

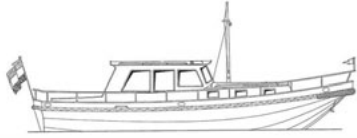
De Scheepsroeper

W.S.V. "De Oude IJssel" Doesburg



Najaar 2016

JACHTWERF DOESBURG



**verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!"**

schilderwerk - - electra
aanpassing interieur - - gaskeuring
boegschroef - - ijzerwerk
motoren (onderhoud, reparatie, nieuw)
levering watersportmaterialen,verf
(o.a. Allpa, Technautic, Vetus, Asa Bootelectro,
de IJssel, International)

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

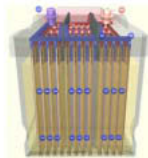
info@jachtwerfdoesburg.nl
Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10
6981 AN Doesburg

Dera b.v.

Scheeps airco- ❄️ en kachelsystemen ❄️
Starters Dynamo's Accu's Omvormers Laders

"De Oude IJssel"
Speciale Accu
Stuntaanbiedingen:
100A (12V) €80,-
120A (12V) €100,-
180A (12V) €130,-
230A (12V) €175,-

2 jaar garantie, prijzen excl. BTW.



**Kom langs voor
onze scherpste
aanbiedingen:
standkachels,
toebehoren en
onderdelen van
Eberspächer
&
Webasto**



Comfort bij U aan boord, Plug & Heat

Filialen in Arnhem, Barneveld en Ede
Vlamoven 29 6826 TM Arnhem
Bel: 026-3620311 of mail: info@dera-bv.com

RutgersRecreatie

Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuyzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Zodiac



Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Colofon



DE SCHEEPSROEPER
is een uitgave van
WSV "De Oude IJssel"
te Doesburg
Aangesloten bij het KNWV
nr. JB-08 Najaar 2016

Verenigingswebsite:
wsvdeoudeijssel.nl

Redactieadres:
Magnolialaan11
6982 DJ Doesburg
tel. 0313-472100

scheepsroeper@wsvdeoudeijssel.nl

Voorzitter: Gerrit Reiling
tel. 0313-484598; voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl

Secretaris: Ruerd de Groot
tel. 026-3112983; secretaris@wsvdeoudeijssel.nl

Penningmeester: Jaap Matser
tel. 026-3883502; penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl

Commissie Haven:
Henny en Jeannette van Grol
tel. 06-54977961; havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl

Commissaris Werf: vacant
tel. ; werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl

Commissaris Evenementen:
Henny en Jeannette van Grol
tel. 06-54977961; evenementen@wsvdeoudeijssel.nl

Commissaris Werkvoorbereiding: Arend Bello
tel. 0575-562149 / 06-27539625
werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl

Commissaris Milieu: Jacques Willemsen
tel. 0313-473064; milieuzaken@wsvdeoudeijssel.nl

Webmaster: Meindert de Beer
tel. 0313-471774; webmaster@wsvdeoudeijssel.nl

Drukker: Editoo b.v. Arnhem

Inhoud

Colofon	3
Familieberichten	4 t/m 6
Advertenties leden	6
Terugblik	7
Werkzaamheden bij de haven	8 t/m 9
Evenement familie Dubbers	10
Hellingen	11
Leden vertellen	12 t/m 17
Bestuur	18
Havenmeester	19
Combuisgerechten	19
Bingo avond	20
Sluiting vaarseizoen	21 t/m 26
Jaarprogramma 2017	26

Van de Redactie

In deze Scheepsroeper staan weer mooie en interessante verhalen, maar ook een paar droevige memoires. Helaas hebben we afscheid moeten nemen van onze leden René Visser, Guus Jurok en Dick Tol. We wensen de families dan ook veel sterkte toe.

Het was fijn om vakantiebelevissen, gezellige verhalen, verslagen en veel foto's te kunnen plaatsen. Soms was het zelfs een beetje stoeien met de ruimte. Maar het is gelukt om alles een plekje te geven. Bedankt allemaal voor jullie bijdrage en we hopen voor de voorjaarseditie 2017 weer veel bijzondere verhalen en foto's binnen te krijgen. Dat mogen natuurlijk ook vakantie verhalen zijn van afgelopen zomer.

We wensen u fijne feestdagen en veel leesplezier!

Foto op de achterkant: "De jeugd heeft de toekomst!"



Overlijden René Visser



17 augustus 2016
F.D. Rooseveltingel 60, 6981 EJ Doesburg

René is thuis, alwaar naar zijn wens geen bezoek.

De uitvaartdienst wordt gehouden op maandag 22 augustus om 13.00 uur in de St. Martinuskerk, Juliana van Stolberglaan 3 te Doesburg, waarna om 15.30 uur de crematieplechtigheid volgt in de Veluwezaal van crematorium Dieren, Imboslaan 6 te Dieren.

Aansluitend is er in het crematorium gelegenheid om de familie persoonlijk te condoleren.

*Treur niet om wat niet meer is,
maar glimlach om wat is geweest.*

Verdrietig, maar dankbaar voor al het goede dat hij ons gegeven heeft, hebben wij afscheid moeten nemen van mijn lieve man en onze vader

Reinirus Theodorus Gerhardus Visser

René

echtgenoot van

Ineke Visser-Otten

Hij overleed in de leeftijd van 57 jaar.

Ineke
Niek
Bart
Marloes

Ons bereikte het verdrietige bericht dat ons lid René Visser is overleden.

René was al enige tijd ernstig ziek. Woensdag 17 augustus is er een einde gekomen aan zijn leven. René is 57 jaar geworden.

René was vanaf 1992 lid van onze vereniging en al die jaren daarbij zeer betrokken. Voor zover mogelijk was René op elke ledenvergadering aanwezig met een positieve en humorvolle inbreng.

Een lege plek in onze vereniging. We zullen hem missen.

We wensen Ineke en de kinderen veel sterkte toe bij dit verlies.

Ruurd de Groot

Een dierbare zeilvriend

22 augustus hebben we afscheid genomen van René Visser, een dierbare vriend. Het gemis is er, maar de herinneringen zijn dierbaar. We hebben een mooie tijd meegeemaakt en met name op het water.

Na een paar jaar lid te zijn van de vereniging werd ik door Hans Kamp in contact gebracht met René Visser met het idee om een tochtje te zeilen op het IJsselmeer. Voor René, kijken of ik wel geschikt was als bemanningslid voor zijn boot, voor mij de kat uit de boom kijken en ervaren bij wat voor een stel ik aan boord was beland. Het klikte wederzijds eigenlijk direct en we hebben een prachtige dag gehad. We hebben het dan over medio 1999.

Van af die tijd hebben we veel mooie, ruige, koude, korte en lange tochten gemaakt. Vaste bemanning: René, Hans en ik met soms wat aanvulling van Gert Jan of Gerrit.

René was ook van het wintervaren, hij zei dan altijd: "dan hebben we het hele IJsselmeer voor ons zelf". Het gebeurde dan ook regelmatig dat we een dag of een paar dagen

over het IJsselmeer zwierven of vanuit Workum een frietje gingen eten in Harlingen. Soms was het zo koud dat het vleugje ijs in de haven de antifouling van de boot schuurde. Eén keer moesten we 5 cm sneeuw van het dek scheppen en konden we de lijnen rechtop houden zonder dat ze omvielen en op de dijk waren ze aan het langlaufen. Na een uurtje brak de zon door en we hebben een schitterende dag gehad en zijn met een verbrande kop van boord gestapt.

Na de nodige tochten op het IJsselmeer werd het idee geboren om naar Engeland over te steken. Het plan werd gesmeed en de reis gepland voor juni 2003. Eerst overnachten in IJmuiden en de volgende morgen naar Engeland, dachten we. Maar de werkelijkheid was anders, 's morgens windkracht 8 west en geen verbeteringen voor de komende dagen. Met dat weer kom je nooit in Engeland! Van de nood een deugd gemaakt en er een stevig weekje zeilen van gemaakt op het IJsselmeer en de Waddenzee.

Een paar jaar later, september 2007, wel de oversteek gemaakt van Stellendam naar Harwich. Een super tocht! Na dat soort tochten zei René naar afloop altijd: "Bedankt, door jullie is deze trip weer mogelijk gemaakt".

Na een paar wintertjes aanrommelen op het IJsselmeer zijn we in 2012 op uitnodiging van Karel en Ron een week in Griekenland gaan zeilen. Voor René een beetje een aderlating om te zeilen op een Bavaria 42" met weinig zeileigenschappen maar dan wel met 2 natte cellen en 3 douches. Door het weer, het landschap en een geweldig stel medebemanningsleden hebben we een super week gehad.

Dit was een greep uit een mooie tijd met René.

René, bedankt dat we deze tochten samen hebben mogen maken.



Hans Kamp en Henk Bruil

Overlijden Guus Jurok

Op 21 augustus is geheel onverwacht overleden ons lid Guus Jurok.

Afgelopen zaterdag was Guus nog aanwezig op de haven om enkele vrienden te verwelkomen die terug kwamen van een watersportvakantie.

Omdat hij zich niet zo goed voelde is hij toch even langs de dokter gegaan die hem door verwees naar het ziekenhuis. De daar voorgenomen behandeling kwam helaas te laat.

Guus was sinds 1991 lid van onze vereniging en toonde zich daarbij zeer betrokken. Jarelang kon de Commissie Werf veelvuldig een beroep op hem doen voor met name installatiewerkzaamheden.

Ook op de ledenvergaderingen was Guus regelmatig aanwezig.

De vereniging en zijn vrienden op de haven zullen hem zeer missen. Guus is 73 jaar geworden.

Wij wensen zijn vrouw, zijn kinderen en kleinkinderen veel sterkte bij de verwerking van dit zo plotselinge verlies van Guus; haar man, hun vader en opa.

In Memoriam

Op de leeftijd van 73 jaar overleed Guus op 21 augustus zeer plotseling wegens hartproblemen.

Guus was 25 jaar lid van onze vereniging en door een ieder zeer gewaardeerd.

Behulpzaam en altijd in voor een praatje. Zeer handig en kundig, speciaal als het om elektra ging.

Guus was niet voor het officiële en heeft dan ook nooit een functie bij de vereniging bekleed. Maar er is nooit tevergeefs bij hem aangeklopt, voor onverschillig wat voor werkzaamheden dan ook, om voor de vereniging uit te voeren.

Guus bedankt, we missen je.

Wij wensen Joke en de kinderen heel veel sterkte toe in de komende tijd. En vergeet niet: Wij staan altijd voor jullie klaar, zoals Guus voor ons klaar stond.

Voor altijd in ons hart.

Ruurd de Groot

*Zo plotseling ben je van ons heengegaan
Daar heeft niemand ooit bij stilgestaan
Wat in onze herinnering blijft is je lach
Je genoot van het leven
Bedankt voor alles wat je hebt gegeven*

Na vele jaren van samenzijn en dankbaar voor alles wat hij voor ons heeft betekend, moeten wij u tot ons verdriet mededelen dat van ons is heengegaan onze lieve man, papa en opa

Guus Jurok

ruim 50 jaar in liefde verbonden met
Joke Jurok - Weijl

We zullen hem enorm missen, maar hij is nu naar een veilige haven gevaren.

in de leeftijd van 73 jaar.

Joke
Roy en Patricia, Maike

21 augustus 2016
Seringelaan 6
6982 CB Doesburg

Guus is overgebracht naar het uitvaartcentrum van Monuta aan de Harderwijkerweg 5a te Dieren, alwaar geen bezoek.

De crematieplechtigheid zal plaatsvinden op vrijdag 26 augustus om 12.00 uur in de "IJsselzaal" van crematorium Dieren, Imboslaan 6.

Na de plechtigheid is er gelegenheid tot condoleren in de ontvangkamer van het crematorium.

De Werkploeg



Bedankje

Bij deze wil ik iedereen bedanken voor de steun en het medeleven na het overlijden van Guus.

Joke Jurok

Familieberichten

Overlijden Dick Tol



Het leven heeft zin zolang je zin in het leven hebt.

Eind oktober bereikte ons het droevige bericht dat ons lid Dick Tol op 24 oktober jl. is overleden.

Dick was vanaf 1950 lid van onze vereniging en daarmee één van onze oudste leden.

Dick heeft zich altijd zeer betrokken gevoeld bij onze vereniging door ook op latere leeftijd onze ledenvergaderingen bij te wonen. Dick is 88 jaar geworden.

We wensen zijn vrouw, kinderen en kleinkinderen veel sterkte toe bij dit verlies.

Ruerd de Groot



tekening van Magda Slinger

Verdrietig, maar wetend dat het zo goed is, hebben we na een periode van afnemende gezondheid, afscheid moeten nemen van mijn innig geliefde man en onze zorgzame vader en opa

Dirk Hendrik Christiaan Tol
Dick

Al 62 jaar getrouwd met Poes

Kediri, 5 december 1927

Dieren, 24 oktober 2016

Ellecom Jopie Tol-Bosman
Erik Tol †

Eindhoven Arie en Marjan Tol-Theunisse
Tess ✕

Utrecht Inge Tol en Marcel Jobse
Daniël
Julie

Correspondentieadres
Binnenweg 41
6955 AW Ellecom

Er is gelegenheid om afscheid te nemen van Dick op donderdag 27 oktober van 15.00 tot 17.00 uur, thuis aan de Binnenweg.

We nemen afscheid van Dick op vrijdag 28 oktober om 10.30 uur in de Veluwezaal van het crematorium in Dieren, Imboslaan 6. Aansluitend bent u daar uitgenodigd om samen met ons herinneringen aan Dick te delen.

Advertenties leden

Te koop

Waarschip kwartton 725 ("Ondeugd")

In goede staat verkerende en complete zeilboot.

Bouwjaar 1973

Afmetingen 7.25 x 2.50 mtr. diepgang 1 mtr.

Doorvaarhoogte 9,50 mtr.

Buitenboordmotor Yamaha 9.9 pk (4 takt)

Momenteel te bezichtigen in Doesburg, loods haventerrein west.

Richtprijs € 5.000,--.

Henk Bruil

06-500253853

henkbruil@outlook.com



Lang vervlogen tijden

Onlangs was ik bij het redactieadres op bezoek en zag daar achter de oude loop van de Oude IJssel.

In dat gedeelte heb ik wedstrijdzwemmen gedaan en wat later ook wedstrijdzeilen.

Toen ik dat vertelde zei Josje dat ze zich dat zo moeilijk kon voorstellen omdat de Oude IJssel tegenwoordig helemaal aan de andere kant van de Ooi stroomt.

Door dat antwoord realiseerde ik me pas wat ik hier allemaal heb zien veranderen wat jongere mensen zich soms moeilijk kunnen voorstellen.

Bijgaand een stukje uit een heel oude stafkaart waar ongeveer op de plaats waar nu de brug over de stuw ligt, toen nog een schipbrug lag.

Ook een foto van mijn boot op het stukje Oude IJssel achter de Magnolialaan en één die de wedstrijdactiviteiten achter de Esdoornlaan weergeeft.

E.e.a. om jullie een indruk te geven van lang vervlogen tijden!

Jan Westenberg



Werkzaamheden bij de Haven

Werkzaamheden in 2016

Zoals vorig jaar al genoemd, wilden we graag op de haven Noord een tegelplateau aanleggen om de feesttent op te plaatsen. Aan de Koppelweg werd een pand gesloopt en daar lagen 40 stelconplaten in de aanbieding. Na overleg met de sloper konden we de platen overnemen. Een schappelijke prijs gemaakt, inclusief franco levering. Grondwerk en plaatsbepaling waren al gedaan dus we konden beginnen. Maar het Waterschap wilde eerst een vergunning zien. Ondanks dat de grond van de vereniging is, is er toch een vergunning nodig. Nog een poging gedaan op het hoofdkantoor in Doetinchem om toch door te mogen gaan (alles was immers al geregeld). Maar helaas.

Wel inmiddels de vergunning voor het vernieuwen van de damwand op Zuid binnengekreten. Prijs laten maken door wat aannemers, maar die hadden weinig interesse omdat het voor hen maar een klein klusje was met veel risico van boomwortels, kabels en schade aan grond en gebouwen. Met de bikkels van de werkploeg overlegd om het dan maar zelf te doen.

Een prachtige partij gebruikte damwandplanken vonden we in Doorwerth. Prijs afgemaakt inclusief transport. Toen de planken werden gebracht, krabden we ons wel even achter de oren: loeizwaar. Om een lang verhaal kort te maken: We hebben een kraan gehuurd met machinist. Met veel advies en heel veel mankracht was de klus in ongeveer 4 weken geklaard. De kers op de taart was dat de totale kosten zo'n 60% van de bestaande begroting waren.

Op de nieuwe damwandsteiger hebben we 4 meerringen bijgeplaatst. De glanzende bolders wilden ze liever niet beschadigen.



Het grote ponton is weer opgeknapt en goed in de beits gezet. Het loopvlak is bekleed met vogelgaas. Dus nu geen uitglijders meer.

Ondertussen was ook de vergunning binnen voor de stelconplaten op Noord. Een opening in de afrastering gemaakt voor aan- en afvoer van zand en platen. Baan gemaakt, platen gelegd, grond aangevuld en graszaad gezaaid. Klaar binnen 2 weken.

Ook op Noord is een straatnaambord "Havenweg" geplaatst. Een leuke actie van wat olijke leden. Op de Tomtom zal je deze weg niet vinden.

Het hijskraantje op Zuid had dringend een onderhoudsbeurt nodig. Maar hoe? Het was nogal hoog en lastig om met de ladder te doen. We besloten om hem geheel te demonteren en in de winterberging op te knappen. Het demonteren was ook heel lastig. Het stond, zoals later bleek, geheel los op de fundatie door doorgeroeste ankers. Het ging allemaal nog net goed. In de winterberging ontroest en geverfd. Later gemonteerd met veel spektakel. Nu staat hij er weer netjes en goed functionerend bij. 500 kg is het maximum hijsvermogen.



Alle bootboxen hebben nu een omkeerbaar bordje rood/groen. Rood is bezet, groen is vrij om in te varen. Ook even doorgeven aan de havenmeester.

In de bergruimte van de feestartikelen op West is een 4-deurs kastenschuifwand gemaakt om alle spullen overzichtelijk en ordelijk in op te bergen. Henny van Grol timmerde een paar stevige kisten om de buizen van de feesttenten in te doen.

De bergruimte van Henk Brunsveld hebben we opgeruimd. Aan de spullen konden we zien dat Henk (onze kanjer) al heel lang lid is. Een volle aanhanger met afval is rechtstreeks naar de gemeentestortplaats gebracht.

Aan de toiletunit op Zuid is een nieuwe randbalk gemonteerd. Tevens is de entree verbeterd.

Werkzaamheden bij de Haven



Op de werf West zijn nog 22 stelconplaten gelegd t.b.v. de botenstalling. Dat ging niet zo vlot als op Noord. We hadden hier te maken met scheve grondslag, boomwortels en oude stammen. En natuurlijk raak je met grondwerk wel een elektriciteitskabel en of de waterleiding. Maar goed, de werfbaas is er blij mee.

In de winterberging is de gele veiligheidslijn opnieuw aangebracht. De ruimte tussen de lijn en de deuren moet vrij blijven van opstakels.

Wel stuurboord aanhouden s.v.p.!

Vanwege laagwater was het hellingen uitgesteld. We hebben van die gelegenheid gebruik gemaakt om 8 bootbokken te ontroesten en te schilderen.



Gelukkig konden we wat betreft de legionella-bestrijding, de nodige aanpassingen gedeeltelijk doorschuiven naar deze winter en het voorjaar. Voor de opening van het vaarseizoen in 2017 moet het gereed zijn. Wel hebben we de oude tylene leidingen kunnen verwijderen. Het nieuwe materiaal is reeds aanwezig.

Tussen de genoemde werkzaamheden door zijn er ook nog vele andere dingen gedaan zoals: Steigers schoonspuiten; dak en goot van de botenloods reinigen; onderhoud aan straatwerk, hekwerk en sloten; tuinonderhoud; grasmaaien; pontons omvaren en terug; helpen met de feesttenten zoals transport, montage en demontage.



Met behulp van de werkploeg en de uren van de werkgeregeling, konden we dit realiseren. Ook mede door de vrijwillige inzet van behulpzame leden.

Namens mij en de werkploeg, bestaande uit Bill Reitsma, Jan Schel, Wim Vree, Gerrit Sanders en Cor Noord wensen wij alle leden en hun familie Prettige Feestdagen en een voorspoedig en gezond 2017.

Arend Bello

Evenement

Reünie nazaten sluisbouwer Dubbers

Op zaterdag 17 september kwam de familie Dubbers koffie drinken bij ons in de haven.

Zij zijn de nazaten van de bouwers van de sluis.

De evenementencommissie was gevraagd om koffie te schenken. We hebben daarom de feesttent al 14 dagen voor de sluiting van het vaarseizoen opgebouwd. En die konden we mooi aankleden met onze nieuwe stoelen.

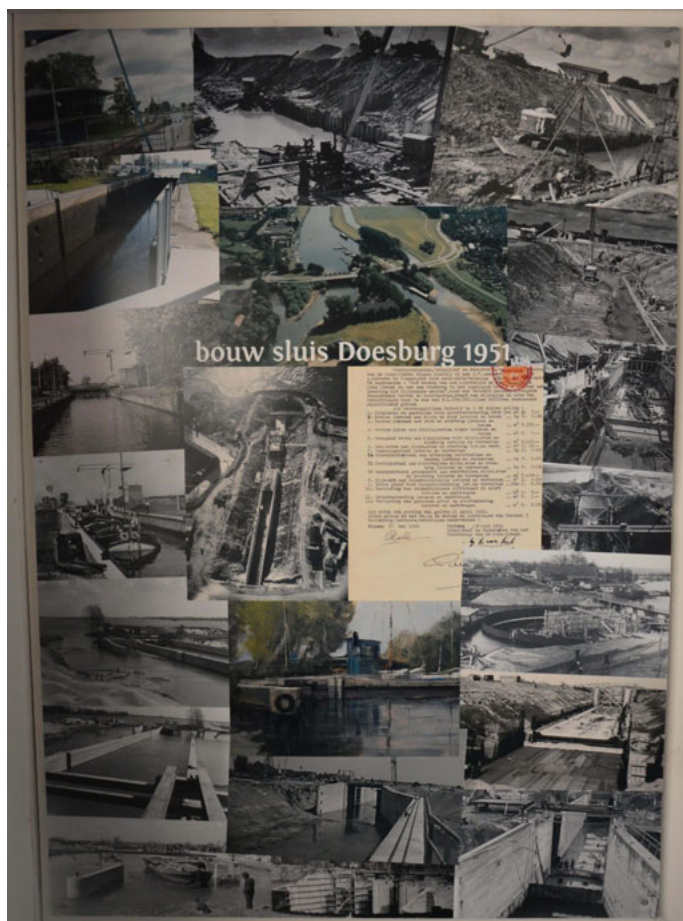
De familie had zelf taarten gebakken en gelukkig brachten ze die al voor de bezichtiging van de sluis naar ons toe, zodat wij het gebak al op de bordjes konden doen.

Maar liefst 90 personen waren aanwezig en we moesten even alle zeilen bijzetten om ze allemaal van koffie en thee te voorzien. We hoefden dat gelukkig niet alleen te doen want Sjaak en Annelies Bergevoet en Ria Vermeulen hielpen ons daarbij.

De voorzitter, Gerrit Reiling, hield een toespraak en had nog een boek over de bouwer van de sluis en die overhandigde hij aan de familie.

Als dank voor de gastvrijheid kregen we van de familie een fotocollage van de bouw van de sluis.

Het was mooi weer en de sfeer was prima.
Het was een geslaagde middag.



Jeannette van Grol



Hellingen



Onze 1e Vaarvakantie

Als belangstellend lid van de Water Sport Vereniging 'De Oude IJssel' zijn wij in alle opzichten 'eerste jaars' met onze boot 'Alpheus', een Waddenkruiser. Alpheus is de Griekse God van de rivieren en voor de wateren hebben wij ontzag. Wij willen onze ervaringen delen met de leden van de vereniging. Maar eerst, sinds we in de haven zijn, vinden wij de hulp van leden bij het binnen varen en aanleggen in box 21 geweldig. Want veel ervaring hebben wij niet. Ook onze zoon geeft veel aanwijzingen. We hebben al een aantal uren gevaren maar nu gaat het gebeuren, we gaan mee op vakantiereis. Reizen doe je geloof ik niet op het water, dat doe je toch in een sluis als onderdeel van het schutten. Ja zult u zeggen, dat woord wordt wel anders geschreven.

De vloot bestaat uit 'Nadine', 'Jaimy', 'Fleur' en 'Alpheus'. 'Fleur' is al in Friesland en die gaan we daar ontmoeten. Dit verslag zal niet alleen gaan over de vaarroute en de plaatsen die wij aandoen, maar zeker ook over onze eigen indrukken die wij opdoen. Terwijl wij ons realiseren dat deze route naar Friesland bij vele leden wel bekend zal zijn.

Vrijdag 29 juli 2016 om 17.50 uur.

Een beetje laat om te vertrekken denkt u misschien, maar er moest eerst nog gewerkt worden. 'Zo gauw je vaart ben je op vakantie', is het motto. Alle spullen zijn aan boord en alle hens aan dek. Motor 1 starten, maar die heeft geen waterkoeling, dus afzetten. De schipper van ' Brutus', die op de kant staat zegt: ' Altiet als je weg wil is er wat'. Ik denk, dat begint lekker. Maar ja, je wilt de vloot niet ophouden en motor 2 wordt gestart. Gelukkig die functioneert goed. Via de sluis varen we de IJssel op en gaan stroom afwaarts, daar staan Henk en Jolanda ons uit te zwaaien. Dat vinden wij top! Ons is verteld dat varen onthaasten is en dat wij nu trainen, kijkend over het Nederlandse landschap.



In de haven van Veessen, die halen we in de schemer, blijkt waarom motor 1 geen koeling heeft. Bij controle, dat doe je voor je weg gaat, is de deksel van het koelwaterreservoir

niet goed afgesloten. Gevolg, valse lucht en geen aanzuiging van water. Onze zoon had het gauw gezien evenals het niet willen afslaan van motor 2. Een zekering en een losse stroomdraad en alles werkt weer. Dat geeft een goed gevoel bij de borrel na de vaartocht, (Happyour). Trouwens het schijnt dat als je langdurig op het water verblijft de 'dorst' toeneemt.

In de haven van Giethoorn ontmoeten we 'Fleur' en praten bij onder het genot van een drankje. De vloot is nu compleet. De haven is modern, codekaart kopen voor stroom en douche. Jaimy en Nadine zijn al in het water samen met Jackson een waterrat. In Giethoorn is het vermaak groot, vele huurbootjes varen al botsend in de grachtjes. In de haven doet zich wel een ander probleem voor, de steiger loopt niet door tot de meerpaal. Gevolg, een helft van de boot aan de steiger, andere helft niet. Er is geen verlichting en in het duister kun je ongewild te water raken. De havenmeester is van het voorval op de hoogte gesteld!



In Echtenerbrug meren we, want zo heet dat begrijpen we, achter een lange rij watersporters. We krijgen een code van de havenmeester, nou ja haven, voor toilet en douche gebouw. Langs de weilanden, waar we liggen, zijn veel muggen. Ramen open en u voelt hem al aankomen, ze storen je in de slaap. De vrouwtjes prikken zelfs. Om half 1 waren de 20 zoemers dood door ze te cremeren.

In Akkrum vinden we, ondanks de vakantie drukte, een plekje voor vier boten, dankzij een top havenmeester. Het weer is wisselvallig, wij noemen dat applaus weer, soms zon maar ook een bui, terwijl de temperatuur goed aanvoelt. Happyour wordt steeds leuker, (Proost!).

Na de ochtend met wat motregen komt de zon te voor schijn. We vertrekken richting Sneek en varen er dwars doorheen. Dit wordt een uitdaging, nu komt het op mijn stuurmanskunst aan, denk ik. Van onze vrienden hebben we geleerd: 'De schipper blijft onder alle omstandigheden kalm'. Dit is een nieuw hoofdstuk voor mij en word hierdoor op de proef gesteld. Het doel vandaag is Heeg waar het in de haven erg druk is. We krijgen een bijzondere ligplaats voor de hele vloot. Komt dat even goed uit want wij zijn bejaard en inmiddels zijn we een groot gezin geworden.

Leden vertellen



Als we Workum willen bereiken gaan we dwars over het Hegemer Mar, door de wind is er best wat golfslag. Wij krijgen nu het gevoel van varen. Dat gevoel wordt niet door iedereen gedeeld. Dan verandert het meer in een vaart en later voor mijn beleving in een sloot. Aan beiden walkanten liggen eigendommen van een ander, soms hele kostbare. Passage, o ja tegemoetkoming, met gelijke afmetingen is lastig mede omdat er veel zijwind staat.

Nou hebben we begrepen dat de vaarregels o.a. zeggen: 'Er wordt verwacht dat je medewerking verleent,' (goed zeemanschap). Dat proberen we dan ook in de slootjes. Oh fijn, we raakten niets en iedereen bleef kalm. We zijn op de goede weg is onze gedachte. Wij hebben boten gezien met wel 15 stootwillen aan stuur- en bakboord zijde. Zeg dat nou wat over de stuurmanskunst van de schipper of gaat het om een kostbare boot. Wij zijn daar nog niet uit. Ons is uitgelegd bij o.a. bruggen: 'Vaar rustig en houdt afstand'. Dat brachten wij in de praktijk, je wilt toch laten zien dat je het snapt. Maar bij deze ophaalbrug riep de brugwachter ons toe: 'U houdt de boel op'. Is dat nou onthaasten?



Ons is opgevallen dat de meeste schippers, bij passage, naar elkaar zwaaien. Nou kennen wij dat wel van het camper rijden. Een gebaar van, we zitten in hetzelfde schuitje, hoewel er verschil is in grote en kwaliteit. In Friesland hebben we de Friese vlag gehesen op de 'Alpheus'. Deze schipper houdt wel van uiterlijk vertoon. Ik moet wel zeggen, dan wordt er nog meer gegroet.

De communicatie tussen de schippers valt ons op. Het laten zien wat je doet. Het 'non-verbale' gedrag. Laat bij tegemoetkoming, als dat nodig is, zien dat je uitwijkt door duidelijk even van koers te veranderen. Ja, we doen steeds meer ervaring op. Ook kregen wij het advies om tijdens het meren niet samen van de boord te gaan. We weten nu inmiddels waarom.

Wij ervaren dat de boot een goed trainingsmiddel is om je lichaam soepel te houden. In onze situatie, toch boven de zeventig, bukken en draaien, trapje af, naar de slaapkamer 2 treden, naar de keuken 3 treden. En dat minstens dertig keer per dag. Gaat helaas niet altijd goed, een blauwe plek en hier en daar een schram op arm of been. Maar ja, we hebben pleisters aan boord. Na het voorgaande willen wij kwijt dat we enorm genieten van het varen en de route die gevolgd wordt. Inmiddels zijn we, na soms smalle vaarten, in Leeuwarden.

We beklimmen de scheve toren, die nooit is afgebouwd en een goed uitzicht geeft over de stad en de haven. In de vroege ochtend maken we gebruik van een pontje (van 8 tot 10 uur gratis) naar het toiletgebouw. De jongedame, die ons overzet, is dik gekleed vanwege het wachten in de ochtendkou.

De vaartocht naar Lemmer gebeurt in de regen en varen we voor het eerst binnen in de 'Alpheus'. Toch wel even opletten bij de bochten, er zit meer boot achter je. Bij het binnenvaren is het droog en erg druk. Lemmer heeft een feestweek. Dat is treffen, want wij houden van gezelligheid, beoefend tijdens de Happyours. We bezetten aan het eind, naast de sluis, een plek voor de beroepsvaart.



We liggen hier vier breed en betalen snel het havengeld. Er komen nog een aantal boten door de sluis waardoor het grootste deel van de haven vast ligt. Er klinkt muziek verzorgd door de 'Put Kapel'. Zou dat voor ons zijn?

Gezelligheid kent geen grenzen, we blijven een paar dagen. Op de kermis is een drukte van belang en probeer hier mijn 'grijp' ervaring uit. U kent die kasten wel, je denkt dat je beet hebt maar dan valt het pluche beest toch uit de gripper. Levert toch drie schattige exemplaren op.

Na Lemmer wordt het Urk, onderweg komen we wat hobbels tegen, een ophaalbrug heeft storing, er moet een monteur bij komen. Drie boten van onze vloot zijn er door, 'Alpheus' heeft pech. Na een half uur dobberen, waarbij onze kleinzoon regelmatig langs komt met zijn rubberboot, gaat de brug open.

In de haven van Urk vinden we plek, de havenmeester komt zelf langs wordt er gezegd. Weet nog steeds niet hoe hij eruit ziet. Natuurlijk bekijken we Urk met zijn monument en zijn smalle straatjes.

Leden vertellen

Het is mooi vaarweer, vandaag koersen we naar Harderwijk. Het Ketelmeer is rustig en varen soms in formatie om foto's van elkaar te maken. Via Biddinghuizen komen we bij de Sluis Lovink. Deze is klein en moeten dan ook op ons beurt wachten. Het verval is vijf meter, dat vinden wij best veel. We meren in de haven met de naam: 'De kop van knar'. Een hele mooie haven, er wordt gezwommen.

's Morgens zijn we weer kwiek en fit en gaan naar Spakenburg. Bij Nulden stoppen we, er moet getankt worden. Verder op het Veluwemeer gaat onze kleinzoon met de rubberboot snel een eind vooruit. Plots komt ons een snelle politieboot voorbij. Wij denken, die zit achter de kleinzoon aan.

Gelukkig bleek dat niet waar te zijn, de politie snelde naar de sluis bij Nunspeet. Even later zal blijken dat zich in de sluis een botsing heeft voorgedaan waarbij er schade is ontstaan. Dubbel rood dus. Inmiddels liggen wij voor de sluis drie rijen breed en aan de overzijde evenzo. De sluiswachter laat weten dat de storing uren kan duren. Gelukkig veel zon.

Nou onthaasten dan maar, terwijl er steeds meer boten bij komen. Ook een vrachtschip gaat meren. We spelen al met de gedachten dat wij hier de nacht moeten doorbrengen en bereiden ons voor om de dorst te lessen. Uiteindelijk, na 6 uur wachten, gaat het licht op rood/groen. Er zijn een paar lieden die van achteruit willen voordringen, met wat krachttermen worden er een paar tegen gehouden.



In de haven van Spakenburg zijn plaatsen voor de vloot. Je komt toch steeds met vier boten aan. Wat ons opvalt zijn de meerpalen. Deze zijn van een rubber mantel voorzien. Bij aanraking krijg je geen lakschade. Ook hier worden we geholpen door onze vrienden bij het lijnen vastmaken. Spakenburg staat o.a. bekend om zijn Jan Hagel. Een leukerij bij bv. koffie. In een ander deel van de haven liggen prachtige kotters.

Aan het begin van de vakantie is er een groeps app aangeemaakt om zo tijdens het varen elkaar te kunnen informeren

over bijzonderheden. Zo melden de bemanning van 'Nadine' dat zij een verdrongen ree hadden gezien in de buurt van Biddinghuizen. Zo melden de bemanning van 'Fleur' dat zij een dode hond hadden gezien. Wij wilden weten waar dat ongeveer was. Het bleek een eiland te zijn in de buurt van Huizen. We werden in de boot genomen.

Via het Gooimeer, waar de golfslag best hoog is, varen we Muiden binnen. Daar gaan we de sluis in. Aan beide zijden van de sluis zijn terrassen waar het schutten wordt gade geslagen. Kennelijk heel gemakkelijk om te zien hoe de bemanning elkaar bejegt. Gelukkig vallen wij niet op en bij het rijzen kijken we op de tafeltjes en groeten de bezoekers.

We varen de Vecht op en zoeken een plekje bij Weesp, we meren langs de oever waar je mag overnachten, overigens niet geheel gratis. De volgende ochtend varen we drie kilometer het Amsterdam/ Rijnkanaal op. Dan gaan we weer de Vecht op. Wij genieten volop van de prachtige omgeving.

Het weer is dermate goed dat we de kap omlaag hebben. In Oud Zuylen meren we en bezoeken het Kasteel Oud Zuylen. Hier brengen we de nacht door.



De grachten van Utrecht een hele ervaring, je vaart dwars door het hart van de stad met al zijn kleine bruggen en langs de vele terrasjes. De afmetingen van onze Alpheus zijn 11.30 x 3.40 m. Aan beiden kanten weinig speling bij het onder doorvaren. Na de laatste brug ontstond het gevoel of er examen was gedaan. Onze zoon heeft de passages nauwlettend gevolgd en gaf zijn goedkeuring. Want u weet wij zijn nog steeds pril.

Na een toch lange vaartocht komen we aan in Maurik, daar zijn de Doesburgers goed bekend, zo blijkt. De kinderen nemen een duik. We vangen aan met Happyour, ga niet meer uitleggen wat dat betekent, en de BBQ gaat aan. De havenmeester(es) gaat hiervan over de 'steiger' maar neemt wel een drankje. Wordt een gezellige avond.

Vaarvakantie 2016

We zijn er (helaas) bijna. Via de sluis bij Amerongen en Driel, waar we toch even moeten wachten op het schutten, zijn we na 7 uur varen bij de afslag van Giesbeek en varen naar de haven. Er vallen wat druppels. Op de plas komen we Guus en Joke tegen die groeten we. We blijven een nachtje in de haven en sluiten af met een maaltijd in het restaurant.

Laatste stukje. Na een heerlijke douche vertrekken we naar onze thuishaven. Daar worden we verwelkomt door leden van de vereniging. We zijn blij, alles is goed gegaan! Misschien vraagt u zich af, hoe het ons vergaan is op de 'Alpheus' met het bewaren van kalmte en rustig blijven? Dat kon hier en daar beter, de leermomenten zijn groot.

Wel hebben weer een punt in de verte (PIDV), ook makkelijk bij het besturen van een boot. Wat ons betreft, de drie weken waren heel fijn en gezellig met Gerrit-Martha--Marten-Renate-André-Patricia-Nadine-Jaimy en de drie trouwe viervoeters.

Wij hopen een tijd te kunnen varen als volwaardig lid van de vereniging. Inmiddels weten wij helaas dat het zomaar afgelopen kan zijn. Wij wensen Joke en familie veel sterkte toe bij het verwerken van het verlies van Guus.



Joop en Andrea Evertse

Proost!

Sinds juli 2014 hebben mijn ouders op latere leeftijd nog een boot aangeschaft om de watersport te ontdekken. Ze zijn beide zo enthousiast dat mijn moeder Andrea Evertse (72) op 30 augustus jl haar vaarbewijs kvb1 nog even heeft behaald.

Proost !!!

André Evertse

Jarenlang varen we met onze motorboot Alexandra, een Haringvlietkruiser OK, lengte 11.70 m, breedte 3.60 m, diepgang van 1.10 m en een kruiphoogte van 2.55 m (met gestreken mast) door Nederland. Over het algemeen maken we veel vaaruren in onze 5 á 6 weken durende vakantie. Door omstandigheden konden we dit jaar pas op 22 augustus de trossen losgooien en hadden maar drie weken de tijd. In verband met afspraken moesten we 26 augustus in Amsterdam zijn, dus besloten we om drie dagen voor de tocht naar Amsterdam uit te trekken.

We begonnen de trip in Niftrik a/d Maas, onze thuishaven en voeren de eerste dag via de Maas, Kanaal St Andries en Waal naar Gorkum. Een niet zo'n spectaculaire tocht, maar het schiet op de Waal lekker op. Gorkum is een van onze favoriete havens. Het is prettig vertoeven in de Lingehaven, je ligt direct bij het centrum dus volop mogelijkheden om er even gezellig uit te gaan.

De 2e dag voeren we via het Merwedekanaal beneden de Lek naar Utrecht en meerden af in de Catharijnesingel. Ook hier weer dichtbij bij het centrum. Utrecht is zijn tijd vooruit: je meldt je aan via een parkeerautomaat. Langs de steiger zijn voldoende aansluitpunten voor walstroom en ook het toiletgebouw ligt op loopafstand. In het verleden was het toiletgebouw beperkt geopend, maar door de nieuwe constructie zijn de openingstijden aanzienlijk verruimd.

Omdat we nog nooit met onze boot over de Vinkeveense Plassen waren gevaren, hebben we toch de gok gewaagd. Onze vaarplanner (PC Navigo) gaf aan dat dit niet zou lukken, maar door een beetje te sjoemelen met de gegevens en informatie van vrienden lukte het toch. Vanaf het Amsterdam-Rijnkanaal bakboord uit onder de Spoorbrug door en via de Nieuwe Wetering en Angstel naar de Geuzensloot. Normaalgesproken is voor ons de aanbevolen route dan via Baambrugge en Abcoude naar Ouderkerk, maar zoals gezegd, we wilden via de plassen en gingen bakboord uit richting Demmerikse sluis. Een kleine sluis maar voor onze boot geen enkel probleem. Voor € 7,00 de sluis door en onder de N201 (2.60 m) de Zuidplas op.

Vervolgens naar de Proostdijersluis. Ook hier weer € 7,00 betaald om de plas te kunnen verlaten. Met een lengte van 22 meter was er nog ruimte genoeg over om met vijf sloepen af te schutten. We kwamen nu in het onzekere gebied. Was het vaarwater voldoende breed, vooral bij de kunstwerken? We hadden ons zorgen gemaakt om niets: Het was bij sommige bruggen wat krap, maar het was een prachtige tocht door het Hollandse hart. Door rustig te varen bleef er voldoende water onder de kiel. Wat een rust. Vanaf het water zie je in de verte de Arena boven de einder uitsteken. In de zomermaanden zal het er wel druk zijn, met voornamelijk sloepen, want de route zal niet zo gauw door grotere schepen worden gebruikt, tenzij je een

Leden vertellen

dagje wilt doorbrengen op de Vinkeveense Plassen. Daarvoor zijn er voldoende recreatie-afmeermogelijkheden.

Bij Ouderkerk de Amstel op en Amsterdam in. Na de Amstelsluis via de Oude Schans en langs het Waterlooplein naar het IJ, waar we bij jachthaven Aeolis afmeerden. Een prima jachthaven met alle voorzieningen voor afgerond € 15,00. Een super Jumbo en een Dirk v/d Broek direct om de hoek. Tot 10 uur kun je bij de Jumbo voor € 1,50 ontbijten: verse jus d'orange, een vers croissantje en een broodje ham of kaas en koffie/thee.

Een bezoek aan de stad is geen probleem: naar de (gratis) pont is het ongeveer een kwartiertje lopen, maar er gaan ook bussen en zelfs de fiets kan gratis mee naar de overkant.

Ondanks het warme weer de stad in geweest. Met een half uur sta je op de Dam. Met de kinderen wat leuke dingen gedaan, waaronder een bezoekje aan de Hermitage.

Op zaterdagmorgen weer uitgevaren richting Wormerveer. Wij liggen regelmatig in de bocht van de Zaan; waar je gratis kunt afmeren, maar er zijn geen voorzieningen. Het (winkel)centrum is ongeveer 20 minuten lopen. In Zaandijk nog even diesel gebunkerd. De pomp verkoopt diesel aan de scheepvaart voor de prijs die ook voor het wegverkeer wordt berekend. Wij betaalden €1,11 per liter. Zondag hadden we een familiebezoekje gepland in Oudkarspel, niet zo lang varen. We kozen voor de Markervaart, de verbinding tussen de Zaan en het Noord-Hollands kanaal. Een mooi vaarwater langs 'De Woude' met een aantal leuke aanlegmogelijkheden. Bij Alkmaar rechtdoor, het Kraspolderkanaal op richting Broek op Langedijk. Daar zijn twee aanlegmogelijkheden: linksaf het dorp in of rechtsaf langs de nieuwe jachthaven. Wij vonden de uitstraling van de passantenhaven in het dorp leuker dan de laatste, maar dat is persoonlijk. De Langedijkervaart gaat over in het kanaal Omval-Kolhorn. Waarom hier pas de naam Omval terugkomt is me niet duidelijk omdat de Omval bij Alkmaar ligt.

Het is nu nog een klein stukje naar Oudkarspel en we meerden af bij Hoogenboom Watersport, net bezuiden de Roskamsluis. Een klein haventje zonder sanitaire voorzieningen, maar prima voor een nachtje.

Maandagmorgen op het gemak richting Middenmeer. Bij het Kolhorndiep stuurboord uit naar de Westfriese sluis. Het verval is hier ongeveer 5 meter; de sluismeester laat de sluis rustig leeglopen dus er worden geen hoge fysieke eisen aan de bemanning gesteld. Middenmeer is dan al haast in zicht. Bij het dorp zijn aanlegmogelijkheden aan de kant van het dorp of aan de overkant bij het havengebouw met goede voorzieningen. Wij kozen voor de stadskant, want dan is het korter lopen naar het centrum.

De havenmeester informeerde wat onze plannen waren en hij adviseerde via het Amstelmeer weer terug te gaan naar Kolhorn en vandaar richting Schagen omdat op donderdag de laatste folkloristische weekmarkt van deze

zomer werd gehouden. Het advies opgevolgd en de volgende dag naar Schagen. Een rustige route over het Amstelmeer, met een fraai polderlandschap. In Schagen afge-meerd bij jachthaven Jan van Ketel. Een gezellige haven met alle voorzieningen. We hebben daar een dagje rondgefietst door de vlakke maar mooie omgeving. De volgende dag eerst de markt bezocht. Er was een historische optocht met koetsen en boerenwagens, kinderwagens (met echte baby's), kruiwagens, kortom alles wat in het leven van toen kon rollen, rolde mee; daarbij veel in klederdracht gestoken heren, burgers, boeren en buitenlui. Ook de markt was bijzonder gezellig, waarbij opgemerkt moet worden dat het weer prachtig was. Een bezoek volgend jaar is zeker de moeite waard. In de haven kregen we het advies om in onze tocht ook de Hargervaart mee te nemen. Aan de vaart ligt jachthaven De Hargen. Volgens de kaart is de diepgang 1 m maar ons was verteld dat het dieper was en we daar met 1.10 m diepgang probleemloos konden varen. De vaart is smal maar we kwamen geen tegenliggers tegen, dus geen probleem. Nadeel van de jachthaven, die tegen het dorp Groet aan ligt, is dat de afstap naar de kant erg diep is. De wal ligt maar 20-30 cm boven het water. Maar Hein, de vriendelijke havenmeester, heeft opstapjes gemaakt waardoor van en aan boord komen geen probleem is. Het toiletgebouw ziet er keurig uit. Er is alleen geen walstroom, maar onze dieselmotor levert stroom genoeg en zo nodig even stroomdraaien is ook een mogelijkheid. De haven ligt 2 km van zee dus een dagje naar het strand. Het was er goed toeven. De volgende dag door de duinen naar Schoorl gefietst. Daar is volgens de overlevering het hoogste duin van Nederland. De jeugd kan hier het hart ophalen. Schoorl, bij velen een bekend vakantieoord, heeft veel te bieden en is een goed halfuur fietsen van Groet. Wij vonden het een echte aanrader. Jammer dat veel 'varensgezellen' uit het oosten van het land het niet schijnen te kennen. Wij gaan er zeker nog eens naar terug. Het enige minpuntje is dat de toeristenbelasting van de gemeente Bergen tamelijk fors is (€ 1,60 per dag p/p). Na goed te zijn uitgewaaid, op zondag weer terug naar Alkmaar en afgemeerd langs Luttik Oudorp. Ook hier weer lig je direct in de stad, met de Waag op loopafstand.

Maandag voeren we weer terug naar Amsterdam, want we wilden woensdagmorgen nog even de stad in. In Wormerveer een tussenstop gemaakt en de dieseltank weer gevuld. Woensdag na de lunch stond Vinkeveen in de planning. Omdat we gasten aan boord hadden ook nu via Ouderkerk en De Bullewijk en Waver naar de Vinkeveense Plassen gevaren. Via het Amsterdam-Rijnkanaal gaat het sneller maar dat is geen mooie en rustige route. Donderdagmorgen uit Vinkeveen vertrokken en via het Amsterdam-Rijnkanaal naar Nieuwegein gevaren. Tegenover het ziekenhuis zijn goede aanlegmogelijkheden, maar geen voorzieningen. Aan alle leuke dingen komt een eind en we zijn weer op het gemak naar Niftrik terug gevaren.

Deze keer niet via de Waal maar via de afgedamde Maas en Maas. Zondagmiddag lag de boot weer om 16.00 uur in haar box.

We kijken terug op een mooie vakantie waarbij met name de kop van Noord-Holland ons bijzonder heeft aangesproken, een bezoek meer dan waard.

JanWillem Brummelkamp

Aan de grond in de IJssel

Maandag 10 oktober rond 16.45 uur rij ik over de A12 thv van de IJsselbrug. Stroom af zie ik een oranje zwaailicht midden op de IJssel en toeval of niet, marifoon in de auto waar op kanaal 10 door RWS boten werden toegesproken met iets over een stremming. Dus onderaan de afslag toch maar even richting Lathum. Tegenover de vuilverbranding de auto geparkeerd en de dijk op, weiland in naar de zwaailamp. Daar ligt de Romy (B), een afgeladen vrachtschip, doodstil in de rustige stroming van de IJssel met aan bakboord RWS43. Via de marifoon bleek dat gedeelte gestremd te zijn voor alle verkeer. Sleper en kraanschip waren onderweg. Dus gauw naar huis eten en met Jaimy weer terug om te kijken hoe ze dit varkentje gaan wassen. Om 22.00 uur komt kraanschip Hebbes vanaf Putman achteruit varende aan, stutpalen gingen nauwelijks een meter naar beneden. Sleper Flumar legt aan stuurboord aan. Tegen 22.30 uur maar naar huis want dat gaat nog wel even duren. De volgende morgen om 8 uur nog even op marinetraffic gekeken en bleek dat de belgische Romy net weer onderweg was naar Zutphen. Op vaarberichten stond nu wel een bericht dat er een gedeelte gepeild was op diepte 170cm en dat is niet veel op een waterstand van 445cm. Het was een leuke ervaring om dit eens van dichtbij mee te maken.



André en Jaimy Evertse

Knarsende lijnen

Zaterdag 27 augustus worden we in de haven wakker van knarsende lijnen. Al gauw bleek bij het uitstappen uit de boot dat de stijger gezakt was.....nee.....het waterpeil in de Oude IJssel was omhoog gegaan waarschijnlijk i.v.m. droge periode. Samen met Andre van Rhee op Noord en Zuid boten bekeken want sommige lagen wel heel erg strak. Later nog even door de sluis naar Giesbeek en zelfs daar was het effect van de waterstand duidelijk te zien. Ik zou het wel handig vinden als de leden via mail op de hoogte zouden zijn bij dit soort waterstand veranderingen, maar helaas was niemand op de hoogte inclusief de havenmeester. Ach toch weer een bijzondere dag!



André Evertse

De haven

Deze luchtfoto is genomen vanaf 110 meter hoogte. 120 meter is de wettelijke grens voor een drone van particulieren.



Niels Ongerling

Najaarsvergadering

Dit is een kort verslag over de veranderingen binnen het bestuur en de commissarissen van onze watersportvereniging "De Oude IJssel".

Tijdens deze vergadering is Jaap Matser uit Heveadorp benoemd tot onze nieuwe penningmeester.

Onze penningmeester Lex Fokkinga heeft in de voorjaarsvergadering afscheid genomen, maar heeft, totdat er een nieuwe penningmeester zou kunnen worden benoemd, de lopende zaken gewoon voor de vereniging behartigd.

Jaap en Lex sluiten het jaar 2016 in een overgangperiode samen af. Als bestuur stellen wij het bijzonder op prijs dat Lex op deze wijze de overgang zo soepel mogelijk heeft willen laten verlopen.

Ook hebben we in de vergadering afscheid genomen van onze havenmeester Rob van Damme, die na een aantal intensieve jaren het stokje nu overgeeft aan Jeannette en Hennie van Grol, die samen met Neil Sneezum, André van Ree en Hans Helmstrijd een commissie Haven hebben gevormd. De bedoeling is dat er ongeveer 10 personen in de commissie plaatsnemen, waaruit dan een Commissaris Haven aan het bestuur zal worden voorgedragen.

Jan de Haas zal zijn functie als Commissaris Werf per 1 december neerleggen en afscheid nemen na afloop van de laatste hellingdag. Deze functie is momenteel nog vacant.

Ruurd de Groot



Havenmeester

Mijn verhaal

Zoals al eerder bekend was, heb ik tijdens de ledenvergadering mijn taak als havencommissaris cq havenmeester neergelegd. De reden hiervan is dat het mij heel veel tijd kost en ik verder mijn eigen tijd wil gaan indelen. De bedoeling is om langere tijd achtereen weg te blijven. Het is nu allemaal nog mogelijk qua gezondheid. Om mij heen zie ik steeds vaker mensen plotseling wegvallen of ernstig ziek worden en dan dringt het besef steeds vaker door: Geniet nu en niet over tig jaar.

2016 was een relatief rustig jaar in tegenstelling tot 2015. Op mijn verzoek hebben Andre van Ree, Neal Sneezum en Jeannette van Grol zich begin dit jaar gemeld om regelmatig mijn taken als havenmeester over te nemen. In de onlangs gehouden bestuursvergadering is besloten dat Jeannette voorlopig mijn taken gaat overnemen en er later beslist gaat worden wie er als havencommissaris zal worden aangesteld. Ik heb tijdens de ledenvergadering op 22-11 benadrukt dat het belangrijk is en, in overleg met Jeannette, er veel meer leden zich zouden moeten melden om voor een bepaalde tijd havenmeester te zijn. Ook uitgelegd dat de havencommissaris het werk coördineert en

de havenmeesters er zijn om passanten op te vangen en uitleg te geven over de havenfaciliteiten en de mogelijkheden in Doesburg.

Ik wens Jeannette veel succes en met haar heb ik ook afgesproken dat zij mij altijd kan bellen als er onduidelijkheden zijn.

Rob van Damme



Combuisgerechten

Tagliata

Hoofd- of lunchgerecht voor 4 personen.
Bereidingstijd: ongeveer 25 minuten.

Ingrediënten: 50 gram pijnboompitten, 500 gram biefstuk, 100 ml olijfolie, 25 ml balsamicoazijn, 1 teentje knoflook fijngehakt, 100 gram rucola, 6 gedroogde tomaten op olie (in reepjes), 100 gram (stukje) Parmezaanse kaas. Keukenpapier en aluminiumfolie.



Bereiden: Rooster de pijnboompitten in een droge, hete koekenpan goudbruin en houd apart. Dep de biefstukken droog met keukenpapier en bestrijk ze dun met olijfolie. Meng de rest van de olijfolie met de balsamicoazijn, knoflook, (zee)zout en peper tot een dressing. Verhit een grillpan en rooster hierin de biefstukken 2-3 minuten per kant. Laat het vlees ca. 2 minuten rusten onder aluminiumfolie. Verwarm de dressing tot lauwwarm. Verdeel de rucola en tomatenreepjes over de borden. Snijd de biefstukken in reepjes. Haal de reepjes vlees door de lauwwarme dressing en meng ze met de rucola. Schaaf de kaas in snippers en verdeel met de pijnboompitten over het vlees.

Tip: Voeg eens een takje rozemarijn of enkele blaadjes salie toe aan de dressing.

Eet smakelijk!

Jeannette van Grol

Bingo avond

Het Bingoverhaal

Aan de rand van het bos woonde eens een houthakker en zijn vrouw. Ze hadden **2** kinderen, Hans en Grietje. Ze waren erg arm, dikwijls hadden zij niet eens genoeg te eten. Op een avond zagen ze geen andere uitweg dan de kinderen in het bos achter te laten.

Door het praten waren de kinderen wakker geworden. Hans had een idee, stond zachtjes op en sloop naar buiten. De maan scheen helder en **50** witte kiezelsteentjes, misschien wel **75**, blonken als zilver. Hans stopte zijn broekzakken vol met zo'n **64** steentjes. Of waren het er maar **60** of **61**? Weer in bed fluisterde hij: Grietje het is al in orde hoor, ga maar lekker slapen en droom maar over de wolf en de **7** geitjes. De volgende morgen zei moeder die **43** jaar was: Kom kinderen, jullie **48** jarige vader moet vandaag ver het bos in om hout te hakken en we gaan alle **4** mee. Toen vertrokken ze en telkens als ze een eindje hadden gelopen liet Hans **1** wit steentje vallen. Midden in het bos maakten ze een vuurtje voor de kinderen tegen de kou, terwijl vader en moeder verder gingen met hun werk in het grote bos. Ze sprokkelde houtjes **39**, **45**, **47** en ga zo maar door. Toen het avond werd en vader en moeder niet terug kwamen, begon Grietje te huilen. Dikke tranen. **16**, **19**, **20**, **32**, **40** tranen stroomden langs haar wangen.

Maar toen de maan op kwam, nam Hans zijn zusje bij de hand zei: Zie je dat witte stipje? Dat zijn de **74** kiezelsteentjes of waren het er **73**, die ik vanmorgen heb laten vallen. En zo kwamen ze weer thuis. Blij en bedroefd tegelijk besloten de ouders de kinderen nog veel verder het bos in te brengen. Toen de ouders sliepen probeerde Hans weer naar buiten te gaan, maar helaas de deur zat op slot. Toen ze de volgende dag weer op pad gingen liet Hans telkens een kruimeltje brood vallen. Hij had wel **70** kruimeltjes laten vallen alvorens hun ouders hen weer achterlieten. Maar toen de maan op kwam waren er geen brood kruimels te zien. Want de vogels, zo'n **54** stuks, hadden de kruimels opgepikt.

Ze dwaalden de hele nacht door het bos. Ze vonden wel **6** struikjes met **8** bramen, **25** bessen, **10** aardbeien en **21** bloemen, maar dat stilde de honger niet. Toen vlogen er **5** vlinders voor hen uit en zij liepen er achter aan. De vlinders streken neer op een huisje. Dat huisje was gebouwd van **55** broden, **17** krakelingen, **71** á **72** koekjes, **30** banketstaven, **38** zoethoutjes, **57** zandtaartjes en **65** á **69** snoepjes. Verder waren er ook nog **31** dropveters, **32** chocolaatjes en **28** bonbons. De dakpannen waren **44** gebakjes en **9** vensters van suikergoed en de **18** luiken van borstplaat, alsook de **3** stoeptreden. Ook de **12** bloembakken en de **68** stoeptegels, of waren het er **67**, waren van snoepgoed. De **59** bloemen en de **42** struiken waren ook eetbaar, net

zoals de **62** planten en de **35** sinaasappels op de schaal voor het raam. Jullie mogen **11** maal raden wat er gebeurde, de kinderen begonnen te eten. Ze hadden **23** stukjes op toen een stem zei: Knibbel knabbel knuisje, wie eet er **24** stukjes uit mijn huisje? Hans en Grietje keken elkaar aan en aten rustig hun **33** en **34** stukje op.

Toen verscheen er een oud vrouwtje en gaf hen het lekkerste te eten. Ze bakte wel **13** pannenkoeken en zette een schaal met wel **22** appels, **41** mandarijnen, **53** pruimen, **14** perziken en **36** peren neer. Oh dat was smullen! De oude vrouw liet hen toen lekker slapen. Maar zoals u weet was het huisje bestaande uit **56** broden, **63** koekjes, **29** banketstaven, **37** zoethoutjes, **51** zandtaartjes, **66** snoepjes, **15** krakelingen, **27** dropveters, **49** chocolaatjes en **26** bonbons alleen gebouwd om kinderen te lokken. Want de volgende dag moesten ze hard werken en Hans kwam achter **46** tralies en werd extra gevoerd. Hij moest immers later in de pot. Gelukkig was Grietje slim, ze liet de heks voordoen hoe de oven werkte en duwde de heks er toen in. Ze bevrijdde Hans en samen gingen ze op pad. Na een paar uur lopen kwamen ze bij een breed water waar een grote zwaan zwom. De zwaan bracht hen naar de overkant en na **58** uur waren ze weer thuis. Wat was iedereen blij. En ze leefden nog lang en gelukkig.



En de winnaars zijn

Naast allerlei mooie prijzen waren er 3 extra prijzen te winnen:

De rondvlucht over de haven is gewonnen door Lisa van Amersfoort, de bloemenbon van Groenrijk ging naar Gerrit Reiling en de VVV cadeaubon van €50,- was voor Naomi Kamp.

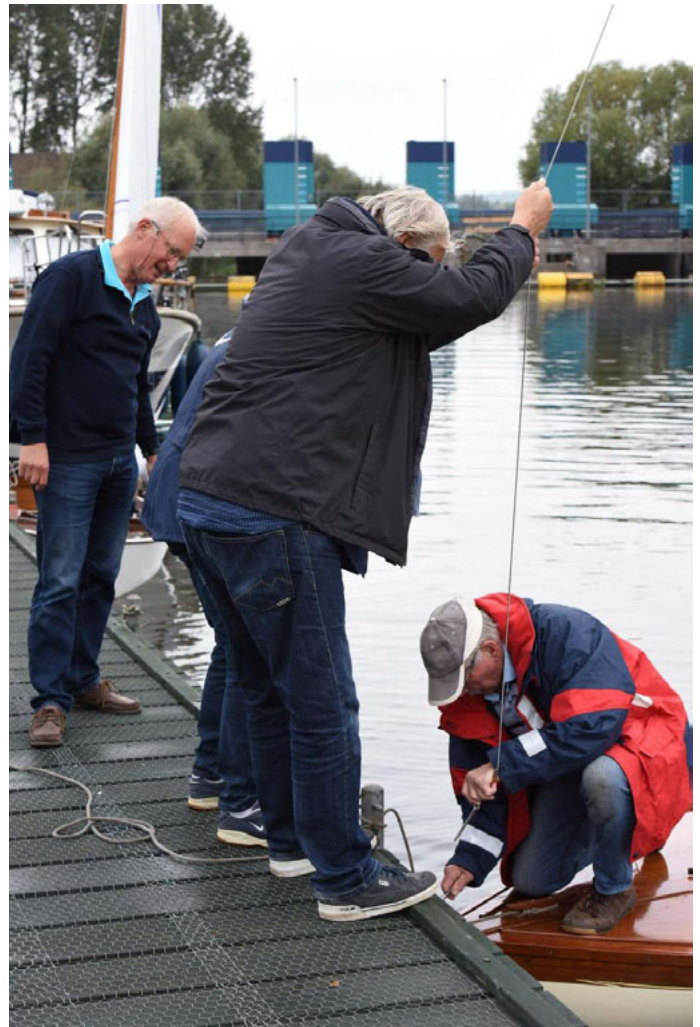
Allemaal van harte gefeliciteerd met jullie mooie prijs!

Jeannette van Grol

Sluiting Vaarseizoen

Zeilwedstrijd

Voor de start



Sluïting Vaarseizoen

Na de start



Sluiting Vaarseizoen

Viswedstrijd



Sluiting Vaarseizoen

De winnaars van de zeilwedstrijd:



Gerrit en Gea Reiling zijn 1e geworden en winnen daarmee de wisseltrofee, een tinnen kandelaar.

De winnaars van de viswedstrijd:



Nelleke Bessem is 1e geworden met een totale vislengte van 0,85 cm en mag daarom een jaar lang voor de twee goudvissen zorgen.



De 2e plaats is voor Gert-Jan, Nelleke en Hinke Bessem.



Met een totale vislengte van 0,55 cm is Arend Bello 2e geworden. Zijn vrouw Gerda neemt de prijs in ontvangst.



Tonny en Charles Verdaasdonk zijn 3e geworden.



Jaimy Evertse hengelde 0,52 cm vis bij elkaar en is daarmee 3e geworden.

Alle winnaars Hartelijk Gefeliciteerd!

Sluiting Vaarseizoen

Na de toespraak van de voorzitter is het tijd voor de barbecue. De evenementencommissie heeft 4 nieuwe barbecues aangeschaft en 50 "nieuwe" stoelen.

Ook de erevoorzitter, Jan Westenberg, houdt nog een kleine toespraak.



Sluiting Vaarseizoen



Jaarprogramma 2017

- 8 januari Nieuwjaarsreceptie
12.00 –14.00 uur Haven west
- 21 februari Voorjaarsvergadering
20.00 uur Meulenhuis
- 25 maart Handen uit de Mouwen
08.30 uur Haven west
- 29 april Hellingen 1^e groep boten gaat te water
- 30 april Opening vaarseizoen
12.00 uur Haven noord
- 6 mei Hellingen 2^e groep boten gaat te water
- 12 mei Hellingen 3^e groep boten gaat te water
- 25 mei Toertocht ?????
- 1 oktober Sluiting vaarseizoen
11.00 uur Haven noord
- 21 oktober Hellingen 1^e groep boten uit het water
- 28 oktober Hellingen 2^e groep boten uit het water
- 28 oktober Bingo avond
20.00 uur Meulenhuis
- 4 november Hellingen 3^e groep boten uit het water
- 21 november Najaarsvergadering
20.00 uur Meulenhuis

Gevonden

Bij de sluiting van het vaarseizoen is een blauwe jas blijven liggen. Van wie is deze jas?

Jeannette van Grol



Prettige Kerstdagen

en

Gelukkig 2017

We ontmoeten u graag op

zondag 8 januari

om 12.00 uur

in de loods voor de

traditionele Nieuwjaarsbegroeting

TECHNISCHE WATERSPORTWINKEL

Elektromaterialen - RVS 316 dekbeslag - International verven - Messing fitwerk - Slangen



20%
KORTING



Victron blauw power ladders



Bilge pomp L450



Epifanes 750ml - De IJssel 1000ml

AKTIE

Een technische groothandel én een technische watersportwinkel onder één dak. Voor een watersporter betekent dit dat hij of zij kan rekenen op een uitstekende dienstverlening op het gebied van advies, installatie en service van technische watersportartikelen. Met officiële dealerschappen van onder meer Victron, Technautic, Asa Boot Electro, Epifanes en Starbrite biedt de watersportwinkel een breed scala aan watersportartikelen.



OPENINGSTIJDEN:

MA	08.30 - 17.00
DI	08.30 - 17.00
WO	08.30 - 17.00
DO	08.30 - 17.00
VR	08.30 - 17.00
ZA	09.00 - 13.00

Beijerinckweg 20 - 6827 BN Arnhem - 0031 (0)26 363 99 61

WWW.VENEMATECH.NL

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdeken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter
op één adres! Drie bedrijven
bieden u een full-service
pakket. Vakmanschap op
alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

