

# De Scheepsroeper

W.S.V. "De Oude IJssel" Doesburg



Najaar 2017

# Scheepvaartwinkel Marine



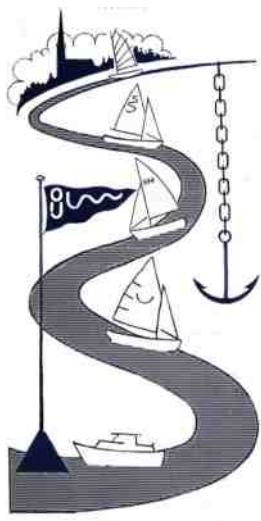
## Uw partner in scheepsuitrusting



Scheepvaartwinkel Marine BV Nieuwe Kade 17 6827 AB Arnhem  
Tel +31(0)26-4456597 [www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com)



## Colofon



**DE SCHEEPSROEPER**  
is een uitgave van  
**WSV "De Oude IJssel"**  
te Doesburg  
Aangesloten bij het KNWV  
nr. JB-10 Najaar 2017

**Verenigingswebsite:**  
wsvdeoudeijssel.nl

**Redactieadres:**  
Magnoliaaan11  
6982 DJ Doesburg  
tel. 0313-472100

scheepsroeper@wsvdeoudeijssel.nl

**Voorzitter:** Gerrit Reiling  
tel. 0313-484598; voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl

**Secretaris:** Ruerd de Groot  
tel. 0317-358004 / 06-22661098  
secretaris@wsvdeoudeijssel.nl

**Penningmeester:** Jaap Matser  
tel. 026-3883502; penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissaris Haven:**  
Henny en Jeannette van Grol  
tel. 06-54977961; havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissaris Werf:** Niels Ongering  
tel. 06-53717275; werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissaris Evenementen:**  
Henny en Jeannette van Grol  
tel. 06-54977961; evenementen@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissaris Werkvoorbereiding:** Arend Bello  
tel. 0575-562149 / 06-27539625  
werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissaris Milieu:** Jacques Willemsen  
tel. 0313-473064; milieuzaken@wsvdeoudeijssel.nl

**Webmaster:** Meindert de Beer  
tel. 0313-471774; webmaster@wsvdeoudeijssel.nl

**Drukker:** Editoo b.v. Arnhem

## Inhoud

Colofon	3
Familieberichten	4
Bestuur	5
Terugblik	6
Combuisgerecht	6
Werkzaamheden bij de haven	7
Havenmeesters	8
Bingo	8 t/m 9
Leden vertellen	10 t/m 18
Hellingen	19
Evenementencommissie	20
Sluiting vaarseizoen	21 t/m 25
Jaarprogramma 2018	25

## Stukje van de Redactie

De Scheepsroeper is weer een clubblad geworden vol mooie en interessante verhalen, verslagen en foto's. Een bedankje voor alle schrijvers en fotografen. Fijn dat er zoveel stukjes worden aangeleverd om in de Scheepsroeper te plaatsen.

Helaas staan er ook droevige berichten in. We hebben afscheid moeten nemen van onze leden Harrie Smeets en Theo Teunissen. Wij wensen de families veel sterkte toe.

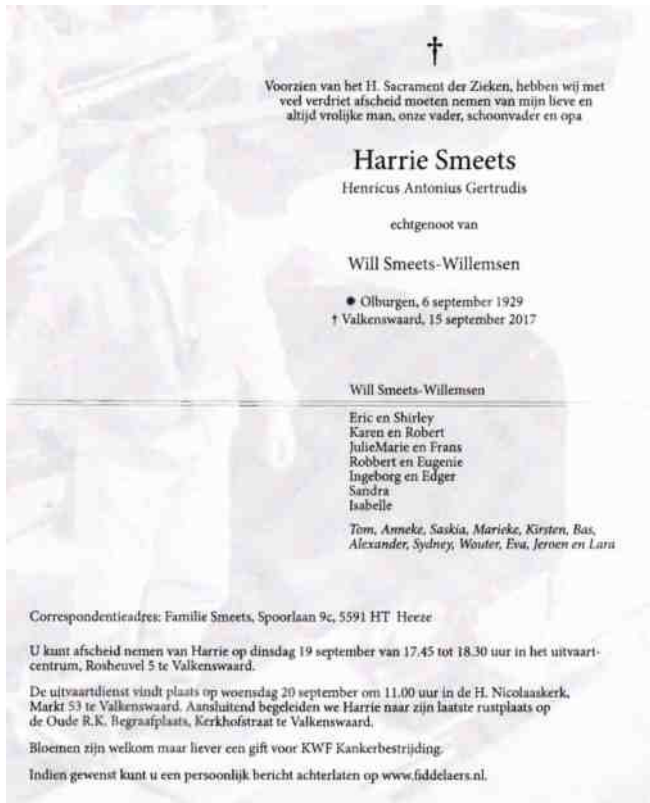
De redactiefoto is vernieuwd. We hebben alleen nog onze rubberboot, dus we blijven wel varen.

De volgende editie van de Scheepsroeper verschijnt na de opening van het nieuwe vaarseizoen. We hopen dan ook weer veel gezellige verhalen en stukjes in de Scheepsroeper te kunnen plaatsen. Heeft u nog geen tijd gehad om een mooi verslag te maken van uw vakantie en vaarbelevissen, dan heeft u hiervoor het hele winterseizoen de tijd. Wij zijn altijd blij met veel leuke verhalen en foto's.

We wensen u fijne feestdagen en veel leesplezier!



# Familieberichten



## Overlijden Harrie Smeets

Ons bereikte ons het droevige bericht dat op 88 jarige leeftijd ons lid Harrie Smeets is overleden.

Harrie was vanaf 1970 lid van onze vereniging. Ook toen Harrie zijn boot in een andere haven had ondergebracht en ook na zijn verhuizing naar Valkenswaard bleef Harrie een betrokken lid van onze vereniging.

Wij wensen de familie sterkte toe bij het afscheid van hun man, vader en opa.

Namens het bestuur

*Ruud de Groot, secretaris*

## Overlijden Theo Teunissen

Op 5 oktober is ons lid Theo Teunissen overleden. Theo was sinds vorig jaar lid van onze vereniging en lag met zijn motorschip De Koevert op Noord 7.

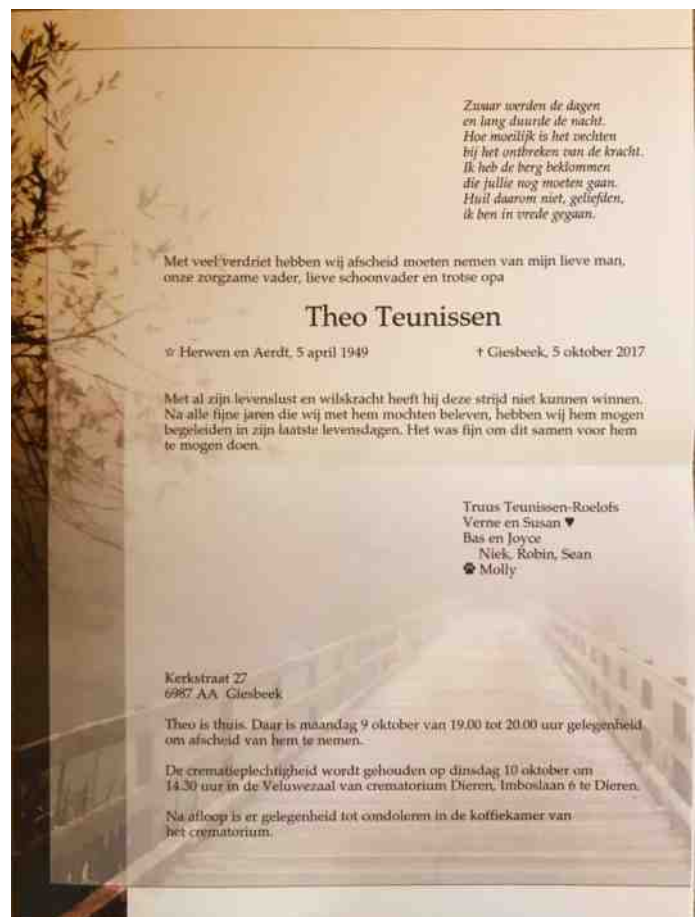
Velen kennen Theo als zeilmaker van Zeilmakerij Teunissen uit Lathum en hebben van zijn vakkundige diensten gebruik gemaakt. Bij onze vereniging voelde hij zich al gauw thuis en toonde zich betrokken.

Vorig jaar was er bij Theo asbestkanker geconstateerd, waartegen hij zich met vertrouwen in een toekomst heeft laten behandelen. Helaas is Theo nu op 68 jarige leeftijd overleden.

Wij wensen de familie veel sterkte toe.

Namens het bestuur

*Ruud de Groot, secretaris*



## Vistrap

### Vistrappen en Gebiedsvisie

Het bestuur is momenteel in onderhandeling met Waterschap Rijn en IJssel over de aanleg van een vispassage van Gelderse IJssel naar Oude IJssel op het deels bij ons in gebruik zijnde terrein West. Gelijktijdig heeft de gemeente Doesburg voor toekomstige ontwikkelingen rond de Koppelweg en Barend Ubbinkweg een ambitieuze gebiedsvisie opgesteld.

### Gebiedsvisie

In de raadsvergadering van 26 oktober jl. heeft de gemeenteraad van de gemeente Doesburg de Gebiedsvisie De Blauwe Knoop vastgesteld.

In deze gebiedsvisie zijn uitgangspunten en randvoorwaarden vastgelegd als toetsingskader bij toekomstige ontwikkelingen. Alle 3 locaties van onze WSV liggen binnen het visiegebied, waarvoor de gemeente de volgende visies heeft geopperd, zoals ook op de kaart staat aangegeven.

**Noord:** Meer openbaar toegankelijk / minder hekwerken / verbinding met Looierspark / ruimte voor horeca en openbare aanlegplaatsen. Dit alles zou dan ten koste gaan van ons vereniging.

**Zuid:** Uitloop van de vispassage in de Oude IJssel. Dit uitloopeel zou toegankelijk moeten zijn voor publiek.

**West:** Vispassage en openbaar toegankelijk recreatiegebied. Verplaatsing WSV van terrein Noord naar terrein West met nieuwe aanlegplaatsen. Alles in combinatie met openbaar toegankelijke recreatie.



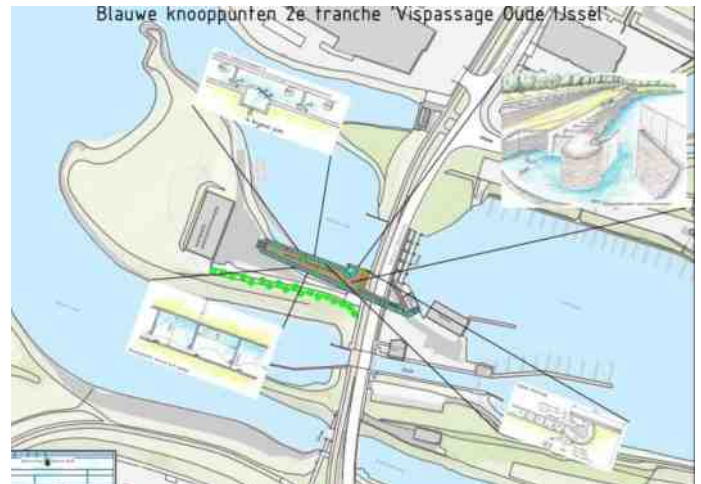
Het bestuur heeft middels een brief haar bezwaar tegen deze visie ingediend bij de gemeenteraad en alle gemeenteraadsfracties. Op 26 februari 2017 is daarover nog een gesprek geweest met de wethouder en het bestuur van het Waterschap. In de raadsvergadering is door de wethouder toegezegd dat alle huidige rechten van de WSV gehandhaafd zullen blijven.

De huidige onderliggende bestemmingsplannen blijven onverminderd van kracht. Dit is eveneens in een brief van

de gemeente aan onze WSV De Oude IJssel bevestigd. De complete Gebiedsvisie De Blauwe Knoop is te downloaden op de website van de gemeente Doesburg.

### Vispassage

De vispassage was oorspronkelijk geprojecteerd ten noorden van de stuw, uitkomend op ons terrein Noord. Om vis-ecologische redenen is deze nu geprojecteerd op het terrein West, in het talud vanaf de stuw richting onze afsputplaats en dan terug onder de Barend Ubbinkweg door naar Zuid, zoals op de kaart staat aangegeven.



Bij laagwater moet er een hoogte verschil van circa 5 m1 worden overbrugd. Kosten € 3,9 miljoen. In verband met de mogelijkheid van toekenning van een Europese Subsidie van € 3,2 miljoen is er een belang om in het voorjaar 2018 te starten met de uitvoering.

Onze afsputplaats op West ligt daarbij in de weg. Over de invulling van het terrein is veelvuldig overleg met het Waterschap. In het geding is daarbij ook de openbaar toegankelijkheid van het terrein West.

Het bestuur heeft geopperd om het opslagterrein buiten te verplaatsen naar de westzijde van de loods en daar een nieuwe voorziening voor het op de wal plaatsen van boten aan te leggen. Het nieuwe terrein dient dan verhard en omheind te zijn en op het vloerniveau van de botenloods te worden gebracht. De loodsdeuren zullen verplaatst moeten worden naar de Westzijde.

Er is nog geen overeenstemming over de voorgestelde invulling van terrein West.

*Ruerd de Groot*



tekening "Kadedagen" van Magda Slinger



# Terugblik

## De voorzittershamer



De Voorzittershamer werd voor het eerst gehanteerd op 21 januari 1986. De nieuwe voorzitter J.Z. Westenberg zei toen:

*De vergadering verklaar ik geopend met een hamer  
Door van Groningen gemaakt, als ware hij voor de 2e kamer!*

*'t Ontwerp is bijzonder origineel:  
Een vergrote druif op een passende steel.  
Je kunt er nooit eens mis mee slaan;  
Een voorzittershamer die zelfs kan staan.  
Vrijwel alles eraan is robuust en rond,  
De basis is breed, voor een club óók gezond!  
Kortom een hamer vol met symbolen  
Voor onze vereniging aanbevolen!  
Ik dank dan ook de maker ervan  
In de hoop dat ik hem "goed" hanteren kan!*

*Jan Westenberg*

---

# Combuisgerecht

## Pittige taart

Wat heb je nodig:

- \* Vorm van 24 cm doorsnee
- \* 6 plakjes bladerdeeg
- \* 2 eetlepels gemalen kokos
- \* 250 gram kip in blokjes gesneden
- \* 1 klein uitje gesnipperd
- \* 2 teentjes knoflook geperst
- \* 4 eieren los geklopt
- \* 150 gram champignons in plakjes
- \* 2 eetlepels bladselderij
- \* 50 gram taugé
- \* 1/2 zakje nasi kruiden
- \* 2 eetlepels ketjap
- \* 1 theelepel sambal



Bereiding:

- Bakvorm bekleden met bakpapier en bladerdeeg in de vorm drukken.
- Nasi kruiden weken in een laagje water.
- Bestrooi de bodem met de kokos en prik gaatjes met een vork.
- Kip bruin bakken, voeg nu het ui en de knoflook toe en bak de smaken even los gedurende 1 minuut.
- Haal de pan van het vuur en voeg nu de rest toe en schep goed om, breng op smaak met de ketjap en sambal.
- Verdeel over het bladerdeeg en giet de losgeklopte eieren erover.
- Bak 40 minuten in de oven op 200 graden. (Aan boord is dan een snackoventje handig: 2 keer 15 min. de warmte van onder en de laatste 10 min. van onder en boven)

Serveer met een salade en/of brood.  
De taart is koud ook lekker.

Ps. Je kunt alles voorbereiden tot aan de eieren, die doe je er pas over als je de taart gaat bakken.

Eet smakelijk!

*Jeannette van Grol*

---

# Werkzaamheden bij de haven

## Werkzaamheden werkploeg

Wat hebben we het afgelopen jaar gedaan:

Voor de winterberging zijn offertes aangevraagd voor het herstellen en aanpassen van de elektrische installatie. De tl-lampen zijn vervangen door ledlampen. Ook zijn er offertes aangevraagd voor het vervangen van de asbestplaten door damwandplaten en geïsoleerde dakplaten. Dit alles is een mooi project om te doen. Vrijwel alles is dan uitbesteed en de winterberging zal ervan opknappen. Helaas zijn al deze plannen in de wachtkamer gezet i.v.m. de ophanden zijnde vistrap.

Doordat de toiletunits niet voldoende ijsvrij waren moesten we diverse leidingen opnieuw aan elkaar solderen. De toiletunit op Zuid is aan de buitenzijde geschilderd en er zijn een wasmachine en wasdroger geplaatst.

De nieuwe waterleiding werd volgens de normen van legionellabestrijding gemonteerd. Op Noord 1 tappunt bij de betonnen trap en op Zuid 1 tappunt bij de botenloods. Dat was meer werk dan we gedacht hadden. We moesten vrijwel alles op de buik of vanuit het water monteren. Dankzij de vakmanschap van Jos Klein Reesink en de hulp van werkploegleden hadden we voor de opening van het vaarseizoen weer drinkwater.

Al snel kwamen er opmerkingen dat 1 tappunt per haven wel lastig is. Na overleg met het bestuur en na het goedkeuren van de installatie en de drinkwaterkwaliteit is besloten om op beide havens een extra tappunt te maken.

Het ponton verleggen is een hele belevenis. Voor het te waterlaten van de boten moet het ponton het water in, want stel dat je motor het niet doet. Om het te waterlaten niet te veel op te houden kun je dan aan het ponton even sleutelen.

Als er passanten worden verwacht gaat het ponton terug naar Zuid en wordt daar tegen de gastensteiger aan afgemeerd. Nu Henk van Amersfoort niet meer beschikbaar is hebben we gelukkig hulp gekregen van Bill Reitsma met zijn sloep. Dat ging prima.

Voor het hellingen in het najaar moet het ponton weer terug naar West. Niels Ongering parkeerde hem daar met zijn boot op de cm nauwkeurig.

Na overleg zijn de werkzaamheden gestart om wifi in de haven te realiseren. Uiteindelijk hebben we nu sinds november wifi, dankzij de kennis en doortastendheid van Jaap Matser en Neil Sneezum en de hulp van andere leden.

Op de steiger op Zuid hebben we een extra stroomverdeelkast geplaatst. Het frame en de kast zijn door de werkploeg gemaakt en gemonteerd.

Op Zuid zijn 3 reddingsboeien met 30m drijflijn geplaatst.

Het havenkantoortje is aan de binnenkant gewijzigd en van binnen en buiten geschilderd, evenals het fietsenhok. Henny en Jeannette zijn trots op hun havenkantoor.

Bij de kleine berging op Noord is een grote ledlamp gemonteerd die aangaat zodra iemand in het donker de berging nadert. Dit ter voorkoming van diefstal van onze grasmaaiers.

We hebben het transport verzorgd van het feestpakket van Henny en Jeannette: tafels-stoelen-koelkasten-bar-tenten-enz. Deze werden met de heftruck plus aanhanger van de loods op West naar het terrein op Noord gebracht. Daar opgebouwd en gemonteerd en na de festiviteiten weer afgebroken en gedemonteerd teruggebracht naar de loods.

De overige werkzaamheden bestonden uit: Grond- en graafwerk t.b.v. de elektrakabels en wifiekabel, grasmaaien, snoeien, reparatie straatwerk, dakgoten schoonmaken, onkruid verwijderen, heggen knippen, technische werkplaats in tact houden, onderhoud aan machines en gereedschap.

Er is een vacature voor een werfbaas(je)!

Wat betreft de planning voor 2018 is het nog even afwachten i.v.m. de ontwikkelingen rond de vistrap. Wel moet er onderhoud gepleegd worden aan de toiletunits, botenloods, enz. Ook moet er een keerwand komen achter de toiletunit op Zuid omdat de boel daar verzakt.

Alle bovengenoemde werkzaamheden zijn gedaan door leden en door de werkploeg bestaande uit: Bill Reitsma, Cor Noort, Rob Termont en mij.

Namens de werkploeg wens ik alle leden en hun familie Prettige Feestdagen en een gezond 2018

*Arend Bello*



tekening "Kadedagen" van Magda Slinger

# Havenmeesters

## Jaarverslag

Wij zijn dit jaar begonnen als havencommissaris en met de havenmeesters en schoonmaakgroep liep dat gesmeerd. Ik wil deze dames en heren dan ook hartelijk bedanken. Als u het ook leuk vindt om ons te ondersteunen bent u van harte welkom.

Wat hebben we dit jaar gedaan:

- Een milieustraat aangeschaft zodat we het afval gescheiden aan kunnen leveren, alleen vinden sommigen van u het nog een beetje moeilijk om het afval te scheiden .
- Bordjes geplaatst met de tekst dat honden aan de lijn en buiten uitgelaten moeten worden én dat het afval gescheiden aangeleverd moet worden.
- Een marifoon aangeschaft met een walkanaal 31
- Shirts met ons logo en havenmeester erop gekocht.
- Een nieuwe telefoon was ook geen overbodige luxe, de oude viel tijdens een gesprek steeds uit.
- We zijn dit jaar ook gestart met de verkoop van ijsjes en frisdrank vanuit het havenkantoor.
- Dit jaar hebben rond de 300 boten als passant in onze haven overnacht.



Dan wil ik u vragen om fietsen die in het fietsenhok op zuid staan, op te ruimen. Volgens ons staan ze daar al het hele jaar ongebruikt. Als deze fietsen er in januari nog staan ruimen wij ze op. Het gaat om 2 herenfietsen en een oma fiets.

*Henny en Jeannette van Grol*

---

## Bingo



### 1e prijs Bingo 2016 verzilverd

Op de langste dag van het jaar heeft Lisa van Amersfoort, dochter van Henk en Jolanda, haar vlucht gemaakt boven onze haven. Zij was de gelukkige winnares van de bingo die najaar 2016 gehouden werd. Er werd ook een rondje gevlogen boven de haven van De Steeg, daar ligt hun boot 'Brutus' nu. Ook Jolanda, haar moeder, was bij de start en de landing aanwezig. De vlucht, die in de late avond plaatsvond, ging vanaf het zweefvliegveld Terlet. Lisa vond het een mooi avontuur.

*Joop Evertse*

---



## Bingoverhaal Halloween

In het bos zaten 59 vampiers, 42 weerwolven en 35 heksen. Als je goed zocht, kon je zelfs 6 zombies vinden. Soms was het vermoeden er dat deze zombies er spoedig meer werden en er binnenkort toch zeker 36 zombies in het bos liepen. Het bos stond bekend om de grote hoeveelheid monsters die er rondliepen. Er waren doodenge wezens met 64 tanden en 13 ogen, die je in één oogopslag konden oppeuzelen. Niemand was veilig in het bos.

En toch was er een klas met 34 kinderen die het bos inliepen. Ze hadden 45 minuten geleden de bus moeten stoppen omdat er pech was. De chauffeur was 29 jaar en hij was over een plank met 60 spijkers gereden. Omdat de wegenwacht pas over 58 minuten zou komen, nam de juf de kinderen mee het bos in.

Ze wisten niet hoe gevaarlijk het er was. Ze hadden geen idee dat er vlakbij al 57 verschillende monsters waren die maar wat graag de kinderen wilden opeten. De vampiers konden het bloed al op 21 kilometer afstand ruiken. Het enige dat ze hoefden te doen was hun twee slag tanden in de nek van een kind zetten voor een lekker maaltje.

Een bijzonder kind in de klas was Jonathan. Hij zat pas 56 dagen op deze school. Hij moest meteen al 73 dagen schoolwerk inhalen en dat lukte zonder problemen. Jonathan woonde in een gezin met 11 broers en zussen. Hij was de jongste. Jonathan was altijd stil en hield zich veel op de achtergrond. Ook nu liep hij achteraan de groep en hij telde langzaam terug. Toen hij bij 30 was, zag hij groene ogen oplichten. Toen hij bij 19 was, hoorde hij geritsel in de struik. En toen wist hij dat ze hier niet veilig waren. "Ik durf er 33 euro om te verwedden dat we hier niet levend vandaan komen." "Wat een onzin," zei Kevin. "Je krijgt 48 euro als je gelijk hebt."

Jonathan keek om zich heen en telde de oplichtende ogen. 62 stuks. Dit waren geen eekhoorns of vogels. Dit was iets gevaarlijkers. "Juf, kunnen we terug naar de bus?" vroeg hij. "Ik ben mijn 12 snoepjes vergeten. 10 ervan wilde ik uitdelen." "Nee, je zult moeten wachten," zei de juf. "We gaan over 7 minuten wel weer terug."

Dat klonk bijna als een uur. Alsof ze 54 minuten door moesten lopen. Toen hoorde hij opeens een gemene lach. De lach duurde zeker 18 seconden. "Zie je wel!" riep hij. "Dat is niets ernstigs," zei de juf. "Iemand maakte vast een grapje." Jonathan telde 54 seconden en zei toen: "Het is hier gevaarlijk."

Op dat moment kwam er een eng monster de struiken uit. Hij had 8 ogen die allemaal een andere kant op keken en minstens 50 scherpe tanden. Er kwam vies slijm uit zijn neus en hij had 37 verschillende poten. In de eerste 66 seconden gebeurde er helemaal niets, maar voordat ze bij seconde 69 waren, gilte iedereen. Alle kinderen renden door elkaar. 9 kinderen werden meteen gegrepen en opgegeten. Jonathan verstopte zich achter een boom en zag

dat er nog 1 monster bij was gekomen. Deze was zeker 44 meter hoog en Jonathan snapte niet hoe ze hem niet eerder hadden kunnen zien. Hij zat vol met pukkels. Jonathan telde er al 68 in zijn gezicht. 3 kinderen werden platgetrapt door dit monster. Jonathan dacht pijlsnel na. Hij moest de kinderen die er nog waren zien te redden! Daarom verzamelde hij 26 stenen die om hem heen lagen. De eerste 23 gooide hij tegen het grote monster. Die brulde en daardoor kwamen er nog eens 74 monsters bij. Vampiers, heksen en spoken. Jonathan wist dat hij niet langer meer veilig was. Hij moest iets doen, voordat het te laat was. Hoeveel tijd had hij? 17 seconden? 53? Hij kon niet te lang nadenken. Hij had alweer 32 seconden verspild. 4 kinderen werden gegrepen door de vampiers en werden voor dood achtergelaten op de grond. Eén van de meisjes gilte zo hard, dat ze het 15 meter verderop nog konden horen. Maar Jonathan wist dat de buschauffeur meer dan 20 meter van ze vandaan waren. Misschien zelfs 45 meter. Hij kon hen niet redden.

Jonathan was de enige die iets kon doen. Hij moest laten zien wie hij werkelijk was. En daarom sloot hij zijn ogen, balde zijn vuisten en concentreerde zich. Hij groeide 22 meter, 28 meter, 31 meter. Zijn tanden vermenigvuldigden zich. Nu had hij 71 scherpe tanden die ieder monster konden verpulveren. Hij greep meteen 14 vampiers en at ze in één keer op. Ze smaakten niet bepaald lekker. Daarna stapte hij bovenop 72 verschillende monsters. Er waren nu nog tussen de 49 en 75 monsters over. Jonathan liep brullend door het bos en at nog eens 46 monsters. Hij gooide 70 bomen om en hoopte maar dat niemand het zou opvallen. 55 vogels vlogen weg van schrik.

Jonathan pakte 5 klasgenoten op van de grond, zodat hij ze kon redden. Hij hield ze stevig in één van zijn klauwen en brulde zo hard dat 25 monsters wegvlogen. Eén van de reuzen kwam kwaad op hem af en er ontstond een gesprek van 65 seconden. Jonathan krabde de reus 38 keer en beet hem 16 keer in zijn been. Daarna viel de reus kreunend op de grond. Jonathan keek kwaad om zich heen. Hij sloeg nog eens 26 monsters weg en riep daarna. "Ik ben het gevaarlijkste monster dat er bestaat! Ik ben 67 keer gevaarlijker dan het engste monster in dit bos." Hij keek naar de paar monsters die er nog waren. "Ik versla jullie nog 40 keer als het moet. Ik kan nog 51 andere monsters eten en het is geen moeite om 24 vampiers te doden."

"Maar..." zei één van de monsters. Nog nooit eerder was een monster in het bos zo bang geweest. En dat terwijl er best vaker vreemde monsters kwamen die hier niet hoorden. Toch wel tussen de 43 en 63 keren en nog nooit hadden ze de strijd verloren.

"Laat dit een waarschuwing zijn," zei Jonathan. Langzaam ging hij weer terug naar zijn menselijke gedaante. 61 seconden later was hij weer de Jonathan die iedereen kende. "Je hebt ons leven gered!" riep Kevin. "Hier heb je 39 euro. Nee, maak er 47 van. Meer heb ik niet bij me." Op die dag werd Jonathan in één klap de populairste jongen op school.

# Leden vertellen

## Vaarkaat Nederland

Vele watersporters gebruiken de Waterkaartenapp van de ANWB. Ik gebruikte hem ook. Maar, ik vond hem niet altijd up-to-date, zowel wat de kaart betreft, als ook de gegevens over bruggen en dergelijke.

Ik kwam in de Playstore van Google, de Vaarkaat Nederland tegen en heb deze maar eens geprobeerd. (Staat ook in de appstore van Apple)



### Vaarkaat Nederland

AppHero NL

PEGI 3

Je kunt hem op 2 manieren gebruiken:

Gratis. Maar dan worden de gegevens tijdens het varen binnen gehaald. Dat betekent dat er onderweg voortdurend kaartgegevens gedownload worden. Dat vraagt een ruim mobiel abonnement.

Betaald. Maar vergeleken met de ANWB kaarten veel goedkoper. Deze kaart kost €7,95 voor een jaar. De ANWB kaart kost €42,99 per jaar.

← Terug naar kaart	
Stuis	
Naam	Lematersluis
Adres	Binnenhaven 5 8531 DS Lemmer
Marifoonkanaal	11
Telefoon	0514-561331
Aantal kamers	1
Beneden/buiten	NAP
Boven/binnen	KP
Gelegen aan route	Havens te Lemmer, Zijlroede en Stroomkanaal
Ter hoogte van	4.109 km
Route code	046
Gelegen aan vaarweg	Havens te Lemmer, Zijlroede en Stroomkanaal
ISRS code	NLLMR000460919100040
Openingstijden	
Opmerking	Algemeen:
Vanaf 0401 tot en met 0531:	
Alle dagen	09:00u - 12:00u
Alle dagen	13:00u - 19:00u

Vaarkaat Nederland wordt regelmatig geüpdatet. Ik heb sinds eind april al een paar keer een update gehad.

De positie van de boot is op de kaart te zien als een pijl die gecentreerd is in het midden van de kaart. Door op de pijl te tikken kun je kiezen tussen een kaart met de bovenkant naar het noorden of de bootrichting naar de bovenkant van de kaart.

De gevaren afstand wordt bijgehouden en de snelheid is af te lezen.

Als je informatie over een brug wilt, kun je er in de kaart op tikken. Meestal is de informatie erg uitgebreid, maar het komt ook voor dat er alleen een link staat naar informatie op het internet. Kortom, min of meer gelijk aan de ANWB kaarten, maar actueler. Daarnaast is er binnen de app een onderdeel met alle borden die we langs de waterkant tegen kunnen komen. Ook handig als je bijv. langs Zutphen vaart en er langs de kant staat A1, A3, A9, C5 en A8. (Of iets dergelijks)

De app draait op tablets en smartphones, niet op een laptop. Als je onder dezelfde account download, als waaronder je betaald hebt, kun je hem onbeperkt installeren.

Kortom, wat mij betreft een aanrader.

*Peter Hermans*

## De Ondeugd gespot

Gespot in de Lange Sleat bij Lemmer met de nieuwe eigenaren.



*Harrie Richters*

## Met de Zeebeer naar Oxford

Het was een uitdaging om met een Intercruiser 31 (9,5 x 3,35 meter) een reis naar Engeland te maken. We vertrokken op 6 juli uit onze haven aan de Oude IJssel in Gelderland en op 7 augustus was de Zeebeer weer terug op haar plekje in Doesburg. In die periode hadden we 33 vaardagen en 7 ligdagen. De motoruren teller stond bij aankomst 150 uur hoger, er was 875 liter dieselolie verstoekt en we hadden 56 sluizen gepasseerd.

Het grootste deel van de reis werd rustig aan gedaan met 1530 toeren waarbij een snelheid werd gevaren van ca. 11,6 km/u of 6 knopen. Het is dan heerlijk rustig aan boord en er is haast geen hekgolf.

Bij stroom tegen of als we ergens tijdig moesten zijn om een gunstig tij te treffen dan werd de snelheid opgevoerd. De Zeebeer loopt dan bij 3650 toeren ruim 18 knopen. Met die snelheid zijn we vanaf Doesburg de IJssel opgevaren en later in één dagtocht van Zeebrugge naar Ramsgate.

Vanaf de IJssel ging de tocht over het Pannerdenskanaal en de Waal naar Woudrichem. De volgende dag was Middelburg het einddoel. Van daaruit liggen er over het Kanaal door Walcheren nogal wat lage bruggen maar door gebruik te maken van de konvoovaart Blauwe Golf waren we in een uurtje bij de zeesluis in Vlissingen. We wilden met afgaand tij naar Duinkerken vertrekken maar dat betekende wel dat de stroom tegen de aanwakkerende wind uit het zuidwesten in ging. De steile golven waren ons wat te veel en we besloten al snel om te keren en via de Belgische binnenwateren naar Oostende of Duinkerken te gaan. Voor de komende dagen werd ZW 6 verwacht en dat is voor ons op dat traject teveel van het goede.

Met wat geschommel op de Westerschelde konden we in Terneuzen vlot geschut worden. De tocht naar Gent is saai en voert bijna over de hele lengte van het kanaal door een havengebied. Vlak voor Gent zijn we richting Brugge gevaren en van daar uit door naar Oostende. De zeesluis stond daar op dubbel rood en na eindeloos telefoneren met diverse instanties bleek dat men besloten had om de zeesluizen in westelijk België maar niet te bedienen omdat er te weinig water was en het risico op verzilting zou toenemen bij het schutten. Over de kanalen doorvaren naar Duinkerken werd afgeraden omdat daar hetzelfde probleem zou zijn. Niemand wist echter precies hoe het met de stremmingen zat en ook bij terugkomst heb ik er nergens iets over kunnen vinden.

We besloten om gelijk maar weer terug te gaan naar Brugge en van daaruit naar Zeebrugge omdat de grote zeesluis daar wel zou werken. Dat bleek inderdaad het geval te zijn en samen met een paar zeeslepers werden we 's avonds laat nog naar buiten geschut. De sluis meet 500

meter bij 55 meter en we voelden ons daar toch wel wat nietig. Een snelle berekening gaf aan dat er ruim 750 sloopjes van onze maat in één keer hadden kunnen schutten.

Inmiddels was het duidelijk dat het weer de volgende dag geschikt was om over te steken en dat de wind in de dagen daarop weer flink zou aantrekken. We moesten daarom na een kort nachtje al om 06:00 vertrekken in verband met het tij. We wilden namelijk gebruik maken van de ebstroom van Zeebrugge naar Duinkerken.

Het is van Zeebrugge 60 mijl naar Duinkerken en daar begint de oversteek naar Ramsgate van 35 mijl. Daarom besloten we de vaart erin te zetten zodat we dit traject in één dag konden varen. Met ruim 20 knopen stoven we langs de Belgische en Franse kust. Na 3 uur waren we Duinkerken al voorbij en kon de oversteek beginnen.



We staken over via de boei West Ruytinge, het lichtschip de Sandettié en de boei Goodwin Knoll. Bij de shipping lanes was het oppassen. Haaks oversteken en de schepen goed in de gaten houden. Hier bleek weer eens dat onze investering in een goede plotter met AIS zender en ontvanger zijn geld meer dan waard was. Op de rivieren hadden we er al veel plezier van maar hier was het eigenlijk een onmisbaar instrument.

De grote containerschepen varen met hoge snelheid en op het oog is niet in te schatten of ze voor je langs gaan, achter je langs gaan of je gewoon onder de golven varen. Ik was ook blij dat we een extra lange antenne hadden laten installeren om een wat groter bereik van de AIS te hebben waardoor zij ons ook van een flinke afstand op hun schermen konden zien. Het is grappig om de maritieme discussies in vele en soms onbegrijpelijke varianten van de engelse taal te volgen.

Anderhalf uur later waren we aan de andere kant van de shipping lanes en keerde de rust bij ons aan boord weer terug. Vervolgens zijn we met een prachtig uitzicht op de White Cliffs of Dover we met een rustig gangetje in 2 uur doorgevaren naar Ramsgate waar we om 12:30 moe maar voldaan afmeerden.



# Leden vertellen

Inmiddels was de wind inderdaad gaan aantrekken tot eerst NW 4 en later W5. Voor de komende dagen werd ook een stevige wind voorspeld en daarom zijn we de volgende dag gelijk maar richting Londen vertrokken. Het eerste stuk op zee richting Margate was nog redelijk rustig omdat we vlak onder de hogewal bij Broadstairs konden varen. Bij de boei Longnose moesten we echter naar het westen en kregen we de volle laag van de wind en de golven op de kop. Om wat meer stabiliteit te hebben en om snel verlost te zijn van de onprettige zee besloten we om van daaruit tot de monding van de Thames snel te gaan varen. Vanwege de NW wind kozen we voor de zuidelijkste route onderlangs het Margate Sand en via de Copperas vaargeul naar het Four Fathoms Channel. Het is achter de Margate Sands op sommige plaatsen ondiep dus het was oppassen geblazen met één oog op de boeien en het andere oog op de dieptemeter.

Het oorspronkelijke plan was om te stoppen in Queensborough en dan het opkomende tij af te wachten. Door het snelle varen waren we echter precies op tijd om vanaf de splitsing bij de Medway de vloedstroom mee te krijgen tot de Tower Bridge.

Om 15:30 lagen we voor de sluis van de St Katharine Docks. Dat was iets te vroeg want ze schutten alleen tussen een uur voor en na hoogwater en die dag was de eerste schutting om 16:00. Helaas kwamen er plotseling een paar klassieke motorboten opdagen die om onduidelijke reden voorschutting kregen. We moesten daarom ruim een uur voor de ingang van de sluis blijven wachten. Dat was het zwaarste stuk van de tocht. Het wemelde er van de snelle veerboten, gevaarlijke capriolen uithalende RIB's met toeristen en ander ongeregeld spul. Golven van alle kanten en een forse vloedstroom op de kop. Eenmaal binnen was het een oase van rust. Uitzicht op de Tower Bridge, allemaal terrasjes en kroegjes.

Het liggeld was de hoogste prijs die we ooit voor een overnachting betaald hebben maar dan was het water wel gratis..... De volgende dag zijn we gezellig Londen ingegaan om nog meer geld uit te geven.



Daar begon onze tocht over de Thames. Het eerste stuk vereiste wat rekenwerk omdat er tussen Tower Bridge en de eerste sluis een forse ebstroom kan staan. Omdat de sluis van de St Katharine Docks alleen maar rond hoogwater schut konden we maar een klein stukje van de ebstroom profiteren. Het laatste stuk voor de eerste sluis (Richmond) valt bij laagwater nagenoeg droog dus het was opschieten geblazen. Deze sluis staat tot een paar uur na hoogwater gewoon open maar helaas waren we net te laat. Schutten dus. Daarna ging de snelheid tot aan ons einddoel terug naar max. 8 km per uur.

Bij de eerstvolgende sluis (Teddington) moesten we kanaalgeld betalen. Alle sluizen zijn daarna verder gratis, overall is water te tanken en er zijn heel veel plekken om gratis af te meren maar haal het niet in je hoofd om harder dan 8 km per uur te varen. De toorn van de roeicoaches wil je niet over je heen krijgen. Zelfs zonder enige hekgolf te maken beginnen ze al te schreeuwen.



Het eerst stuk tot Shepperton Lock is wat vervallen maar daarna vaar je door prachtige tuinen, ruime velden met mooie uitzichten en soms gewoon door een bos. De natuur was zo mooi dat we er stil van werden en er eigenlijk ook niks over kunnen schrijven. Ik ga niet alle dorpjes en stadjes beschrijven; dat moet de geïnteresseerde lezer maar zelf gaan ervaren. Wel wil ik Windsor, Goering en Waterford noemen als plekken die je niet zomaar voorbij moet varen. Als we niet op een gratis plekje konden liggen omdat er een paar narrowboats lagen dan vonden we altijd wel een plek bij een oude pub met lekkere cider en goed bitter beer. De narrowboats zijn maar 2,1 meter breed maar hebben een lengte tot 52 voet. De kade is dus gauw vol. De naam van onze boot leidde hier en daar wel tot verwarring. Men begreep niet dat er op zee bier gebrouwen werd.

Na 33 sluizen in de Thames kwamen we in Oxford. Dat was de grootste teleurstelling van de reis. De kades vol met half vergane schepen met bijpassende bemanningen erop. De vrije plekjes tussen de schepen werden ingenomen door ongure types. De lockkeeper van de laatste sluis waar-

# Leden vertellen

schuwde ons dan ook om de boot niet langer dan een kwartier uit het oog te verliezen omdat die dan waarschijnlijk al “gestript” zou zijn. We maakten dus gelijk rechtsomkeert. Jammer maar de mooie Thames konden we lekker weer terugvaren. Alle stadjes en dorpje die we weer tegenkwamen waren de tocht zeker waard.



Toen we weer bij de laatste sluis in Richmond aankwamen was het water in de getijde Thames wel erg laag. De wind stond in de verkeerde hoek en de lockkeeper adviseerde ons daarom nog maar een paar uurtjes te wachten. Helaas waren we te ongeduldig en na de sluis raakten we op een harde manier de bodem. Shit, de schroef beschadigd. Gelukkig was er bij onze lage kruissnelheid van 6 knopen geen probleem maar bij een hoger toerental werd het wel erg trillerig aan boord. Bij 3000 toeren nam dat weer af dus konden we toch nog met hoge snelheid varen. Zodra er water genoeg stond hebben we dat dan ook maar gedaan om met hoog water weer in het centrum van Londen te kunnen zijn. Deze keer kozen we voor een ligplaats in het Limehouse Dock. Wel wat minder gezellig dan St. Katherins Dock maar veel rustiger en voor de helft van de prijs. Een belangrijke overweging om daar te gaan liggen was dat de sluis altijd (op afspraak) schut en we ruim voor hoogwater door de sluis konden gaan zodat het traject naar Ramsgate in één dag te doen zou zijn.

Inmiddels was het weer omgeslagen en de wind en de golven zouden de komende dagen zodanig zijn dat een oversteek naar Calais met ons schip niet verantwoord was. Dus weer een paar heerlijke dagen in Londen waarbij we ook nog even het financiële centrum in Canary Wharf konden aandoen. Dat ligt vlak naast de haven en het is een vreemde ervaring om daar nu in een oude broek in plaats van in een net bankierspak rond te lopen. Het station van de Light Rail die bij station Bank op de Underground aansluit ben je in de kortste tijd overal in Londen.

Na drie dagen hadden we het wel gezien en de wind zat in de ZW hoek. Een uurtje voor hoogwater bij Tower Bridge zijn we naar de rivier geschut en heerlijk met de stroom mee de Thames afgevaren. In de monding begonnen de golven wat op te bouwen maar toen we Margate voorbij waren en naar het zuid westen moesten varen richting Ramsgate was de lol eraf. Na een paar uur opboksen tegen de golven was het fijn om de veilige haven in te varen. Ook daar hebben we een paar dagen op weersverbetering liggen wachten tot we op 1 aug. zijn om 04:00 vertrokken. Dat was nodig omdat er in de loop van de dag een aanwakkerende wind verwacht werd. Bovendien konden we daardoor profiteren van de vloedstroom vanaf Calais naar het noorden. Omdat de golven nog niet waren gaan liggen en schuin van achteren kwamen hebben we rustig gevaren maar toch hadden we om 11:15 Calais al voor de boeg. Langs de kust naar het noorden hadden we in eerste instantie de stroom mee maar die keerde in de buurt van De Panne. Daarna hebben we de snelheid maar weer opgevoerd en om 15:30 lagen we afgemeerd in Zeebrugge.

De volgende dag was de wind inderdaad verder aangewakkerd maar die hadden we schuin achter. Door vroeg te vertrekken hadden we geen last van de stroom en ter hoogte van Breskens kregen we de vloedstroom tot Hansweert mee. Het was een prachtige tocht over de Westerschelde. Door de zuidoever aan te houden hadden we geen last van de zich opbouwende golven. Na een vlotte doorvaart door het Kanaal door Zuid-Beveland zijn we verder gegaan naar Zierikzee.

Voor de terugweg kozen we voor de route over de Krammer, het Volkerak en de Maas. De eerste dag naar Willemstad, de volgende dag naar Heusden en via Grave weer terug naar Doesburg. Op 7 aug. lagen we weer in de haven en kon de wasmachine zijn werk gaan doen.



*Frits en Erika Hensel*

## Een reisje met een spits

De schipper en zijn maat staan al startklaar als we de kade in Chalons en Champagne bereiken. We hebben een uur oponthoud gehad bij Luxemburg. Zodra onze gehuurde C1 op de luiken staat voor de Suzuki van de schippers, gaan de lijnen los en varen we met 250 ton gerst voor de Bava-riabrouwerij naar Lieshout. Tijd is geld en Voortgang is alles.

Af en toe raakt het schip de bodem van het kanaal en als er een tegenligger komt gaat het uiterst behoedzaam langs elkaar.

In de winter bezochten we een informatie-avond over het varen in Frankrijk, waar o.a. ook een spitsenschipper voorlichting gaf over het meevaren met de beroepsvaart. Het leek ons wel wat om ongeveer hetzelfde traject af te leggen dat we een jaar eerder met onze eigen boot hadden afgelegd. De keus voor het schip was snel gemaakt. Het Heerenschip hadden we al eens in Doesburg zien liggen. We boekten in de maand juli. Preciese data zijn niet af te spreken. Het is geen lijndienst waarmee we varen.

We kregen een telefoontje dat het schip op weg was richting Reims en dat we over enkele dagen verwacht werden. Helaas kon onze auto niet aan boord gehesen worden, te zwaar. De kraan is berekend op 1000 kg. Een gehuurde C1 bracht uitkomst: ongeveer 850 kg.



Intussen laat de maat (geen binnenvaartschool wel kunst-academie) ons het schip zien.

Het vooronder is ons onderkomen, gemeubileerd met een dubbel bed, toilet, wastafel en kast. Twee fietsjes staan tot onze beschikking evenals twee ligstoeltjes. Er is geen railing maar wel een broodnodige grijplijn. In de stuurhut en de roef zijn we ook welkom en verder wordt voor ons natje en droogje gezorgd. 's Avonds, als we vast liggen, eten we warm en ontbijt en lunch kunnen we zelf klaarmaken.

In het heuvelachtige Noord Frankrijk varen betekent veel schutten. Hoe gaat dat in zijn werk?

Bij een splitsing van kleine kanalen kan een sluismeester een afstandsbediening uitreiken, die je nodig hebt om de sluis in werking te stellen. Dit kastje wordt bij beëindiging van het traject weer ingeleverd. De sluizen zijn iets breder dan de spits die 38,5m x 5.05m is. Bij de kleinste sluizen kunnen de wrijfhouten niet gebruikt worden; heel precies invaren is het parool. Het water dat door de boeg naar voren gestuwd wordt komt tegen de deur en moet de sluis weer uit kunnen lopen langs de zijkanten en onder het schip door. Even gaat het achteruit en dan langzaam naar binnen tot vlak bij de deur. Als het schip vastligt met een spring en een lijn van staaldraad (rekt niet) wordt d.m.v. een hefboom het schutproces in werking gesteld. Er zijn kanalen waar je geen afstandsbediening nodig hebt, maar je aanmeldt door te draaien aan een stang boven het water of je wordt automatisch gespot door radar.

Aangekomen op het Canal du Nord zijn de sluizen breder en minstens twee keer zolang, zodat er gevaren kan worden met pousseurs, dit zijn gekoppelde spitsen. De sluizen zijn hier allemaal bemand. Het Heerenschip wordt dan alleen vastgelegd aan een achterlijntje. Twee keer is er een jachtje meegeschet dat de schipper graag vóór zich houdt. Het valt op dat we heel weinig pleziervaart tegenkomen. Zou de overvloedige waterplantengroei in de kanalen waar nauwelijks beroepsvaart is, een rol spelen?



Voor de broodnodige lichaamsbeweging lopen of fietsen we ook wel naar een volgende sluis. Verder mag ik ook regelmatig sturen. Alleen met het stuurwiel valt dat bepaald niet mee, maar met de automatische piloot lukt het beter. Een knopje voor de kleine correcties en een hendel voor de grotere bochten. Na een lange dag hebben we tijdens het avondeten interessante gesprekken en als het mogelijk is, wordt er nog een broodje gekocht. De volgende morgen is het motor starten en weg. Voortgang.



# Leden vertellen

Onderweg belt de schipper regelmatig naar bevrachters voor retourlading, vaak is dat kunstmest geladen in Amsterdam.

Via de Leie varen we naar Gent en vandaar naar Terneuzen. Dit kanaal is breed en we zien verschillende zeeschepen. In Terneuzen wordt het bunkerbootje besteld, wij stappen af en de schippers hebben een familiefeestje. De zeven dagen zijn omgevlogen. Een week hebben we het schippersleven kunnen ervaren, nadat we zelf vorig jaar een soortgelijke tocht hadden gemaakt. Geen zorgen voor het schip, nergens verantwoordelijk voor. Leuke gesprekken gehad en grote gastvrijheid ervaren. Kortom een weekje dat we voorlopig niet zullen vergeten.



*Janny van Wieringen en Gerard de Ruiter*

## Koelwaterproblemen

Nadat we zeilend vanuit Grouw het Sneekermeer over waren gegaan en de motor wilden starten, hadden we ineens geen koelwater. Vreemd. Misschien had ik iets in of voor de inlaat gehad. De wierpot gecontroleerd en weer gevuld. Geen problemen meer. Tot ik een paar dagen later met vrienden aan kwam bij het konijneneiland in het Hegermeer. Weer hetzelfde probleem. Dan was het waarschijnlijk toch niet een verstopping bij de invoer.

Omdat ik liever sleutel in onze haven in Friesland, wilde ik daar naar toe. Als je dan iets nodig hebt, kun je met de auto iets halen. Ik durfde dat wel aan, omdat we samen met vrienden waren, dus in geval van nood, kon ik een beroep op hun doen. We hadden tot de Jelteloot weinig problemen, maar eenmaal daar begon de ellende. Gewoon spontaan een aantal keren de wierpot leeg. Ik had de deksel van de bakskist af, zodat ik de wierpot goed in de gaten kon houden. Gelukkig was er weinig wind, want de Jelteloot is ongeveer het drukste vaarwater van Friesland, waar je niet graag zonder motor dobert.

Toen ik in de haven de impeller uit het pomphuis had gehaald, was het al snel duidelijk. Drie schoepen waren iets ingescheurd. Dat was waarschijnlijk het probleem, maar hoe kon het dat ik de hele tijd voldoende koelwater had en dat dan ineens de wierpot leeg was en gevuld met lucht? De wierpot hangt boven de waterlijn.



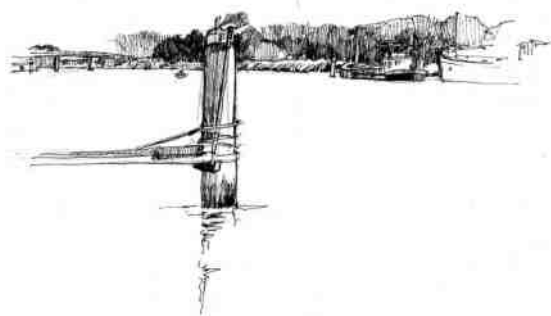
Ik heb er een nieuwe impeller ingezet en toen was het probleem inderdaad verholpen. Toen ik een week later bij de Vetus dealer was voor olie voor de keerkoppeling, heb ik hem eens gevraagd.

Wat blijkt; als er een paar schoepen kapot zijn, wordt de druk minder, ook al heb je op dat moment voldoende koelwater. Als dan de druk vanuit de uitlaat groter wordt dan de druk van het water, slaan de uitlaatgassen vanuit de uitlaat terug en gaan door de waterpomp naar de wierpot en omdat deze wierpot boven de waterlijn hangt, vult hij zichzelf niet meer.

Achteraf logisch allemaal. Ik merkte, toen ik het verhaal vertelde aan een paar varende vrienden, dat ze bijna allemaal zeiden dat ze daar nooit bij stil gestaan hadden. Ik vervang de impeller om de paar jaar en dan zijn ze nog onbeschadigd en zien ze er nog als nieuw uit.

Toch maar iets vaker doen. Behaalde resultaten uit het verleden .....

*Peter Hermans*



*tekening "Oude IJssel okt.2017" van Magda Slinger*

## Varen met familie en vrienden

### Alpheus niet gelijk mee.

Het liep even anders. Op vrijdag 28 juli werd koers gezet naar Arnhem. Echter de 'Alpheus' kon niet mee. Andrea moest eerst in het Z.H. Velp een oogoperatie ondergaan.

### 1 augustus.....

De andere boten, Fleur, Nadine en Jaimy zijn richting 'De Biesbos' gevaren. Wij zijn, om wat in te lopen, op woensdag 2 augustus vast naar Arnhem gevaren om daar te overnachten in de haven 'Valkenburg'. De volgende morgen met een taxi naar Velp om een nieuwe lens te laten plaatsen. De operatie verliep goed en tegen 11 uur zijn we terug op de boot. Met 2000 toeren, stroming mee, halen we 12 km/u. Wel staat er windkracht 6 op de boeg.

### Inhaalslag.

Inmiddels hebben we mooie foto's, via de groepsapp binnen gekregen vanuit Dordrecht. Vervolgens zijn onze vakantiemaatjes via Rotterdam aangekomen in de stadshaven van Delft. Wij komen begin van de avond aan in Vianen en meren met moeite, vanwege harde dwarswind, in de gereserveerde box, af in haven 'De Peiler'.

### Er wordt gewacht.

In Delft wordt op ons gewacht, wij hopen de stadshaven, als er niets tegen zit, te kunnen halen in een redelijke tijd. Wederom veel wind met een hoge golfslag op de Lek. Rond drie uur varen we de Parkhaven en de sluis aldaar in. Een prachtige ervaring voor ons om zo Rotterdam binnen te varen. Ook hier is de Marifoon een belangrijk instrument voor de communicatie in het blokkanaal van Maasbruggen. Om vijf uur is de 'vakantievloot' compleet in de gemeentehaven van Delft en kunnen wij met elkaar de vakantie voortzetten. Uiteraard een uitgebreide Happyhour.



### Drukke van belang.

Geen wonder, het is vakantietijd en dat is te merken. Veel mensen brengen hun vakantie door op het water. Vandaag is de bestemming Katwijk aan Zee. De weervoorspelling is prima voor het weekend. We varen op het Rijn-Schiekanaal, langs de Vogelplas Starrevaart, een prachtige route.

### Vlakbij zee.

In de jachthaven van Katwijk, de enige vlakbij het strand in Noord en Zuidholland, is het een drukte van belang. Wij kunnen meren aan de lange grasstrook in de buurt van het toiletgebouw. Het zijn twee mooie dagen geworden aan zee en op het strand met een mooie zonsondergang.

### Leiden in last.

Vandaag, maandag 7 augustus, keren we de zee de rug toe en gaan richting Leiden. Hier komen wij er achter dat een hoge boot (3.60 m) niet altijd handig is. De brugbediening in Leiden is verdeeld over twee stadsdelen. Dat betekent dat er soms lang gewacht moet worden voor een opening. Ook al doen we de kap naar beneden dan kunnen we nog niet onder alle bruggen door. Dus dan maar onthaasten. Het weer werkt hierbij mee, 23 graden, zon en wolken. En zo komen Nadine en Alpheus, twee uur later dan Fleur en Jaimy aan in de haven van Leiden. Onze schoondochter heeft met gevaar voor haar eigen leven een plaats voor ons kunnen vasthouden. De haven is propvol.

Leiden is een veelzijdige gezellige stad met terrassen langs de stadsgrachten. In de avond hebben we deze verkend met twee rubberboten. Het worden twee fijne dagen ondanks wat regen in de middag.

### Slecht weer voorspeld, code geel.

Woensdag 9 augustus, inderdaad in de vroege ochtend heeft het gegoten. De boot is schoongespoeld. Bij vertrek is het droog, zon en wolken wisselen elkaar af. We varen over de Kager-plassen. Hier wordt flink gezeild, windkracht 4. De omgeving is mooi. Onze route gaat via Lisse- Heemstede naar Haarlem. Ook hier lopen de hogere boten vertraging op vanwege een aantal lage bruggen. Jaimy en Fleur maken in Haarlem voor Nadine en Alpheus een plekje om te meren. We bezoeken de botermarkt. Haarlem is de moeite waard om er te zijn. De toren van de Sint Bavo steekt prachtig boven de gebouwen uit. Happyhour was weer als van ouds. Ook code geel in de weervoorspelling viel voor ons best mee. De hele vaartocht mooi weer en aan de kade tot zonsondergang een redelijke temperatuur. Bij een avondwandeling zien we dat er meer boten uit Doesburg in Haarlem zijn.



# Leden vertellen

## Zon met een fris tintje.

We verlaten de haven richting Spaarndam en gaan het Noordzeekanaal op. We varen langs de vele havens in Amsterdam. Indrukwekkend om hier, vanaf het water, grote zeeschepen te zien. Na het Centraal station verlaten we het IJ en gaan de Willemsluis in. We maken nog even een leuk contact met de waterpolitie. Zij zorgen ervoor dat al onze boten de Willemsluis in kunnen. Dan een fraaie route naar Broek in Waterland. In de vaart liggen veel woonboten. Overall zijn kabelpontjes, dus uitkijken. We gaan 2 sluisjes door naar Monnickendam. Na de Middendamsluis gaan we de vaargeul in richting Volendam. Best een hoge golfslag op het Markermeer. Er is gebeld met de gemeentehaven van Volendam en de havenmeester heeft voor de 4 boten een plek kunnen regelen. We liggen wel dubbel maar dat is voor de vriendenclub geen probleem. Volendam blijft toch een aantrekkelijk plaats om er te vertoeven. We blijven hier twee dagen.

## Dagje uit.

Vandaag, vrijdag 11 augustus, gaan we met de bus naar Monnickendam. Daar zijn langs de kade demonstraties van oude ambachten, in klederdracht. Gerookte haring wordt ruim uitgedeeld. Een zangkoor, in stijl, geeft acte de présence. Als we terug zijn op de boot kijken we naar de vele buitenlandse toeristen die boten bekijken en de winkels bezoeken. De restaurantjes en cafés doen goede zaken. Morgen wordt regen voorspeld.

## Groepsbesluit.

We willen om 6 uur vertrekken om hoge golfslag te voorkomen op het Markermeer. Bij het wakker worden motregen en slecht zicht, weer naar bed. Om 8 uur is het verantwoord om Volendam achter ons te laten. We koersen via Monnickendam en Broek in Waterland naar Amsterdam. Wederom prachtig om zo in die slootjes te varen.

## Amsterdam.

Er is contact gezocht met de haven City Marina IJdock. De havenmeester heeft nog voldoende ruimte. De haven is achter het Paleis van Justitie, redelijk dichtbij het Centraal station. Overigens is de haven qua liggeld wat duurder. Het sanitair is luxe. Vanaf de haven loop je zo door de veelzijdige stad Amsterdam naar het centrum. Weer een leuke belevenis. Als het donker is geniet je van de verlichte omgeving, een schouwspel op zichzelf.



## Zondag de 13e.

Vandaag staat op het programma Weesp. Het weer werkt mee, wordt weer een mooie tocht, wij genieten hiervan. Voor ons de eerste keer dat wij in deze regio varen. Ook in Weesp is het druk met mensen die hetzelfde doen, varen met een boot. Toch vinden we telkens een plek voor onze vloot. Weesp is een aardig plaats aan de Vecht en heeft in 1355 stadsrechten gekregen na een moeilijke periode. Aantal inwoners 18.800.

## Wordt weer zomer.

Vandaag gaan we de Amstel op. Een fraaie route naar Uithoorn. Vanwege het weer met duidelijk minder kleding aan. Boven ons vliegen de talrijke vliegtuigen vanaf Schiphol naar warmere bestemmingen. Maar vandaag zitten wij ook goed.

## Weer code geel.

Zware buien met hagel en windstoten. Dat is vandaag 15 augustus het 'weer' menu. Toch maar optijd varen denken we. Misschien blijven we de regen voor, we gaan richting Woerden. Even na Uithoorn slaan we af bij Kromme Mijdrecht. De vaart slingert dwars door de weilanden met soms smalle doorgangen. Na anderhalf uur komt de voorspelling uit. Het gaat regenen. Een beetje jammer want de omgeving is mooi. Bij sluisje Woerdense Verlaat mogen we invaren om 1.50 euro af te rekenen. Zodra je in de sluis bent gaat gelijk het licht op 'Groen'. Schutten is hier 'beuren'. Het laatste gedeelte naar Woerden gaat over de Grecht. We meren in de binnenhaven van Woerden. Inmiddels is het droog en verkennen we het centrum. De geschiedenis vertelt dat in 1372 Woerden stadsrechten krijgt als dank voor het versterken van de stad met wallen en grachten. De vesting maakt deel uit van de Hollandse Waterlinie.

## De zomer komt terug.

Inderdaad, als we wakker worden schijnt de zon. Ons plan is om naar Gouda te varen. Weer een mooie route. Via de Oude Rijn varen we langs Bodengraven- Alphen aan de Rijn de Gouwe op. Alle boten vinden een plekje in de stadshaven van Gouda. De volgende morgen bezoeken we de kaasmarkt waar o.a. de boer op ouderwetse wijze zijn kaas met handklap verkoopt. Jammer dat hier nu net een enorme regenbui naar beneden komt, dus schuilen op een terras. Rond 12.30 uur vertrekken we richting Oudewater.

## Op naar de Hollandse IJssel.

We varen op de Hollandse IJssel. Op deze route die wij volgen worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd. Er zijn veel jachten die gebruik willen maken van de sluis. Deze sluis kan 1 baggerschuit schutten. Er ontstaan problemen met het sluiten van de sluisdeuren. En dat gaat tijd kosten, niet dat wij haast hebben maar de ruimte voor de sluis is beperkt. Hier komen we ook een bekende boot tegen. Uiteindelijk meren we af in Montfoort langs een grasstrook. Een verlate Happy hour gaat er wel in. Trouwens het zomerweer is ook weer vertrokken.



# Leden vertellen

## De voorlaatste etappe.

Vrijdag 18 augustus, we volgen wederom de Hollandse IJssel en gaan door Nieuwegein. Weer prachtig varen langs kostbare bezittingen. Vervolgens met z'n allen, veel boten, de Koninginnensluis in. Wij liggen drie dik. Tijdens het schutten krijgen we een enorme stortbui over ons heen. Bij het uitvaren slaan we linksaf de Lek op. Bij Culemborg meren we in haven 'De Helling'.



## Zaterdag de 18e, het laatste stukje.

De voorspelling geeft buien in het Oosten, daar moeten wij heen. Bij vertrek om 9.00 uur is het droog. Via de Lek steken we het Amsterdam-Rijnkanaal over. Ook hier is de Marifoon handig voor de kruising naar de Neder Rijn. Sluis Amerongen geeft weinig oponthoud. Inmiddels vallen de buien ons in de rug aan, maar daar zijn we aan gewend geraakt. In de tijd gezien liggen we aardig op schema.

## Motoren Alpheus slaan af.

Ter hoogte van Heteren slaat de rechter motor van Alpheus af. Een momentje later de linker motor. Aan stuurboord zie ik een zandstrandje tussen de kribben. Met de boegschroef erheen, uit de stroming dachten we. Jaimy ligt snel naast ons. We kijken in het ruim en zien geen bijzonderheden. We denken aan brandstofgebrek terwijl de brandstofmeter op 200 liter staat. Via het pompje op de motoren pompen we de filters vol. De motoren lopen weer en we malen ons van de oever af. Vlak voor de sluis van Driel hetzelfde probleem. Jaimy maakt vast aan Alpheus, aan bakboordzijde komen we samen zachtjes tegen de wal. We twijfelen aan de dieselinhoud van de tank. Met de kleinzoon op de vouwfiets met twee jerrycans de weilanden door. Dan de Doorwerthse heuvelen op. Dat redde deze senior niet, driemaal afstappen en lopen. Bij het pompstation 40 liter getankt. De terugweg op de vouwfiets met 20 liter leek mij gevaarlijk.

## Beetje geluk.

Bij het pompstation kwam een vierwioldrive aanrijden, deze aardige meneer bracht ons, met fietsjes en al, dwars door de weilanden tot bij de boot.

## Brandstof voldoende in de tank.

Onze vrienden van Nadine en Fleur hebben tijdens onze afwezigheid vastgesteld dat er brandstof genoeg aanwezig is. Motoren starten alleen als de filters worden volgepompt en verder geen aanzuiging van brandstof.

## Afspraak met sluiswachter.

Onze zoon heeft inmiddels, via de marifoon, de sluiswachter op de hoogte gesteld van onze problemen. Zo gauw de sluis vrij is zou hij een seintje geven om in te varen. Dat lukte prima, ook na het schutten konden we nog een stukje varen tot de motoren stopten.

## Wordt slepen.

Nadine, 120 pk, maakt zich vast aan ons en zo varen we samen, geëscorteerd door Jaimy voor en Fleur achter, naar de plassen van Giesbeek. Het geplande tijdschema was al uren overschreden. We danken onze vrienden voor de deskundige sleep. Hier in Giesbeek eindigt dan onze vaarvakantie en dat laat een bijzondere en fijne herinneringen achter.

## Toch naar onze haven.

Maandag 20 augustus, onze zoon vindt de oplossing. Een verse jerrycan diesel in het ruim, aan en afvoer slangen erin en starten. Dat werkt, en zo vaart de Alpheus het laatste stukje IJssel af. Voor de zekerheid gevolgd door Brutus met ruime bemanning aan boord, waarvoor wij hen zeer dankbaar zijn. Van je vrienden moet je het hebben!



*Joop en Andrea Evertse*

# Hellingen





# Evenementencommissie

## Jaarverslag



- Zoals altijd zijn we dit jaar met de nieuwjaarsreceptie begonnen
- gevolgd door "Handen uit de mouwen".
- Op 2 april hebben we voor 100 personen mosterdsoep geserveerd met behulp van enkele leden.
- Bij de opening van het vaarseizoen hadden we een frietkraam ingeschakeld en dat vond iedereen heel lekker.
- Het hemelvaartweekend zijn we met 11 boten een vaartochtje gaan maken wat. Dat was, mede dankzij het mooie weer, heel geslaagd.
- 1 oktober was de sluiting met de vis- en zeilwedstrijd, die we afgesloten hebben met erwtensoep.
- Op 28 oktober was de bingoavond die bezocht is door 20 leden.

*Jeannette van Grol*

## Sluiting vaarseizoen

### Zeilwedstrijd





# Sluiting vaarseizoen



# Sluiting vaarseizoen

## Een mooie wedstrijd

Voor het houden van een zeilwedstrijd op de Oude IJssel moet een watervergunning bij het waterschap Rijn en IJssel aangevraagd worden. Die dient minimaal 8 weken (was 4 weken) voor het evenement binnen te zijn bij het waterschap. Ondanks dat wij ons niet aan de termijn hebben gehouden heeft het waterschap in een versnelde procedure de vergunning alsnog in orde gemaakt. Voor de aanvraag moet een formulier worden ingevuld van 20 bladzijden. De vragen gaan over van alles.

Als je een tunnel onder het kanaal wilt aanleggen moet je hetzelfde formulier invullen.

De vergunning op zich is ook al weer een behoorlijk boekwerk. Elk jaar wordt er ook gecontroleerd of wij ons aan de voorschriften houden. Ook dit jaar hebben wij weer controle gehad en een bericht ontvangen dat er geen overtredingen van de voorschriften zijn geconstateerd. De samenwerking met het waterschap loopt gesmeerd en dat willen wij graag zo houden.

De dagen voorafgaand aan de wedstrijd waren heel spannend. De wind stond heel lang in de noordwestelijke hoek en was ook regelmatig erg zwak. Een eerlijke wedstrijd zeilen is dan bijna onmogelijk. Pas op zaterdag 30 september 2017 was de voorspelling voor zondag zuid windkracht 3. De windrichting is uitstekend, de kracht mag wat meer zijn dus wordt er gezeild.

Het wedstrijd veld is wel wat dun met maar 4 deelnemende schepen. De boeien waren zo gelegd dat er voldoende zeilkunst werd gevraagd.

Pim Otten zeilde een mooie wedstrijd samen met zijn zus en maakte eigenlijk geen fouten. Gea en Gerrit Reiling en Tonny Verdaasdonk en zijn zoon streden in het middenveld voor een goede klassering. Voor Rob en Magda Slinger stond er eigenlijk te weinig wind. Bij elke boei hadden ze steeds weer moeite om op gang te komen.

Al met al een mooi beeld van zeilend Nederland:



De 420 als vertegenwoordiger van de nieuwe klasse ranke polyester scheepjes.

De BM en de 16m2 als vertegenwoordigers van de klassieke houten schepen.

En de Zyclon 4t "Zeta" als vertegenwoordiger voor de klassieke kajuitjachten.

Door de deelname van de 420 (een boot die op het kanaal niet of moeilijk tot planeren komt) is het wellicht wenselijk tot een eigen objectievere Snelheidsfactor Watersport (SW) te komen.

De uitslag op basis van de huidige SW is als volgt:

Deelnemer	Naam schip	Type	SW waarde	Gevaren Tijd	SW Tijd	
1	Gea Reiling	Zwaluw	BM	136	5700 min.	4191
2	Pim Otten	420	420	110	4962 min.	4511
3	Tonny Verdaasdonk Rikie	16m2	113	5640 min.	4991	
4	Rob Slinger	Zeta	Zyclon	126	7067 min.	5609

Al met al een prachtige afsluiting van het vaarseizoen 2017.

Vanaf deze plaats wil ik toch nog een oproep aan de zeilers doen om het deelnemersveld bij de volgende wedstrijd ten minste te verdubbelen.

*Lex Fokkinga, zeilcoördinator*





# Sluiting vaarseizoen

## Viswedstrijd





# Sluiting vaarseizoen



## Uitslag viswedstrijd:

- 1e plaats Ab Jansen met 352 cm
- 2e plaats Rens Bruil met 269 cm
- 3e plaats Arend Bello met 245 cm

In totaal is er 11 meter en 76cm vis gevangen.

*Henny van Grol*



# Sluiting vaarseizoen



## Jaarprogramma 2018

### Zondag 7 januari:

Nieuwjaarsreceptie; 12.00 uur Haven west

### Dinsdag 27 februari:

Ledenvergadering; 20.00 uur Meulenhuis

### Zaterdag 31 maart:

Handen uit de Mouwen; 08.30 uur Haven west

### Zondag 6 mei:

Opening vaarseizoen; 12.00 uur Haven noord

### Zondag 7 oktober:

Sluiting vaarseizoen; 12.00 uur Haven noord

### Zaterdag 27 oktober:

Bingo avond; 20.00 uur Meulenhuis

### Dinsdag 20 november:

Ledenvergadering; 20.00 uur Meulenhuis



Wij wensen U

Prettige Kerstdagen

en een

Gelukkig en Gezond 2018

We ontmoeten u graag op  
zondag 7 januari om 12.00 uur  
in de loods voor de  
traditionele Nieuwjaarsbegroeting



# JACHTWERF DOESBURG



**verwen uw schip met  
vakkundig onderhoud!"**

schilderwerk - - electra  
aanpassing interieur - - gaskeuring  
boegschroef - - ijzerwerk  
motoren (onderhoud, reparatie, nieuw)  
levering watersportmaterialen,verf  
(o.a. Alpa, Technautic, Vetus, Asa Bootelectro,  
de IJssel, International)

**www.jachtwerfdoesburg.nl**  
**0313 472275**

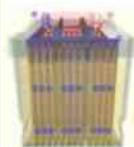
**info@jachtwerfdoesburg.nl**  
**Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10**  
**6981 AN Doesburg**

## Dera b.v.

Scheeps aircó- en kachelsystemen  
Starters Dynamo's Accu's Omvormers Laders

"De Oude IJssel"  
Speciale Accu  
Stuntaanbiedingen:  
100A (12V) €80,-  
120A (12V) €100,-  
180A (12V) €130,-  
230A (12V) €175,-

2 jaar garantie, prijzen excl. BTW.



**Kom langs voor  
onze scherpste  
aanbiedingen:  
standkachels,  
toebehoren en  
onderdelen van  
Eberspächer  
&  
Webasto**



**Comfort bij U aan boord, Plug & Heat**

Filialen in Arnhem, Barneveld en Ede  
Vlamoven 29 6826 TM Arnhem  
Bel: 026-3620311 of mail: [info@dera-bv.com](mailto:info@dera-bv.com)

**Scheepvaartwinkel  
Marine S**



**Uw partner in  
scheepsuitrusting**



Scheepvaartwinkel Marine BV Nieuwe Kade 17 6827 AB Arnhem  
Tel +31(0)26-4456597 [www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com)

**RutgersRecreatie**

**BOOT- EN KAMPEERSHOP**  
Uw recreatiespecialist voor elk  
seizoen!

Recreatie op uw boot of op de  
camping? Rutgers Recreatie heeft  
alles in huis om er nog meer van te  
genieten. Een groot assortiment boten,  
kampeerbenodigdheden, accessoires  
en onderdelen ligt voor u klaar. En alle  
onderhoudsmiddelen om uw  
recreatiemiddel in topconditie te  
houden. Tegen aantrekkelijke prijzen.  
Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het  
voor u. Ook voor vrijblijvend advies  
bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje  
op ons Occasionplein!**



Rutgers Recreatie  
Koeistraat 5a  
6988 AA Lathum

Tel: (0313) 63 14 76  
Fax (0313) 63 12 00

[www.rutgersrecreatie.nl](http://www.rutgersrecreatie.nl)  
[info@rutgersrecreatie.nl](mailto:info@rutgersrecreatie.nl)

Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Zodiac





Venema Technisch Bedrijf BV

VOOR SERVICE EN KWALITEIT  
PERSOONLIJK ADVIES & CONTACT  
OOK ONLINE BESTELLEN!

## TECHNISCHE WATERSPORTWINKEL

Elektromaterialen - RVS 316 dekbeslag - International verven - Messing fitwerk - Slangen



20%  
KORTING



Victron blauw power laders



€ 14,90

Bilge pomp L-50



AKTIE

Epifanes 750ml - De IJssel 1000ml

Een technische groothandel én een technische watersportwinkel onder één dak. Voor een watersporter betekent dit dat hij of zij kan rekenen op een uitstekende dienstverlening op het gebied van advies, installatie en service van technische watersportartikelen. Met officiële dealerschappen van onder meer Victron, Techna utic, Asa Boot Electro, Epifanes en Starbrite biedt de watersportwinkel een breed scala aan watersportartikelen.



### OPENINGSTIJDEN:

MA	08.30 - 17.00
DI	08.30 - 17.00
WO	08.30 - 17.00
DO	08.30 - 17.00
VR	08.30 - 17.00
ZA	09.00 - 13.00

Beijerinckweg 20 - 6827 BN Arnhem - 0031 (0)26 363 99 61

WWW.VENEMATECH.NL

# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl  
www.watersportwinkelarnhem.nl  
Tel. 026 32 16 035

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deeptyachts.nl  
info@deeptyachts.nl  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296



**Scheeps aanpassingen**  
NIEUWBOUW  
REPARATIE  
ADVIES

- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl  
scheepsaanpassingen@gmail.com  
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter  
op één adres! Drie bedrijven  
bieden u een full-service  
pakket. Vakmanschap op  
alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)

