. De omgevingsvergunning van de gemeente Doesburg is binnen en inmiddels ook de Watervergunning van Waterschap Rijn IJssel. Wat dat betreft alle lof voor de snelheid waarin deze vergunningen zijn afgegeven.

Michiel en Jack hebben een bezoek aan Marimat gebracht om te zien hoever de productie van onze steigers waren gevorderd. De frames zijn klaar, maar de drijflichamen moeten nog gemaakt worden. Ook de montage van de GVK roosters moet nog plaatsvinden. Wat we hebben gezien ziet er kwalitatief zeer goed en degelijk uit. Op dit moment is de beschikbaarheid van personeel bij Marimat de onzekere factor om een leverdatum af te geven. Hopelijk komt hier snel duidelijkheid in omdat ons streven nog steeds is om de nieuwe gastensteiger per 1 mei gereed te hebben. Dit wordt allemaal best krap en het is nog maar de vraag of dit gaat lukken.

Hieronder een aantal foto's die we bij Marimat hebben gemaakt.



Drijflichamen worden in elkaar gelast



Polystyreen voor in de drijflichamen



*Drijvende steigers, nog zonder loopdeck.
Helaas voor een andere klant.....*

DE 6 WEKEN REGELING



Op zaterdag 19 april gaan de schepen die nu in de winterberging staan weer te water. Na het hellingen van deze schepen komt er weer ruimte voor leden die da hun boot voor onderhoud uit het water willen laten halen. Hiervoor heeft de vereniging een zogenaamde 6-weken regeling. Deze is bedoeld om leden gedurende die tijd gelegenheid te geven aan hun boot te werken. Na 6 weken gaan ook deze schepen weer te water. Mocht u hier belangstelling voor hebben, neem dan contact op met onze

commissaris voor de Werf, Leo Overbeek. Zijn nummer staat op de laatste pagina van deze nieuwsbrief. Gelieve ook via het besloten gedeelte van onze website een aanvraag in te dienen:
<https://www.wsvdeoudeijssel.nl/mijn-captain/login>

Het blad Motorboot zal bij de meeste leden wel bekend zijn. Wat erg leuk is, is dat Pim van de Marel vorige jaar onze haven heeft bezocht en een artikel over Doesburg, “Vestingstad met een rijk verleden”, heeft geschreven. Dit artikel is verschenen in het maart nummer van het blad en is voorzien van fraaie foto’s over Doesburg. Pim heeft de moeite genomen om door de sluis te komen en heeft over onze haven een paar mooie teksten geschreven. Deze willen we u niet onthouden. Het kan zo maar zijn dat dit artikel voor onze haven weer extra gasten oplevert.

..... “We varen er langs, denken er het onze van en keren om naar de jachthavens. Doesburg heeft er daar twee van: de passantenhaven en de haven van watersportvereniging De Oude IJssel. Hoewel de eerste iets dichterbij het historische stadscentrum ligt, hebben we gekozen voor de tweede. De passantenhaven heeft matige reviews maar de watersportvereniging komt er stevast heel goed vanaf. De jachthaven ligt op de Oude IJssel - de belangrijkste zijrivier van de Gelderse IJssel - die Doesburg verbindt met Doetinchem.”



Hij besluit het artikel met:

.....”We zoeken onze leenfietsen bij het Arsenal weer op en fietsen terug naar onze jachthaven aan de Oude IJssel. Er ligt een vrachtschip in de sluis en we zien dat deze met gezwinde spoed wordt gesluisd. We melden ons in de jachthaven aan de stamtafel, waar een klein gezelschap vaste gasten ons nieuwsgierig opneemt. We vertellen hoe enthousiast we zijn geworden van ons rondje op de fiets en dat ontlokt de stamgasten boude voorspellingen: ‘Doesburg is inderdaad prachtig, maar je gaat heus nog veel meer zien!’. We grinniken er maar om en stellen vast dat we met Doesburg meer dan tevreden zijn!”

Foto van onze passantensteiger in het blad.

STREMMING BRUGGEN OUDE IJSEL

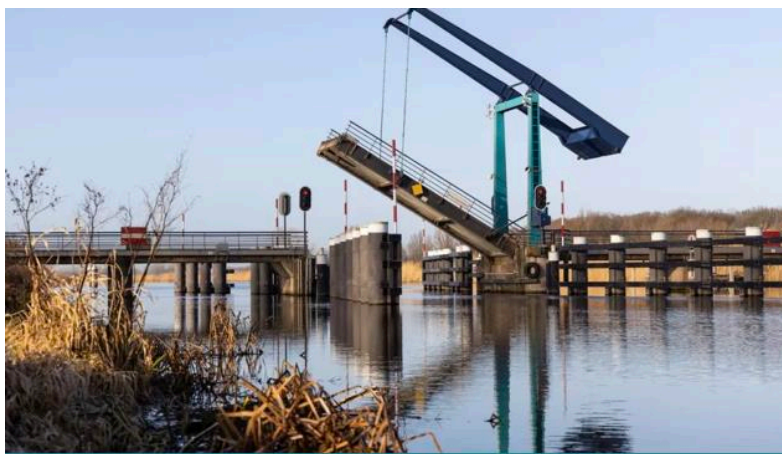
In verband met werkzaamheden in de Oude IJssel aan twee bruggen en Sluis de Pol, dient u in de komende maanden rekening te houden met de volgende stremmingen:

Hoog-Keppel: 29 april tot en met 6 juni

Terborgbrug: 10 tot en met 28 maart

Sluis de Pol: 10 tot en met 28 maart

De havenmeesters zullen er vooral aan moeten denken om onze passanten te informeren over de stremming van de brug in Hoog-Keppel.



TERUGBLIK OP DE ALGEMENE LEDENVERGADERING

Afgelopen 17 februari heeft onze jaarvergadering plaatsgevonden. De vergadering was weer goed bezocht en jongerencentrum 0313 is wederom een goede locatie gebleken. Of onze volgende vergadering hier ook nog kan plaatsvinden is nog maar de vraag omdat de gemeente andere plannen voor 0313 lijkt te hebben. Wat precies konden de vrijwilligers die 0313 runnen ook niet zeggen. De notulen van deze vergadering ontvangt u binnenkort in uw mailbox. Financieel heeft de vereniging het jaar goed afgesloten en het resultaat van bijna € 25.000,-- wordt aan onze reserves toegevoegd.

Een belangrijke mijlpaal is dat het bestuur van de vereniging na twee jaar weer compleet is. Rob van Kesteren is gekozen als nieuw bestuurslid en Jack Overbeek is voor een nieuwe termijn gekozen. De verdeling in het bestuur wordt als volgt:

- Voorzitter: Jack Overbeek
- Secretaris: Rob van Kesteren
- Penningmeester: Michiel de Vries

Het bestuur is verheugd dat Richard Verkerk zich beschikbaar heeft gesteld om de functie van Arend Bello (commissaris werkvoorbereiding) over te nemen. Arend zal Richard inwerken en op een later moment zal hij het stokje daadwerkelijk overdragen.

Een bijzonder moment in de vergadering was de benoeming van twee ereleden, zijnde Siny en Jacques Willemsen. Siny en Jacques doen al 50 jaar alles samen, ook hun werk voor de vereniging. Siny is de dochter van Jan Slotboom, die 15 jaar voorzitter van onze vereniging is geweest. Ze heeft het reilen en zeilen van de vereniging dan ook vanaf de keukentafel thuis meegekregen. Siny is al op jonge leeftijd lid geworden en toen Jacques in beeld kwam heeft hij haar altijd geholpen. Dat gold zeker in de periode van 28 jaar dat Siny commissaris evenementen is geweest. In die tijd was een commissaris ook onderdeel van het formele bestuur. Nu zijn de rollen omgedraaid: Jacques is een dag in de week havenmeester, en Siny helpt hem daarbij. Omdat ze zo enorm veel voor de vereniging hebben gedaan draagt het bestuur hen voor een erelidmaatschap voor aan de ALV. Deze gaat unaniem akkoord en daarmee zijn ze vanaf heden ereleden van onze vereniging. Een bijkomstigheid is dat ze vanaf nu geen contributie meer verschuldigd zijn. Voor Siny gold al dat ze verenigingslid was (meer dan 50 jaar lidmaatschap) en was daarmee al vrijgesteld van contributie. Jacques is gezinslid en vanaf heden zal hij ook geen contributie meer verschuldigd zijn. Jack overhandigt hen de bijbehorende oorkondes. Voor Siny is er een mooie bos bloemen en voor Jacques een paar lekkere flesjes wijn. De vergadering beloond hen met een groot applaus. Dik verdient!



Jack overhandigt Siny en Jacques de oorkondes



En uiteraard een bloemetje voor Siny en wijn voor Jacques, maar daar zullen ze zeker samen van genieten

Een erelidmaatschap wordt zelden toegekend en is daardoor zeer bijzonder. In de 87 jaar van ons bestaan is dit tot nu toe slechts 5 keer gebeurd. Eerder werden als erelid benoemd:

- 1993 Ad Wanrooy, was vanaf de oprichting gedurende 10 jaar penningmeester.
- 1993 Jan Slotboom, heeft 37 jaar een dagelijks bestuursfunctie als voorzitter en penningmeester vervuld. Hij was vanaf de oprichting bij onze vereniging betrokken.
- 1998 Jan Westenberg, heeft ook 37 jaar deel uitgemaakt van het dagelijks bestuur als voorzitter, secretaris en penningmeester.
- 2005 Gerrit Arendsen, 25 jaar wedstrijdsecretaris, secretaris en voorzitter.
- Arend Bello, gedurende 21 jaar lid van de werkploeg waarvan 14 jaar als commissaris werkvoorbereiding
- 2024

ONZE TREURWILG.....



Onze wilg op noord levert veel overlast op voor de eigenaren van de boten die daar in de buurt liggen. Binnen het bestuur zijn alternatieve maatregelen besproken om deze overlast terug te dringen.

Zo kunnen we de boom (laten) snoeien, maar daar verwachten we weinig effect van. Laten Kandelaberen van de boom kan ook. Dan blijven de stam en de stevige takken bewaard en de rest wordt weggesnoeid. Het nadeel is de snelle groei van de boom waardoor na twee of drie jaar de overlast weer terug is. Uiteraard kun je dan opnieuw de boom Kandelaberen, maar gezien de kosten (€ 2.300,- exclusief btw) per keer is dat voor ons geen optie.

Uiteindelijk hebben we gekozen voor het laten kappen van de boom met bij

voorkeur het terug planten van een boom die minder hard groeit en minder overlast geeft. Hiervoor zullen we een kapvergunning aanvragen. In verband met het broedseizoen zal het kappen niet eerder dan in het najaar kunnen. Het is erg jammer dat de boom weggaat, maar de leden die de overlast ervaren zullen er blij mee zijn.

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



AGENDA

29 maart
19 april
19 april
21 april
27 april
26 mei
5 oktober
11 oktober
17 november

2025

Handen uit de mouwen
Hellingen
Oude IJsselrace
Mosterdsoeptocht
Opening vaarseizoen
Vertrek toertocht
Sluiting vaarseizoen
Extra Handen uit de mouwen
Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk		06 - 5128 3716



GEWELDIGE ALLE HANDEN UIT DE MOUWEN – AHUM DAG

Op zaterdag 29 maart was het weer zover. Onze haven Noord en Zuid en terrein West is weer voor het komende seizoen gereedgemaakt. Ruim 60 leden hebben die ochtend hard gewerkt om de afsputplaats schoon te maken, het terrein op west van onkruid te verlossen, de kantine in de loods van een grote beurt te voorzien, de toiletgebouwen te boenen, onkruid op Noord te verwijderen, de viezigheid in het water er uit te halen en nog veel meer. Kortom, teveel om op te noemen.



Reinigen van de goot van de afsputplaats



Tijdens het schoffelen tijd voor overleg.....



Tactisch overleg hoe de krentenbollen het best gesmeerd kunnen worden.



Speciaal wil ik het stukje ‘tuin’ op zuid noemen. Daar stond een bus die door hедера was overwoekerd. Vorig jaar was door een aantal mensen al bedacht om dit er op de AHUM dag uit te halen. Dat hebben ze geweten, maar het is wel gelukt! Wel moest er na de AHUM dag nog flink aan worden doorgewerkt. Het resultaat mag er wezen: over een paar weken een mooi bloeiend stukje tuin, een visitekaartje voor onze haven.

Na afloop stond er voor iedereen een borrel, bier of fris klaar op west. En omdat er best al wat mensen weer huiswaarts waren, waren er voor de nog aanwezigen heel veel mini frikandelletjes om op te peuzelen. Al met al een zeer geslaagde en ook nog eens gezellige dag.



Siny en Nicole druk bezig met het aanplanten



PLANNING NIEUWE GASTENSTEIGER

In de vorige Nieuwsbrief hadden we al aangegeven dat het nog maar de vraag is of de nieuwe gastensteiger op tijd klaar is. Op dit moment wordt er wel aan gewerkt, maar klanten die eerder dan ons een steiger bij Marimat hebben besteld gaan voor. Een opleverdatum kan nog niet worden gegeven. Het bestuur heeft besloten dat we pas een planning voor de vervanging van de oude steiger gaan maken zodra de nieuwe is geleverd. Dat kan ook betekenen dat we de nieuwe steiger een poosje in onze haven parkeren en pas aan het einde van het seizoen het werk uitvoeren. Wordt vervolgd.

HELLINGEN

Op zaterdag 19 april heeft de Hellingploeg de meeste schepen uit de winterberging weer vakkundig te water gelaten. Ondanks de lage waterstand in de IJssel is onze hellingbaan lang genoeg om hier geen hinder van te hebben. Het is heel fijn dat het vorige bestuur hier bij de aanleg van de nieuwe hellingbaan 6 jaar geleden goed rekening mee heeft gehouden.

Wel moet er nog een oplossing gevonden worden voor het wegschuiven van de modder op de hellingbaan van het stuk dat net onder water ligt. Er wordt nagedacht over het construeren van een 'modderschuiver' om de modder verder naar beneden te schuiven. Dan hoeft dit niet meer handmatig staand in het water met de schop te gebeuren.

Binnenkort volgt er nog een hellingdag om de schepen die nog op de wal staan ook te water te laten.



Meindert de Beer en Jan Schel zetten de bok weer op zijn plaats



BIJZONDERE VERRASSING MET PASEN

Jan Slotboom vond wel een hele bijzondere verrassing in het gras voor zijn ligplaats: een nest met eendeneieren. Inmiddels is de eend nog wat productiever geweest en is het mandje nu nog meer gevuld. Nu maar afwachten hoeveel eendenkuikens we binnenkort mogen verwelkomen.

OPENING VAN HET VAARSEIZOEN

Afgelopen zondag was het zover. Omdat haven Noord moeilijk bereikbaar is, was Haven Zuid deze keer de locatie waar het gebeurde. Het evenemententeam, met ondersteunende hulp, had alles weer klaargezet. Voor zo'n evenement moet best veel worden aangesleept: tafels, stoelen, tenten, aankleding, koelkasten, afwasmachine, bar, eten en drinken. En op maandag weer opgeruimd.... Maar alle ontmoetingen en gezelligheid is dit alles dubbel en dwars waard. Tenslotte ben je samen de vereniging en door ieders aanwezigheid toon je ook je belangstelling.

De voorzitter opende het vaarseizoen met de traditionele toespraak die begon met een moment stilte voor ons overleden lid Dik Koning. Dik was al geruime tijd ziek, maar hij bleef optimistisch en spande zich tot het laatste moment voor de vereniging in. Dik was al vanaf het begin van zijn lidmaatschap in 1988 actief in de hellingploeg. Dik is slechts 71 jaar geworden. U heeft via de mail zijn rouwkaart ontvangen.



Bloemen voor Gerda

in onze haven en op West zoveel tot stand gekomen dat het teveel is om op te noemen en daar ging hij dan ook maar niet aan beginnen. Arend doet dit werk zelfs al zo lang, dat sommige werken al weer aan vervanging toe zijn en dan wordt het echt tijd om het stokje over te dragen.

Jack hoopt dat iedereen zich goed realiseert wat Arend voor onze vereniging heeft betekend, en dat hij altijd voor de vereniging klaar heeft gestaan. Hij was soms zelfs meer in de haven te vinden dan thuis, maar dat kwam misschien ook wel doordat hij niet alleen het werk voorbereidde maar dikwijls ook zelf uitvoerde. Dat ging sneller dan het inschakelen van anderen, vertelde hij vaak. Dit jaar wordt Arend 80 en zegt, net als 22 jaar geleden, dat hij het rustiger aan gaat doen, Jack is heel benieuwd of dat gaat lukken.

Lekker doosje voor Arend



Onder groot applaus overhandigt Jack bloemen aan Gerda en een doos met 'lekkere drank' aan Arend. Daar zit ook nog een ingepakt stokje bij. Jack legt uit dat dit stokje is bedoeld om de overdracht aan zijn opvolger, Richard Verkerk, te symboliseren en dat daarmee de overdracht definitief is. Jack waarschuwt de aanwezigen al vast dat Richard de functie van commissaris werkvoorbereiding letterlijk neemt en dat hij daarbij de mensen uitzoekt voor de uitvoering. U bent gewaarschuwd!

Tot slot wordt het evenemententeam bedankt voor het mogelijk maken van deze middag en door eenieder een mooie en zonnige zomer toe te wensen is het vaarseizoen voor geopend verklaard.



Overdracht van het stokje van Arend naar Richard



De hamburgers en de frites smaakten prima

OUDE IJSSEL RACE

Ondanks de opgebroken Koppelweg kon de Oude IJssel Race dit jaar met enige creativiteit toch doorgang vinden. Ons evenemententeam heeft de roeiers van de ruim 90 deelnemende 'tweetjes' en 'eentjes' weer van koffie voorzien. Het was een gezellige en drukke 'bende' in de haven en dit weer mooie plaatjes op. De roeiers legden de afstand van 12 kilometer naar Doetinchem tussen de 45 en 60 minuten af.



Overzicht van boven



Roeiers op weg naar de start

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



AGENDA

25 mei
5 oktober
11 oktober
17 november

2025

Vertrek toertocht
Sluiting vaarseizoen
Extra Handen uit de mouwen
Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5128 3716



TERUGBLIK OP EEN GEWELDIGE TOERTOCHT



Klaar voor vertrek

Dit jaar ging de toertocht naar Elburg. Tijdens het palaver op zaterdagavond 24 mei zijn we onder het genot van koffie en koeken bij elkaar gekomen en hebben de organisatoren, Jolanda en Richard Verkerk, een toelichting op het programma gegeven. Op zondagochtend om 10.00 uur konden we allemaal tegelijk door de sluis en op naar onze eerste stop in Veessen. Dit jaar gingen totaal 16 personen (8 boten) mee. De reis stroomafwaarts verliep zeer soepel tot het moment vlak voor Veessen “de Jeannette” het te heet kreeg. Een sleep door Gerbie en Lidy was snel geregeld en zo kwamen Hennie en Jeanette toch nog in Veessen aan. Bij aankomst hebben we onze stoeltjes op de steiger gezet en heeft Richard zijn zelf geproduceerde piratenbloed geschonken. Helaas begon het al snel te regenen en zocht ieder zijn eigen boot weer op.

Voor het diner hadden we allemaal een gerecht voor 4 personen gemaakt. Het idee was om alle gerechten op een lange tafel te zetten zodat iedereen iets kon pakken. Het weer gooide roet in het eten maar de organisatie was overal op voorbereid: het eten werd over 3 boten verdeeld en het werd een walking dinner. Er was voldoende voor iedereen en het smaakte voortreffelijk. Voor herhaling vatbaar! Die middag was het probleem met “de Jeannette” verholpen, althans dat dachten we...



Willy schenkt nog maar eens een beetje piratenbloed bij



Hennie en Jeannette met vertraging in Elburg

De volgende ochtend zetten we koers naar onze tweede stop: Kampen. Hier hebben we in de oude Buitenhaven overnacht. Verder geen programma, wel een gezamenlijke borrel in het clubgebouw. Op dinsdag de IJssel een stukje terug gevaren en via het Reevediep en de Randmeren naar onze eindbestemming Elburg. Onderweg bleek het euvel van “de Jeannette” nog niet opgelost en kregen ze een sleep van een wat groter schip naar Elburg. Richard en Jolanda hadden plaatsen voor ons in de Gemeentehaven gereserveerd. We lagen op een zeer mooie plek aan de kade, vlak bij het centrum bij de Botters en het Bottermuseum. Het euvel van het warm lopen van “de Jeannette” bleek lucht in een koelslang te zijn. Nadat het systeem een aantal keren was ontluicht was het probleem gelukkig opgelost.

In Elburg hebben we de volgende ochtend, althans degenen die daar zin in hadden, een permanente tentoonstelling van zandsculpturen bezocht. Het is 's werelds grootste tentoonstelling van zandsculpturen. Het is ongelooflijk wat je daar te zien krijgt. Ronduit indrukwekkend. Mocht je zelf een keer in Elburg zijn, dan is dit zeker een aanrader. Op de laatste dag waren er nog twee geplande activiteiten: een gezellige bowling met borrel en een hapje en 's avonds een heerlijk diner in een van de Elburgse horeca gelegenheden. Dit was tevens de afsluiting van een zeer geslaagde toertocht. Jolanda en Richard zijn hartelijk bedankt voor weer een fantastische organisatie. Ze hebben toegezegd ook de toertocht 2026 te willen organiseren, maar dan zal deze in september plaatsvinden.



Een van de geweldige zandsculpturen in Elburg



“Walking dinner” op 3 boten



Een van de fantastisch mooie plekjes in Elburg



Bourgondisch bowlen bij Buddy's in Elburg



Wat zouden Jeannette en Arend te bespreken hebben?



Daan heeft zich op woensdag bij zijn ouders Ester en Dennis aangesloten



Middagborrel op de kade in Elburg



Bedankjes voor Jolanda en Richard voor de voortreffelijke organisatie

Het mooie van de toertocht is dat er slechts een paar activiteiten vast staan en dat gaandeweg in gezamenlijk overleg nieuwe activiteiten worden gepland. Hierdoor is tussendoor voldoende gelegenheid om op eigen kracht of met een aantal andere leden op te trekken. Op vrijdagochtend ging eenieder zijnsweegs. Drie boten gingen terug naar Doesburg. In verband met de stremming van de sluis vanaf maandag moesten zij uiterlijk zondag weer terug zijn. Gerrit en Gea gingen naar Lelystad voor een treffen van LM25 bezitters. Bert en Willy maakten net als Arend en Gerda nog een rondje, Richard en Jolanda knoopten hun vakantie er aan vast en Carin en Jack gingen eerst nog een aantal dagen naar Harderwijk alvorens weer naar Doesburg terug te gaan. De toertocht is weer voor herhaling vatbaar!

VERZEGELINGSPLICHT PLEZIERVAART WEER UITGESTELD



Toiletwater aan boord van pleziervaartuigen mag al sinds 2009 niet meer geloosd worden. Echter het hebben van een vuilwatertank aan boord is niet verplicht. Om te voorkomen dat menselijke uitwerpselen in het oppervlaktewater terecht komen is De Tweede Kamer in december 2018 akkoord gegaan met de motie van D66-er Tjeerd de Groot om de zogenaamde huiddoorvoeren van vuilwatertanks te verzegelen. Deze verzegeling zou per 1 januari 2026 van kracht worden. Omdat de voorbereidingen voor de nieuwe regelgeving meer tijd in beslag neemt dan verwacht, is deze verzegeling wederom uitgesteld.

Hoewel het verzegelen van de buitenboordafsluiter - in gesloten stand - op termijn verplicht zal worden, blijft het vooralsnog onduidelijk wanneer die verplichting daadwerkelijk ingaat.

Er zijn nog veel schepen zonder vuilwatertank. De markt werkt inmiddels aan alternatieven voor het lozen van toiletwater. Zo worden momenteel compacte zuiveringsinstallaties ontwikkeld die zwart water aan boord kunnen behandelen. Deze systemen bevinden zich in het laatste stadium van het keuringstraject en worden naar verwachting later dit jaar op de markt gebracht. Mogelijk kan dit voor uw toilet een oplossing bieden. Zo brengt Nautic Waterloo een dergelijke oplossing op de markt, maar goedkoop is het niet. Zie voor meer informatie <https://www.nauticwaterloo.nl>.

Er zijn natuurlijk altijd nog alternatieven als het plaatsten van een chemisch toilet, een droogtoilet of het simpelweg gebruiken van speciale toiletzakjes (verkrijgbaar bij watersportzaken of campingwinkels) die nadien in de container gaan. Wordt vervolgd.

LEGEN VAN DE OBAS INSTALLATIE OP WEST



Bij de vernieuwing van onze winterberging in 2018 is ook het buitenterrein, de hellingbaan en de afsputplaats nieuw aangelegd. Het water van de afsputplaats wordt opgevangen in een olieafscheider (OBAS installatie). Deze installatie bestaat uit 3 reservoirs die in elkaar overlopen. Afgelopen maandag is voor het eerst onze OBAS door Remondis leeggezogen. Dit werk is aan strenge milieuregels onderworpen. Zo wordt eerst een monster in het laboratorium geanalyseerd om precies te weten welke chemische samenstelling de substantie heeft alvorens de OBAS wordt leeggezogen.

Wat ons nog te wachten staat is de periodieke keuring van de installatie zelf en de vloeistofdichte vloer. Dit moet uiterlijk 1-1-2027 zijn gebeurd om eventuele boetes en andere sancties vanuit de omgevingsdienst te voorkomen.



Heel bijzonder was de vondst van een mobiele telefoon. Jan Schel wist te vertellen dat iemand deze ten tijde van de aanleg was kwijtgeraakt.

WE KUNNEN WEER STOFZUIGEN



Vorig jaar heeft onze stofzuiger in de winterberging het loodje gelegd. Inmiddels hebben we een 'enorme' vervanger aangeschaft om af en toe de betonvloer te zuigen. Dit is nodig om de grote hoeveelheid stof die op de vloer ligt regelmatig weg te halen. Voor degenen die hun boot willen lakken weten hoe belangrijk dit is. Deze stofzuiger mag alleen worden gebruikt na instructie en alleen door leden in opdracht van de vereniging. De stofzuiger staat achter slot in de technische ruimte in de loods.

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



AGENDA

5 oktober
11 oktober
17 november

2025

Sluiting vaarseizoen
Extra Handen uit de mouwen
Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5128 3716



DE ZOMER.....

Schiet inmiddels aardig op. Een perfecte afwisseling van regen en mooie zonnige dagen met fijne en zelfs erg hoge temperaturen. Carin en ik zijn dit jaar naar de Linge gevaren. Het leek een beetje op een werkvakantie waarin we vele voorzieningen, gebouwen en sanitaire gelegenheden in havens eens extra hebben geïnspecteerd. Dit met het oog op de noodzakelijke vervanging van de voorzieningen in onze eigen de haven.

De eerste stop was Rhederlaag waar we meestal bij de Veerstal overnachten. Vervolgens een lange tocht naar Wijk bij Duurstede waarbij we onderweg in de buurt van Arnhem Henry en Nicole tegenkwamen. Altijd weer leuk een fotootje van je eigen boot.

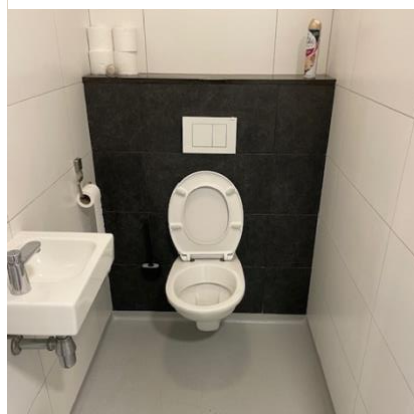


Dobber op reis.....



Wat kun je blij worden van het mooie sanitair bij WSV Rijn en Lek!

In eerste instantie wilden we in Wijk de gemeentehaven in het centrum aandoen, maar die bleek rond 17.00 uur tot de laatste plek bezet te zijn. Toen iets teruggevaren en bij WSV Rijn en Lek overnacht. We zijn goed door de havenmeester 'opgevangen' met de nodige toeristische informatie en een clubvlag in verband met hun 50-jarig bestaan. Voor leden die de haven kennen weten dat ze sinds een jaar of 12 een fantastisch mooie ark met havenkantoor, kantine en sanitair hebben. De ark is destijds casco aangeschaft en volledig in eigen beheer afgebouwd. Wat ziet dat er prachtig uit! De haven beschikt over 12 havenmeesters die telkens 7 dagen achter elkaar dienst hebben. Op maandagochtend vindt de overdracht plaats. Bij Rijn en Lek wordt er zonder vrijwilligersvergoeding gewerkt. Wel is er dagelijks een betaalde kracht voor de schoonmaak.



Wat mij opvalt is dat er steeds meer havens kiezen voor aan/uit Net. Zo ook Rijn en Lek. Dit werkt toch wel enige anonimiteit in de hand. Dat merkten we op de terugreis toen we Rijn en Lek opnieuw aandeden. Vlak van te voren gebeld en de havenmeester zei dat we aan de A steiger mochten liggen. We zouden worden opgevangen, maar toen we er waren was er



Dergelijke boodschappenfietsen zouden bij ons niet misstaan. Maar dan blauwe fietsen met een AH krat. Die kan op de actielijst.....

niemand te bekennen. Zelf maar een box met een groen bordje gezocht en onze Dobber voor 2 nachten aangelegd. Aan/uit Net ingeschakeld en verder niemand meer gezien. Wat een verschil met twee weken geleden.

Na Wijk was de volgende stop Vianen. Nog voor de sluis is een aanlegmogelijkheid (maximaal 2 x 24 uur) en ook nog helemaal gratis. Dat viel ons ook op in Meerkerk. Meerkerk heeft een lange kade voor de pleziervaart, maar die lag helemaal vol. Uit het grijze verleden wisten we dat er ook nog een aantal boxen 'om de hoek' waren en gelukkig waren er nog een aantal vrij. Netjes het nummer gebeld om te melden dat we een ligplaats hadden ingenomen en wederom: helemaal gratis. Uiteraard hebben de gratis ligplaatsen verder geen voorzieningen.

De volgende stop zou Leerdam aan de Linge zijn, echter toen wij de Linge opdraaiden en langs WSV de Gors voeren ging mijn telefoon: Rob van Kesteren. Dan denk je gelijk dat er iets binnen onze vereniging aan de hand is, echter nadat ik oppakte zei Rob: "ik zie je net langsvaren!". Rob en Nathalie bleken bij de Gors te liggen, we zijn omgedraaid en hebben daar ook overnacht. Via Henry en Nicole hadden we al gehoord dat we beslist bij de Gors moesten overnachten en daar hebben we geen spijt van.



Impressie van de sanitaire voorzieningen bij de Gors. Heel netjes uitgevoerd en al meer dan 10 jaar oud.

Wat een vriendelijke mensen en wat een mooie voorzieningen hebben ze daar! Rob en ik hebben veel van het bestuur van de Gors gehoord en een aantal punten zijn ook voor ons het overwegen waard.

Voor ons was Geldermalsen het eindpunt van de Linge. Wederom een verenigingshaven met een goed en modern voorzieningengebouw. Aan de buitenkant lijken de wanden van gepotdekselde planken, maar in werkelijkheid blijkt het metaal te zijn. Ook hier weer fantastisch sanitair.

Uiteindelijk de Linge weer teruggevaren naar Gorinchem en in de Lingehaven overnacht. Ook hier komt er geen havenmeester meer aan te pas: Aan/Uit Net en klaar is kees. Op de terugweg in Vianen in de gemeente haven hetzelfde liedje: het aanzetten van Aan/Uit Net en kees is wederom klaar. Ik vermoed dat wanneer je in Vianen 'vergeet' om Aan/Uit Net te gebruiken er niemand is om je daarop te wijzen.

Aan/Uit Net is een beetje de parkeermeter op het water geworden. In het gunstigste geval is er nog een havenmeester die je welkom heet, maar in de meeste gevallen moet je het zelf maar uitzoeken. Ik ben benieuwd wanneer parkeerboetes voor boten ingevoerd gaan worden.....



Fris sanitair in Geldermalsen



Sfeerimpressie van de Lingehaven in Gorinchem

Via het hiervoor genoemde Wijk bij Duurstede over een zeer rustige Nederrijn naar Wageningen (VADA) waar ze nog een echte havenmeester hebben. Bij betaling ontvingen we zelfs 2 consumptiebonnen die vanaf 16.00 uur in de kantine konden worden besteed. En dan is het terras van VADA wel heel aantrekkelijk om onder het genot van bier en bitterballen een poosje te vertoeven. De volgende dag bij VADA de brandstoftank weer gevuld en aansluitend een paar dagen op het Rhederlaag verbleven. Bij temperaturen

van 30+ graden was dat geen straf en een mooie gelegenheid om de romp van Dobber weer schoon te maken. Als je dan voor anker ligt en om je heen kijkt vragen wij ons altijd af waarom we eigenlijk op vakantie gaan.

Wat mij tijdens onze reis is opgevallen is de enorme variëteit aan liggelden. In termen van hoog-laag zijn de verenigingshavens het goedkoopst, de commerciële havens het duurst en de gemeentehavens zitten daar tussenin. Ronduit voordelig zijn de verenigingshavens aan de Linge: zo'n € 1,15 per meter. De kroon qua prijs spande het Eiland van Maurik. Omdat we op de heenreis al in Wijk bij Duurstede waren geweest wilden we op de terugreis in eerste instantie bij het Eiland van Maurik aanleggen. Eerst maar even gebeld of er plek was. Dat was er gelukkig en de receptioniste stelde de gebruikelijke vragen en zei: dat wordt dan € 32,50 voor één overnachting. Toen maar gevraagd wat 2 overnachtingen zouden kosten. Nou ja, het antwoord kun je raden: € 65,--. Ik heb gevraagd of dat inclusief ontbijt was, maar dat bleek niet het geval te zijn. Ik heb vriendelijk bedankt en zijn we naar Rijn en Lek gevaren.

TOELOOP VAN PASSANTEN

Het is heel fijn dat we in onze haven passanten mogen ontvangen. Deze mensen nemen toch de moeite om sluis Doesburg te 'overwinnen' en bij ons te overnachten. De passanten zorgen voor ons ook voor de dekking van de vrijwilligersvergoeding van onze havenmeesters waardoor we in het zomerseizoen op dagelijkse basis toezicht in de haven hebben en dat is heel fijn.

Zagen we vorig jaar al een flinke toename van passanten, 2025 gaat dit significant overtreffen. Afgelopen weken is het zelfs meerdere keren voorgekomen dat we meer dan 10 passantschepen in onze haven mochten ontvangen. Daarbij lijken de schepen ook nog eens steeds groter te worden. Navraag bij passanten leert dat onze goede recensies op internet vaak een doorslaggevende rol spelen om voor ons te kiezen. Ook onze pagina in de Havengids, het positieve artikel in het blad Motorboot en de communities over de Oude IJssel en de IJssel op Facebook helpen. Daarnaast krijgen we steeds meer 'herhaalbezoeken'. Mensen die al eerder zijn geweest komen graag weer bij ons terug.



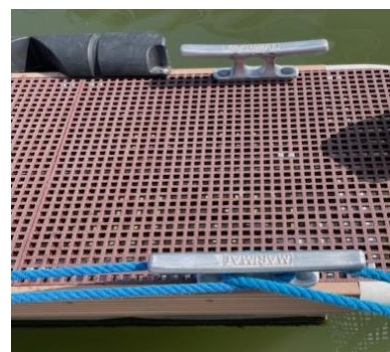
Onze havenmeesters onder leiding van Ben Dekker klaren deze zomer een enorme klus, en dat mag best wel eens gezegd worden. Aan het einde van het seizoen gaat het bestuur met de havenmeesters in gesprek om te kijken wat goed ging, maar ook wat er volgend jaar beter kan. Mocht u nu al denken: het lijkt mij enorm leuk om één of meer dagen per week havenmeester te zijn én u bent gastvrij, kunt met mensen omgaan en met onverwachte situaties, meldt u dan bij onze havencommissaris Ben Dekker. U kunt altijd eerst een of meer dagen met een havenmeester meelopen om te kijken of het iets voor u is.

Passanten vertoeven bij warm weer graag onder onze tent

WANNEER KOMT ONZE NIEUWE GASTENSTEIGER?

Het moge duidelijk zijn dat we gedurende het zomerseizoen de oude steiger niet weg kunnen halen. Onze steigeronderdelen liggen klaar bij Marimat. De volgende stap is om met Marimat, Rederij Koningspleij, onze commissaris werkvoorbereiding en de havencommissaris af te stemmen wat een goed moment is om de werkzaamheden uit te voeren. Het streven is om dit in oktober te doen, maar nogmaals, dan moet dit wel in de planning van alle partijen passen.

Ook bij Rijn en Lek diverse steigers van Marimat



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



EINDELIJK KLAAR.....

Er is 40 jaar over gesproken en eindelijk beschikken we aan de Koppelweg over met grasbeton stenen verharde parkeerplaatsen. De straat is met de reconstructie een stuk aantrekkelijker geworden en ook fijn dat er nu een ruim voetpad is aangelegd. Misschien nog een punt van aandacht bij drukte: probeer je auto niet lukraak neer te zetten maar kijk of je kunt aansluiten bij een auto die er al staat.



AGENDA

5 oktober
11 oktober
?? oktober
17 november

2025

Sluiting vaarseizoen
Extra Handen uit de mouwen
Hellingen
Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5128 3716



NOG EVEN WACHTEN.....



Het installeren van de nieuwe gastensteiger laat nog even op zich wachten. De drijvende delen zijn inmiddels geleverd, nog zonder de GVK roosters. Die worden later gemonteerd. Deze drijvende delen hebben we voorlopig geparkeerd op Zuid 1. Voor het trekken van de oude palen en het plaatsen van vijf nieuwe, hebben we Rederij Koningspleij nodig. Door ‘medische overmacht’ zal het zeker nog drie maanden duren alvorens we verder kunnen. Hierbij een impressie van de levering van de steigers. Voor het lossen hebben we dankbaar gebruik mogen maken van de verharding die door het Waterschap recent is aangelegd voor het weghalen van de watervan voor de stuw. Overigens heb ik zelf dit jaar nog geen watervan gezien.....



Met het havenbootje zijn de steigerdelen vakkundig naar hun parkeerplek gevaren.



De voorlopige ‘parkeerplaats’ op Zuid 1.

DE OBAS INSTALLATIE OP WEST IS AFGEKEURD



Was in een eerdere Nieuwsbrief al gemeld dat de OBAS installatie (Olie Benzine Afscheider) bij de afsputplaats op West was gelegd, bleek even later dat deze ook nog dit jaar gekeurd moest worden. Dit moet namelijk elke 5 jaar plaatsvinden. Deze keuring is op 15 juli jl. geweest. Inmiddels is het keuringsrapport binnen en blijkt dat onze installatie niet aan de eisen voldoet. Er moet óf een echte OBAS komen óf er moeten een behoorlijk aantal gebreken hersteld worden, en dat binnen 6 maanden! Daarna moet opnieuw gekeurd worden.

Wat nog kan wachten is de inspectie van de vloeistofdichtheid van de vloer van de afsputplaats. Dat moet elke 6 jaar. Dat deze keuringen niet synchroon lopen komt doordat het ene onder Nederlandse en het andere onder Europese wetgeving valt.

Nu zou je kunnen denken dat het allemaal niet zo'n vaart loopt, echter wanneer wij een controle van de Omgevingsdienst krijgen, moeten wij de goedkeuring van de OBAS en de vloeistofdichte vloer wel kunnen overleggen. Dit op straffe van een boete.



De inspecteur op de kop in een van de bezinkputten



Kijkje in een van de putten

Fijn al die regelgeving en het zal best een doel dienen, maar voor onze vereniging is het allemaal behoorlijk kostenverhogend. Kosten die wij vroeger niet hadden.

Wat is er in 2019 bij de aanleg misgegaan?

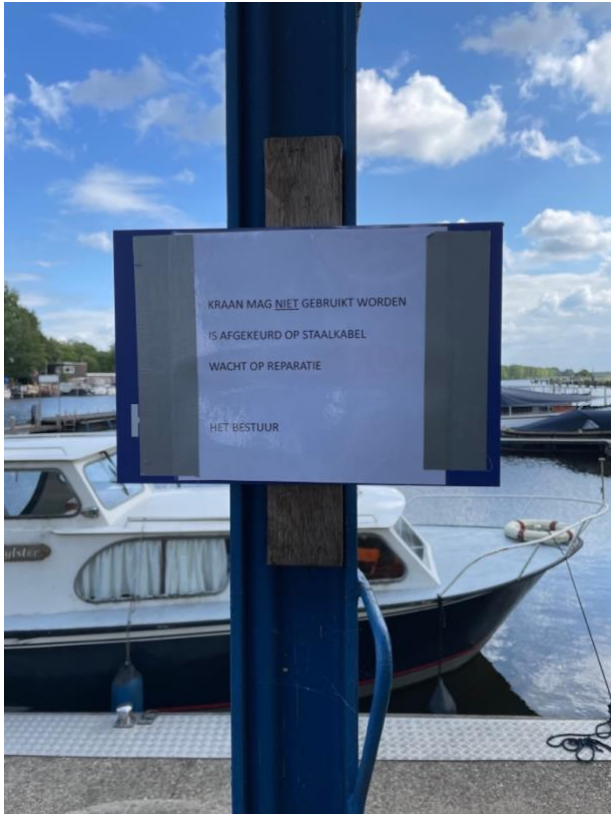
Bij de realisatie van de vistrap is in opdracht en voor rekening van het Waterschap ons nieuwe buitenterrein, inclusief hellingbaan en afsputplaats aangelegd. Ook de OBAS die in feite geen OBAS is, is in opdracht van het Waterschap gerealiseerd. Het bestuur gaat met het Waterschap in gesprek om deze fout hersteld te krijgen. Ook horen hier reparaties aan de lijngoot en de afsputplaats bij.

WIE IS ZIJN SLEUTEL KWIJT?

Deze sleutel is gevonden op Noord. Mocht het uw sleutel zijn, dan is deze via Jacques Willemsen terug te krijgen. Zijn nummer is 06-15570894.



KEUREN, KEUREN EN NOG EENS KEUREN.....



Ook een vereniging is wettelijk verplicht om aan allerlei regels rond milieuwetgeving, arbeidsomstandigheden en veiligheid te voldoen. Dit betekent dat onze vrijwilligers er van uit mogen gaan dat de hulpmiddelen die ze in opdracht van de vereniging gebruiken, veilig en gekeurd zijn en dat we ons houden aan hetgeen de wetgever heeft bepaald. Recent hebben we weer een keuringsronde gehad.

Zo is bijvoorbeeld het kraantje op zuid afgelopen week afgekeurd. Op dat moment kan het bestuur niet anders dan een plakkaat ophangen dat het kraantje buiten gebruik is gesteld.

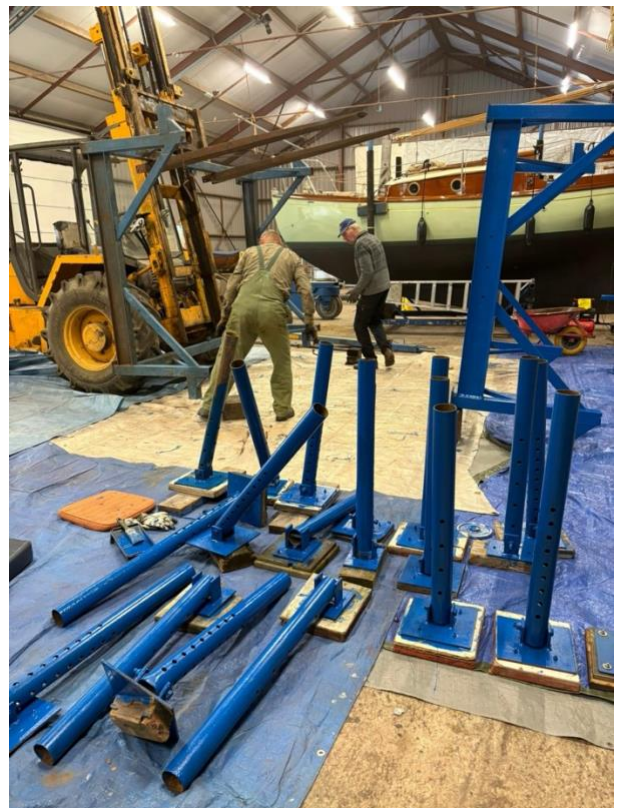
Wij snappen dat dit voor leden die het kraantje willen gebruiken vervelend is en daarom zetten we haast achter de reparatie (tussen het afkeuren en repareren zit één week).

Nu werd ik als voorzitter door een lid gebeld met de vraag waar de slinger van het kraantje was. Ik leg uit dat het kraantje pas na reparatie weer gebruikt mag worden. Het betreffende lid vond het echter allemaal grote onzin.

Ik hoop dat we in de toekomst niet op deze manier met elkaar omgaan. Het bestuur heeft het beste met de vereniging voor maar tegelijkertijd ook de verplichting om de wettelijke regels na te leven. In bovenstaand voorbeeld zal er waarschijnlijk niets gebeuren, maar wat als er wél wat gebeurt, terwijl wij weten dat het kraantje is afgekeurd, en er ontstaat naast materiële schade ook letselschade. Dan kunt u zich hopelijk voorstellen dat het bestuur geen trek heeft om daarvoor aansprakelijk gesteld te worden. En een opmerking “zo doen we het altijd al” is niet acceptabel. Tijden zijn écht veranderd en zo vrijblijvend is het besturen van een vereniging niet meer.

NIEUWE BOKKEN?

Al een hele tijd stond het schilderen van onze bokken op de planning. Leo (Overbeek) en Rob (Hermann) waren hier met zijn tweeën aan begonnen, maar het bleek al snel dat het veel teveel werk was. De werkploeg werd ingeschakeld en inmiddels zijn er al behoorlijk wat bokken gedaan. Veel dank daarvoor! Ook al zijn ze 35 jaar oud, ze lijken weer als nieuw.



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



VERVOLG VAN DE WILGENBOOM.....



De wilgenboom op Noord levert voor de boten die er in de buurt liggen veel overlast op. Omdat Kandelaberen van de boom bijna net zo duur is als kappen, heeft het bestuur een kapvergunning bij het Waterschap en bij de Gemeente aangevraagd. Het Waterschap kon onder voorwaarden akkoord gaan. De gemeente echter niet. De boom is gezond en te beeldbepalend. Wel mogen we de boom Kandelaberen. Aangezien dit slechts voor twee of drie jaar soelaas biedt, moeten we hier nog maar eens over nadenken. Om legeskosten te voorkomen hebben we de vergunningsaanvraag weer ingetrokken.



De Libria uit Frankrijk afgelopen weekend in onze haven. Een prachtig schip met een lengte van 27 meter.



AGENDA

2025

5 oktober	Sluiting vaarseizoen
11 oktober	Handen uit de mouwen
18 oktober	1 ^e Hellingdag
25 oktober	2 ^e Hellingdag
1 november	3 ^e Hellingdag
17 november	Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5128 3716



ALV NIEUWE DATUM EN NIEUWE LOCATIE!

De komende ALV zal niet op maandag 17 november maar op woensdag 19 november plaatsvinden. Onze nieuwe locatie wordt de Gasthuiskerk in Doesburg. Het lijkt wel of de locaties waar we de afgelopen jaren zijn geweest na ons bezoek de deuren sluiten: het Meulenhuis, de Onderbouw en jongerencentrum 0313 mag van de gemeente niet meer verhuurd worden.



Gelukkig hebben we met de Gasthuiskerk een mooie locatie in Doesburg gevonden. De kerkzaal is ruim, er zijn goede flatscreens, er is goed geluid en ook het horeca gedeelte is prima in orde. Parkeren is wel 'een dingetje'. Mocht je met de auto komen, bedenk dan vooraf waar je gaat parkeren. Zie ook <https://podiumdoesburg.nl/route-en-parkeren/>.

Op deze najaarsvergadering zullen de commissarissen verslag doen over het afgelopen jaar en de plannen voor het nieuwe jaar kenbaar maken. Een belangrijk agendapunt vanuit het bestuur is de zogenaamde WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen) waar wij als vereniging ook onder vallen. Deze wet gaat per 1 juli 2025 in werking en dit betekent dat wij

onze statuten en het huishoudelijk reglement moeten aanpassen om aan deze wet te voldoen. Hierop zullen we een toelichting geven.

Een ander belangrijk punt is ons plan voor een nieuw voorzieningengebouw op Zuid (sanitair, havenkantoor en overkapping). We praten u bij over de mogelijkheden en, niet onbelangrijk, de kosten.

Via de secretaris ontvangt u de uitnodiging met agenda en ook een nadere toelichting op het punt van het nieuwe voorzieningengebouw.

Graag tot de 17^e november!



AFSLUITING VAARSEIZOEN

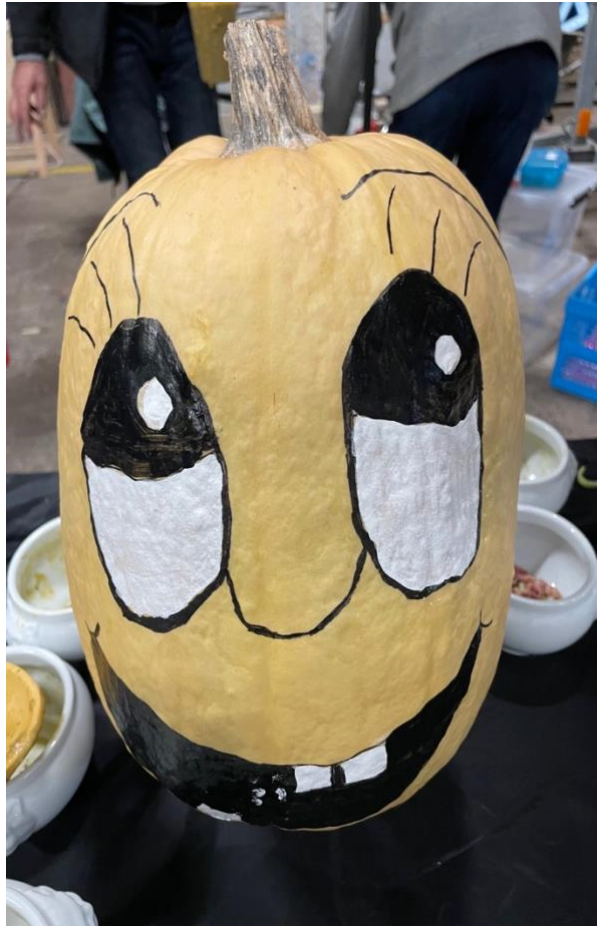


De organisatie had een vooruitziende blik: geen afsluiting op noord of zuid, maar in de loods. Wat een slecht weer was het die dag. Niettemin was het een gezellige middag waarbij de opkomst best wat wel wat hoger had mogen zijn. Tenslotte zijn we een vereniging die met elkaar een haven en een werf 'in de lucht' te houden heeft, en dan is het onderlinge contact uitermate belangrijk. Uiteindelijk zijn wij samen de vereniging en zorgen we er voor dat de vereniging, onze haven en de werf blijft functioneren. En dat gaat niet vanzelf. Daar is best veel hulp bij nodig.

De voorzitter hield zijn gebruikelijke toespraak en memoreerde dat afgelopen zomer de op drie na warmste in de historie was met ook nog 2 hittegolven. Toch zullen velen zich ook de rijkelijke regenbuien herinneren, ook tijdens de toertocht naar Elburg. Afgelopen zomer is voor

onze havenmeesters een druk jaar geweest met meer passanten dan vorig jaar, en vorig jaar was al een uitstekend jaar! Ook al is het vakantie, het werk in de haven gaat gewoon door. Zo wordt de tuin bijgehouden, het gazon gemaaid en door de werkploeg het nodige onderhoud gepleegd.

Ook het bestuur heeft niet stilgezeten. Het heeft wat moeite gekost om het belangrijkste deel van onze nieuwe gastensteiger geleverd te krijgen. De drijvende delen liggen nu in ieder geval in onze haven. In de krant heeft u kunnen lezen dat wij in het komende jaar een nieuw voorzieningengebouw op zuid gaan realiseren. Mogelijk heeft een van u dit gebouw besteld, maar



het bestuur in ieder geval niet. Het is ook niet realistisch te veronderstellen dat wij dit voor het volgende seizoen al hebben gerealiseerd.



Wat vreselijk jammer is, is dat Hennie en Jeannette met ingang van 1 januari stoppen als evenemententeam.

Ze hebben dit in 11 jaar opgebouwd en nu is het tijd voor 'nieuw bloed'. Wel blijven ze de Oude IJssel Race en de Mosterdsoeptocht doen. Wij zullen hier op de komende ALV bij stil staan. Onder groot applaus voor alle vrijwilligers beginnen we aan de middag.



Terugkijkend was het een uitermate gezellige bijeenkomst met drankjes, hapjes

en een overheerlijke kop erwtensoep.

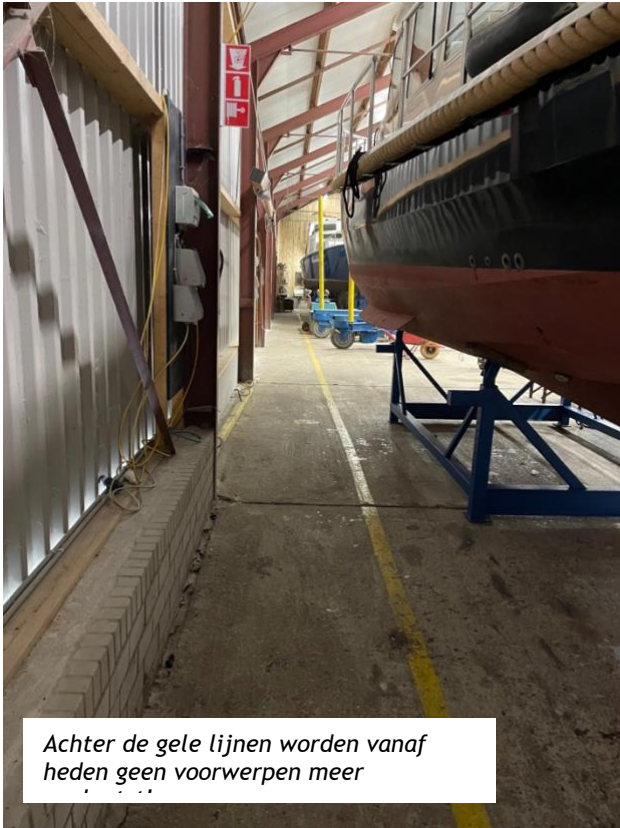
HELLINGEN

De hellingploeg is deze weken weer druk met het hellingen van de schepen van leden die deze winter in de loods of op het buitenterrein willen staan. Voorafgaande aan deze klus hebben onze heftruck en botenwagens weer hun jaarlijkse keuring ondergaan. Zowel bij de heftruck als de botenwagen zijn een aantal slangen voor de hydrauliek door een monteur vervangen. Deze heeft ook de bouten van de cylinders onder de lifters vervangen.

Het is maar goed dat Gerrit Reiling dit heeft gecontroleerd want het bleek dat slechts 4 van de 8 bouten waren vervangen en dan ook nog eens met een andere treksterkte dan de originele. Gerrit heeft nu zelf de juiste bouten aangebracht. Ook heeft hij in



overleg met het hellingteam een ‘handige’ modificatie aangebracht zodat de lifters nu in alle omstandigheden op hun plaats blijven. Gerrit, bedankt! De botenwagen die inmiddels 35 jaar oud is kan nu weer een poosje mee.



Achter de gele lijnen worden vanaf heden geen voorwerpen meer

In het hellingteam is het een en ander veranderd. Vanaf nu is Bart de Wit onze hellingmeester en daarmee verantwoordelijk voor het veilig hellen van onze schepen. Overigens blijft Leo verantwoordelijk voor de planning en afspraken met de leden die hun schip willen hellingen. Ook lopen twee leden met het hellingteam mee om te kijken of het team met hen kan worden uitgebreid. Dit zijn Erik Buiting en Steven Jolink. Beide heren wachten nog op een plekje voor hun boot in onze haven, maar het is fantastisch dat ze op deze manier al een fijne bijdrage aan de vereniging leveren. Tegelijk verlaagt dit de gemiddelde leeftijd van de hellingploeg aanzienlijk ;-).

Om het ook voor nieuwe leden van de ploeg duidelijk te maken hoe wij het hellingen organiseren is door het bestuur in samenwerking met de hellingploeg een hellingprotocol opgesteld. Dit ook om de veiligheid rond het hellingen te verbeteren. Van een van de maatregelen bent u al via de e-mail op de hoogte gesteld: op de hellingdag is er, tot de laatste boot op zijn plaats staat of in het water is gegaan, geen toegang tot de werf. Per schip dat gehellingd wordt mag alleen de schipper met een helper aanwezig zijn.

Ook in de loods is er “schoon schip” gemaakt. Alle attributen achter de gele lijn zijn verwijderd, en dit willen we vanaf heden ook zo houden!

VAN WIE ZIJN DEZE TWEE BOOTJES?

Af en toe worden er bootjes bij of op de stelling op Noord geparkeerd zonder dat hiervoor bij de havencommissaris toestemming is gevraagd. Ook voor onze penningmeester is dit erg lastig omdat niet bekend is aan wie de rekening moet worden gestuurd. Voor alle bootjes op of bij de stelling geldt: toestemming vragen aan Ben Dekker, havencommissaris en elke boot moet voorzien zijn van de naam van het betreffende lid. Deze keer gaat het om:



Willen de eigenaren contact opnemen met Ben Dekker? Zijn contactgegevens staan op de laatste pagina van deze Nieuwsbrief.

SAIL AMSTERDAM 2025; HOE IS HET OM DIT VAREND MEE TE MAKEN?

Dit jaar pakte Sail groots uit. In 2020 kon het vanwege Corona niet doorgaan en een extra stimulans voor een bredere aanpak is dit jaar het 750-jarig bestaan van de stad Amsterdam geweest. Het was voor ons de 6^e keer dat we met de Ragnar, dus op het water, deelgenoot waren van dit unieke watersportfeestje. Hoewel, het is meer een alles tonende kleurrijke Boten- en Schepen show.



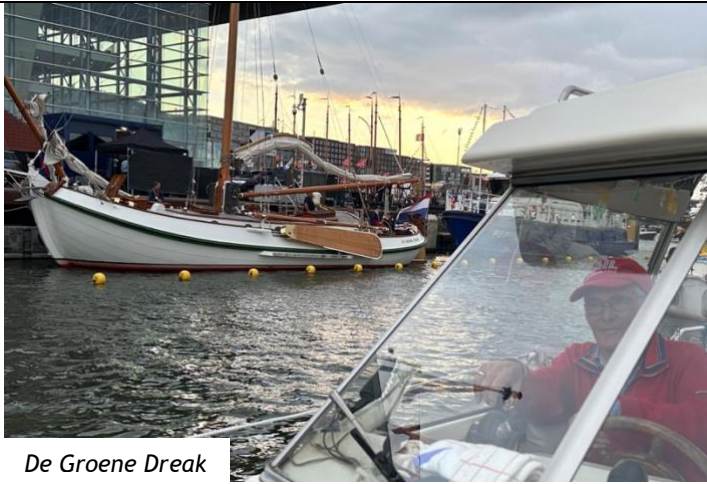
Ten opzichte van andere jaren was er wel enig verschil. De Sail-organisatie was dit jaar vooral (en soms best irritant) commercieel ingesteld. De Sail-app was mooi, maar bood voornamelijk instructies om tickets te boeken, niet alleen voor een rondvaart per zeilschip, salonboot of sloep, maar ook voor festival achtige optredens, zoals van Jan Smit. Ja, zo'n evenement kost natuurlijk wat en dus is er op allerlei manieren geld verzameld. De ticketprijzen waren alle behoorlijk hoog, mede door de verplichte afdracht aan de Sail-organisatie. Helaas werd er op vragen over het varen met eigen boot uiterst traag gereageerd. Het toezenden van de noodzakelijke wimpel, die onbeperkt toegang gaf tot de IJ-haven (€ 49,-), werd heel vaak toegezegd, maar is per slot slechts enkele dagen voor de aanvang van SAIL toegestuurd. Men besepte niet, dat bezoekers soms ook van ver moesten komen aanvaren.

Enfin, wij waren er op tijd. Vanuit Doesburg over Noord met een nachtje in Hattem (met zijn gezellige marktplein) en een nachtje Veluwemeer tegen betaling aan de Scouting. Getankt in Horst (dat is verderop wat lastig en duurder) en toen, nog steeds met mooi weer, aangelegd bij de 'Koninklijke' (all-inclusive) te Muiden. Dinsdag 19 augustus via de Muider Trekvaart (avontuurlijk) naar het Amsterdam Rijnkanaal (altijd wat vervelend) naar het IJ.

In Amsterdam eerst even een en ander verkend, zoals een mogelijke opstapplaats bij de Westerdokbrug, naast het CS. Nog steeds een geschikte plek. Gelukkig was de Amstel ook nog goed bereikbaar, gelet op brughogtes en onverhoopte stremmingen. Toen aangelegd in het Lozingskanaal langs het Zeeburgerpad. Voor ons een vertrouwde (SAIL) plek aan de dekschuit van Jan Kleijer, inmiddels 88 jaar. Gelukkig stond de Zeeburgerschutsluis weer open. Die was of is nog defect en gesloten en als dat nog zo zou zijn dan zouden wij niet naar Sail zijn gevaren, want zonder een veilige ligplaats is het daar verblijven niet te doen.

De intocht sloegen we over (al vaker zijn we meegevaren) en die 1^e middag zijn we, na een maaltijd aan boord, met onze eerste gasten/vrienden, naar de IJ-haven, de Amstel en het vuurwerk gegaan. Een complete rondgang die goed verliep op een kleine aanvaring met een rondvaartboot na dan. Kan gebeuren, wel vervelend. Donderdag met de fam. Kleijer (traditie) en later met eigen familie de tocht wederom gemaakt. We waagden het die donderdag om niet via het sluisje, maar binnendoor (met gedemonteerde top- en vlaggetjesbeugel) langs de molen te varen. Alle (7) bruggen op die route waren 2.40 m. hoog of hoger. Behalve een tijdelijk loopbrugje over het Oosterdok, die door de SAIL organisatie was geplaatst. Men dacht dat 2.20 wel genoeg was. Hoe inconsequent en dom kan je zijn. Enfin, met wat bidden, strak sturen en wat geluk gingen we ook daar (voor deze keer) net onderdoor.





De Groene Draek

De Nederlandse marineschepen waren trouwens indrukwekkend groot. Bij de grootste, de Karel Doorman, die 'om de hoek' lag aangemeerd, werd slim veel water uit het ankergat gespoten om te voorkomen dat de langsvarende scheepjes op de force bulb van de voorsteven zouden varen. Sommigen dachten dat het een geintje was, maar het was serieus bedoeld als omleiding.

Iedere dag werd om 22.30 u. afgesloten met een licht- en vuurwerkshow vanaf de Amsterdamse toren (voorheen Shell toren). Wij hebben dat alleen woensdag gezien. Indrukwekkend, hoewel de lichtshow van matige kwaliteit was. Na afloop is het dan heel hectisch als iedereen, stel je voor: groot en klein, in het donker kennelijk ook nog zo snel mogelijk wil terugvaren.

Vrijdag niet gevaren maar - met gevaar voor eigen leven - wat gefietst door Amsterdam. Zaterdag en zondag weer de rondjes gevaren met gasten. Het blijft mooi. Vooral de prachtige oud Hollandse houten schepen, de aken, Jollen en schouwen, die achterin de IJ-haven waren verzameld wisten ons te bekoren. Bij het varen vlak langs de grote schepen heb je vaak enig contact met de bemanning, die vanuit de patrijspoorten dan van ons langsvaren geniet. Ook de Groene Draek lag aangemeerd bij de ingang van de IJ-haven en iedere dag zwaaiden leden van het Koninklijk Huis ons vriendelijk toe.



De Karel Doorman



Hoezo druk?

Dat gold ook voor ons, want wij moesten helemaal over het pikdonkere IJ en het altijd woelige Amsterdam-Rijnkanaal naar onze veilige ligplaats.

Ook dit jaar was Sail weer gezegend met prachtig weer, zodat iedereen echt kon genieten van de prachtige schepen, zoals de Stad Amsterdam, de Peruaanse Unión en het varende erfgoed.

Velen zullen de mooie beelden ook op TV hebben gezien. Wij hebben het wat meer kunnen 'ervaren'.

Jen Fongers

SCHEEPSROEPEL NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



ALLE HANDEN UIT DE MOUWEN



Op de AHUM dag afgelopen 11 oktober is weer veel werk verzet. Het is een goed idee geweest om de AHUM dag van het voorjaar in het najaar te herhalen. Vele handen maken echt licht werk en Noord, Zuid en het terrein West zijn weer klaar voor de winter. Naast het samen werken is het ook altijd een gezellige dag waarbij het evenemententeam weer heeft gezorgd voor koffie, krentenbollen, drankjes en snacks.



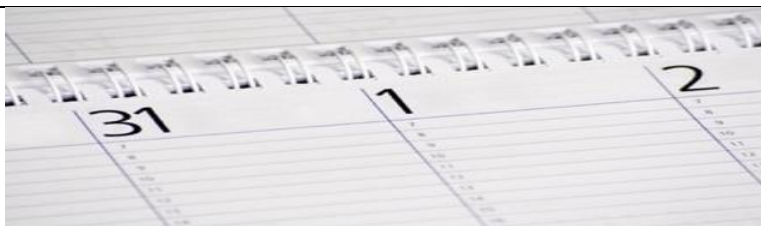
Er is flink gesnoeid, onkruid weggehaald, schoongemaakt etc. Iedereen die een bijdrage heeft geleverd: hartelijk dank daarvoor. Zeker voor leden met een ligplaats is dit echt het minste wat je voor de vereniging kunt doen. Kon je er deze keer niet bij zijn: laat dan de kans om volgend jaar je bijdrage te leveren niet voorbij gaan!!

VACATURE!

Na 11 jaar als evenemententeam in touw te zijn geweest gaan Hennie en Jeannette er een punt achter zetten. In deze periode hebben ze een flinke verzameling cateringattributen verzameld waaronder koelkasten, afwasmachine, servies, bestek, stoelen, partytenten etc. Teveel om op te noemen. Dit alles is opgeslagen in een afzonderlijke ruimte in de loods.

Nu de hamvraag: wie gaan dit overnemen? De werkzaamheden bestaan voornamelijk uit de organisatie van de opening en sluiting van het vaarseizoen, een hapje en drankje tijdens de AHUM dagen en de Nieuwjaarsreceptie. Hennie en Jeannette blijven nog wel de Oude IJssel Race en de Mosterdsoeptocht doen.

Wie vindt het leuk om deze werkzaamheden op zich te nemen? Graag een mailtje of belletje naar Jack. Zie zijn contactgegevens onderaan deze pagina.



AGENDA 2025

1 november 3^e Hellingdag
19 november Algemene Ledenvergadering,
Gasthuiskerk, Doesburg

BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5128 3716

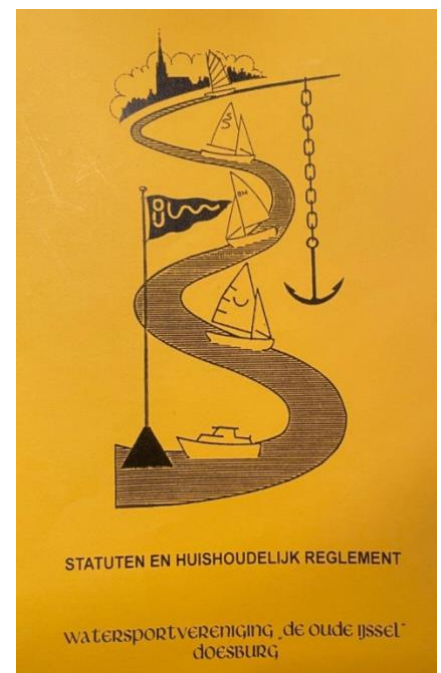


HET JAAR IS WEER OMGEVLOGEN.....

Dat gevoel zal iedereen wel hebben, dat de tijd steeds sneller lijkt te gaan. Het schijnt met de leeftijd te maken te hebben. Normaliter is het een moment om terug te kijken op het afgelopen jaar, maar wat interessanter is, is de vraag wat staat er het komende jaar allemaal te gebeuren? En dat is nogal wat.

Het positieve aan het snel voorbij gaan van de tijd is dat het vaarseizoen over een paar maanden al weer begint en dat we al weer druk doende zijn met de plannen voor 2026:

- **Vorbereiding van nieuwe statuten voor de vereniging.** Per 1 juli a.s. is de overgangsregeling ten einde en per die datum moeten onze statuten voldoen aan de zogenaamde WBTR: Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen. Dat is een wet die de verantwoordelijkheid voor bestuurders van verenigingen en stichtingen regelt. Denk hierbij aan transparante besluitvorming, voorkomen van belangenverstremgeling, evenwichtige verdeling van taken en voorkomen van situaties waarbij één bestuurder besluiten kan nemen. Nieuw is ook dat er een Continuïteitscommissie moet worden ingesteld voor het geval bestuursleden niet meer kunnen of zelfs mogen besluiten. Wij zullen ons zoveel mogelijk houden aan de modelstatuten van het Koninklijk Nederlands Watersportverbond.
- **ALV 26 februari 2026.** Naast de gebruikelijke financieel getinte onderwerpen zoals afsluiting van onze boeken over 2025 en de begroting 2026, staan ook de nieuwe statuten op de agenda. Om hierover een besluit te nemen moeten:
 - minimaal 2/3 van de stemgerechtigde leden aanwezig zijn.
 - en het voorstel met 3/4 meerderheid worden aangenomen.



Zet deze datum al vast in uw agenda en laten we ervoor zorgen dat er minimaal 70 stemgerechtigde leden aanwezig zijn. Dit om te voorkomen dat we binnen 4 weken opnieuw een ALV moeten organiseren om een geldig besluit te kunnen nemen. Aansluitend zullen de statuten nog bij de notaris moeten passeren.



Werkschip rederij Koningspleij

Plaatsen van de nieuwe gastensteiger
Afhankelijk van de weersomstandigheden zal dit werk eind februari worden uitgevoerd. Een definitieve datum moeten we nog afspreken. Allereerst zal onze werkploeg de oude gastensteiger verwijderen en daarna kan rederij Koningspleij de oude palen trekken. Dan komt het moment dat Marimat de steigerdelen op zijn plek moet leggen zodat Koningspleij de nieuwe buispalen op de juiste plek erin kan laten zakken. Daarna volgt nog het afmonteren van de elektra, het aanleggen van een watertappunt en wat afrondende zaken. En dit alles voor 1 april 2026!

- **Het voorzieningengebouw met overkapping op zuid.** De plannen worden steeds concreter en er lopen een aantal offertetrajecten. Een volledig plan met kostenplaatje hebben we nodig voor het aanvragen van de subsidie uit het Leader traject. Dit is een EU subsidie om o.a. een duurzame vorm van toerisme te stimuleren. Na de pitch die we afgelopen september gehouden hebben is de volgende stap het opstellen van een projectplan. Dit is een omvangrijk traject met veel verplichte documenten. Zoals het er nu naar uitziet zullen we dit plan in het eerste kwartaal 2026 kunnen indienen. Afhankelijk van de beoordeling ervan door Leader en de Provincie, zullen we weten of we wel of niet voor subsidie in aanmerking komen. De keuze van wat we uiteindelijk precies gaan realiseren zal hier mede van hangen. Op de februari ALV meer hierover. Er lijkt nogal wat achterstand bij het beoordelen van projectvoorstellen te zijn. Dat kan zomaar een paar maanden duren.



Naast bovenstaande onderwerpen hebben we natuurlijk nog alle reguliere evenementen (zie de laatste pagina van deze Nieuwsbrief) en de werkzaamheden die worden uitgevoerd. Denk hierbij aan het onderhoud van 'onze spullen', de steigers, het groen, het schoonmaken, het havenmeesterschap, het hellen van de schepen etc. Het zijn allemaal radertjes in het geheel van de vereniging die er voor zorgen dat we van onze geliefde watersport kunnen blijven genieten.



Rest mij om u een goede jaarwisseling en een voorspoedig en gezond 2026 te wensen. Hopelijk neemt u de moeite om tijdens onze nieuwjaarsborrel op 4 januari gezamenlijk met ons een toast op het nieuwe jaar uit te brengen. Hiervoor heeft u een uitnodiging ontvangen. De bubbels staan klaar!

Namens het bestuur,
Jack Overbeek, voorzitter

GEBRUIK VAN NIET TOEGESTANE ANTIFOULING

Graag brengen wij u ervan op de hoogte dat op het terrein van de vereniging niet mag worden gewerkt met antifouling die volgens de wet niet is toegestaan. Het gebruik van niet-toegelaten antifouling is in strijd met de wet en kan leiden tot flinke boetes voor de gebruiker, maar ook de vereniging kan in beeld komen als faciliterende partij. De boetes zijn hoog (circa € 2.500,-) voor zowel het lid als de vereniging. Mocht de vereniging een dergelijke boete opgelegd krijgen, dan zullen we deze op de veroorzaker verhalen.

In dit stukje hebben we het over antifouling, maar er zijn veel meer middelen die verboden zijn. De leden die deze middelen gebruiken weten dit omdat ze alleen illegaal onder de toonbank te koop zijn. Ook hiervoor geldt een verbod op het gebruik. Wat betreft antifouling hangt in de loods op het whiteboard bijgaande lijst met wél toegestane middelen.

Het bestuur vertrouwd erop dat er geen verboden middelen gebruikt worden. Vertrouwen is goed, maar u mag namens het bestuur af en toe ook op een controle rondje in en buiten de loods rekenen.



Toegestane Antifouling

Middelnaam	Toelatingsnummer	Expiratiedatum
Antifouling Plus	15606	01-08-2027
Cruiser One	14532	01-08-2027
Cupron Plus	13536	01-06-2026
Epifanes Copper-Cruise	14301	01-06-2026
Guardia	14388	01-06-2026
HEMPEL'S CLASSIC 71220	15010	01-08-2027
Hempel's Mille NCT 7174C	15534	01-02-2025
Hempel's Mille Xtra 7166C	15525	01-08-2027
Hempel's Hard Racing Xtra 7666C	15529	01-08-2027
Hempel's Mille NCT 7173C	15528	01-08-2027
Interspeed Extra	14533	01-08-2027
Micron LZ	15401	01-08-2027
Nautical Antifouling	14646	01-08-2027
SCIROCCO NL	15027	01-06-2026
Seajet 022 Orenji	16253	01-08-2027
Seajet 023 Teichi	15006	01-06-2026
Uni-Pro 225	15568	01-08-2027

Versie: oktober 2024

TWEEDE OPROEP: VAN WIE ZIJN DEZE BOOTJES?

Af en toe worden er bootjes bij of op de stelling op Noord geparkeerd zonder dat hiervoor bij de havencommissaris toestemming is gevraagd. Ook voor onze penningmeester is dit erg lastig omdat niet bekend is aan wie de rekening moet worden gestuurd. Voor alle bootjes op of bij de stelling geldt: toestemming vragen aan Ben Dekker, havencommissaris. En elke boot moet voorzien zijn van de naam van het betreffende lid. Van onderstaande bootjes is het nog steeds niet bekend van wie deze zijn.



Willen de eigenaren contact opnemen met Ben Dekker? Zijn contactgegevens staan op de laatste pagina van deze Nieuwsbrief.

Mocht Ben niets van u vernemen, dan zullen deze bootjes worden verwijderd.

AFSCHIED VAN HET EVENEMENTEN TEAM

Tijdens de afgelopen ALV heeft Jack Jeannette en Hennie van Grol in het zonnetje gezet voor al hun werk als evenementen team. Dit werk hebben ze onafgebroken 11 jaar gedaan en nu wordt het tijd om dit over te dragen. Jaarlijks was dit de Nieuwjaarsreceptie, opening en sluiting van het vaarseizoen, de broodjes en koffie bij de 'Alle handen uit de mouwen', de koffie bij de Oude IJssel Race en de lunch bij de Mosterdsoeptocht. Jeanette en Hennie hebben er altijd voor gezorgd dat de opbrengst van de evenementen de kosten ruimschoots dekten en dat is een groot compliment waard!



In de afgelopen jaren hebben ze een flinke verzameling cateringattributen verzameld waaronder koelkasten, afwasmachine, servies, bestek, stoelen, tafels, partytenten etc. Teveel om op te noemen. Dit alles is opgeslagen in een afzonderlijke ruimte in de loods.

Het is nu aan hun opvolgers om de leden en gasten tijdens de evenementen van de nodige hapjes en drankjes te voorzien.

In 2026 zullen Jeannette en Hennie nog wel de Oude IJssel Race en de Mosterdsoeptocht verzorgen, maar dat is dan ook echt het laatste. Helaas heeft zich voor het organiseren van evenementen nog niemand gemeld. Wat hartverwarmend is, is dat er zich een aantal leden hebben gemeld die de Nieuwjaarsreceptie willen

organiseren. Waarschijnlijk gaat dit de nieuwe vorm worden om evenementen in de toekomst te organiseren: elk jaar een aantal leden vragen om een evenement te 'adopteren'.

Op deze wijze is het voor eenieder laagdrempelig om een bijdrage te leveren zonder zich langdurig aan een verplichting te verbinden. Dit moeten we met z'n allen toch kunnen realiseren? Met deze verandering zal er binnen onze vereniging een einde komen aan het tijdperk van een commissaris Evenementen die er vanaf 1979 is geweest. Daarvoor was er sinds 1966 een heuse feestcommissie.

Op de ALV komen we hierop terug.

Bij een afscheid horen natuurlijk ook presentjes. Jack had voor Jeannette een toepasselijke schort. Het is een uniek exemplaar met een afbeelding van onze verenigingsvlag en de naam van hun schip. Voor Hennie was er een legpuzzel met een afbeelding van de oude buitenhaven in Kampen met in de haven de schepen die dit jaar aan de jaarlijkse toertocht mee hebben gedaan. Onder luid applaus: Jeannette en Hennie, heel, heel hartelijk bedankt!



HET LAATSTE HOOFDSTUK OVER DE TREURWILG

Al eerder hebben we geschreven over de Treurwilg op Noord die veel overlast voor de schepen die daar liggen veroorzaakt. Kappen wordt door de gemeente niet toegestaan omdat de wilg beeldbepalend en gezond is. Inmiddels heeft het bestuur besloten om de wilg te laten kandelabereren. Dit is een ingrijpende snoeitechniek waarbij de takken van een boom sterk worden ingekort of afgezaagd, zodat de boom de vorm van een kandelelaar krijgt. Dit werk zal in januari worden uitgevoerd. Omdat een wilgenboom nogal hard groeit, zal dit slechts een tijdelijke oplossing zijn. Hopelijk lukt het de werkploeg om de boom in de komende jaren op eigen kracht 'in toom' te houden.

DOOR HET STOF....

Tijdens de ALV een speciaal bedankje voor Jan Schel. Ik had in de vorige nieuwsbrief verzuimd om ook Jan te bedanken voor zijn bijdrage aan de modificaties aan de botenwagen. Juist door zijn vasthoudendheid zijn tot genoegen van de hellingploeg slimme verbeteringen gerealiseerd. Jack had voor Jan een lekker flesje vocht.



UIT DE OUDE DOOS: 2012 IJSBREKER OP DE OUDE IJSSEL



DOETINCHEM - Waterschap Rijn en IJssel heeft maandag een ijsbreker de Oude IJssel opgestuurd. Hiermee komt een einde aan het vaarverbod op de Oude IJssel, omdat de dooi heeft ingezet.

13 februari 2012

Het schip voer van Doesburg naar Laag-Keppel. Na Laag-Keppel was ijsbreken niet meer nodig. Voor schepen is het maandag enkel nog toegestaan om in de richting van Doesburg naar Doetinchem te varen. Woordvoerder Arian Kuil van het Waterschap verwacht dat schepen dinsdag weer in twee richtingen mogen varen. Nu de dooi is ingezet wil het waterschap de rivier weer zo snel mogelijk vrij maken voor vrachtverkeer. Op maandag 6 februari werd het [vaarverbod](#) van kracht. Dat werd ingesteld door het [waterschap](#), uit angst voor schade aan bruggen en sluisen.



AGENDA 2026

4 januari	Om 11.00 uur Nieuwjaarsreceptie
26 februari	Algemene Ledenvergadering,
28 maart	Handen uit te mouwen
18 april	Oude IJsselrace
19 april	Mosterdsoeptocht
3 mei	Opening vaarseizoen
6 t/m 10 sept	Toertocht
4 oktober	Sluiting vaarseizoen
10 oktober	Handen uit de mouwen
18 november	Algemene Ledenvergadering

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5128 3716