

# De Scheepsroeper

W.S.V. "De Oude IJssel" Doesburg



Voorjaar 2016

# JACHTWERF DOESBURG



**verwen uw schip met  
vakkundig onderhoud!"**

schilderwerk - - electra  
aanpassing interieur - - gaskeuring  
boegschroef - - ijzerwerk  
motoren (onderhoud, reparatie, nieuw)  
levering watersportmaterialen,verf  
(o.a. Alpa, Technautic, Vetus, Asa Bootelectro,  
de IJssel, International)

**www.jachtwerfdoesburg.nl**  
**0313 472275**

**info@jachtwerfdoesburg.nl**  
**Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10**  
**6981 AN Doesburg**

## **Dera b.v.**

Scheeps airco- ❄️ en kachelsystemen ❄️  
Starters Dynamo's Accu's Omvormers Laders

**"De Oude IJssel"**  
**Speciale Accu**  
**Stuntaanbiedingen:**  
100A (12V) €80,-  
120A (12V) €100,-  
180A (12V) €130,-  
230A (12V) €175,-

2 jaar garantie, prijzen excl. BTW.



**Kom langs voor  
onze scherpste  
aanbiedingen:  
standkachels,  
toebehoren en  
onderdelen van  
Eberspächer  
&  
Webasto**



**Comfort bij U aan boord, Plug & Heat**

Filialen in Arnhem, Barneveld en Ede  
Vlamoven 29 6826 TM Arnhem  
Bel: 026-3620311 of mail: info@dera-bv.com

## **RutgersRecreatie**

Dealer van o.a.:

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuyzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Zodiac



Rutgers Recreatie  
Koestraat 5a  
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76  
Fax (0313) 63 12 00

[www.rutgersrecreatie.nl](http://www.rutgersrecreatie.nl)  
[info@rutgersrecreatie.nl](mailto:info@rutgersrecreatie.nl)

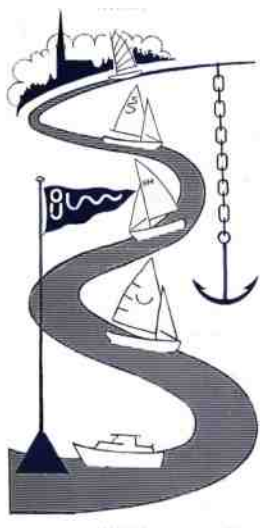
### **BOOT- EN KAMPEERSHOP**

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!**

## Colofon



**DE SCHEEPSROEPER**  
is een uitgave van  
**WSV "De Oude IJssel"**  
te Doesburg  
Aangesloten bij het KNWV  
nr. JB-07 Voorjaar 2016

**Verenigingswebsite:**  
wsvdeoudeijssel.nl

**Redactieadres:**  
Magnoliaaan11  
6982 DJ Doesburg  
tel. 0313-472100

scheepsroeper@wsvdeoudeijssel.nl

## Inhoud

Colofon	3
Nieuwjaarsbijeenkomst	4
Tarieven 2016	5
Bestuur	6 t/m 7
Handen uit de mouwen	8 t/m 9
Havenmeester	10
Advertenties leden	10
Leden vertellen	11 t/m 14
Werkzaamheden bij de haven	15 t/m 18
Opening vaarseizoen	19 t/m 21
Combuisgerechten	22
Jaarprogramma	22

**Voorzitter:** Gerrit Reiling  
tel. 0313-484598; voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl

**Secretaris:** Ruerd de Groot  
tel. 026-3112983; secretaris@wsvdeoudeijssel.nl

**Penningmeester:** Lex Fokkinga  
tel. 055-5411352; penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl

**Havenmeester:** Rob van Damme  
tel. 06-12226253; havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissaris Werf:** Jan de Haas  
tel. 06-12712501; werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissaris Evenementen:**  
Henny en Jeannette van Grol  
tel. 06-54977961; evenementen@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissaris Werkvoorbereiding:** Arend Bello  
tel. 0575-562149 / 06-27539625  
werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissaris Milieu:** Jacques Willemsen  
tel. 0313-473064; milieuzaken@wsvdeoudeijssel.nl

**Webmaster:** Meindert de Beer  
tel. 0313-471774; webmaster@wsvdeoudeijssel.nl

**Drukker:** Editoo b.v. Arnhem

## Van de Redactie

Allereerst een bedankje aan de schrijvers en de fotografen!  
Door jullie bijdrage is dit weer een mooie Scheepsroeper geworden.

Toch is het jammer dat we niet nog meer verhalen en verslagen hebben binnengekregen. Nu was het soms lastig om de pagina's goed gevuld te krijgen en moesten we aanvullen met verouderde informatie.

We nodigen dan ook iedereen uit om iets leuks of gezelligs te schrijven voor de najaarseditie!

Bij de haven zijn de afgelopen tijd veel werkzaamheden verricht. De vele foto's geven daarvan een goed beeld.

Als u deze Scheepsroeper heeft gelezen, spreekt de foto op de achterzijde voor zichzelf.



# Nieuwjaarsbijeenkomst

2015 was voor ons een jaar met véél activiteiten. Ook hebben we aan het eind van het jaar de overname van de grond aan de Koppelweg rond gekregen. Het jaar werd afgesloten met een prachtige najaarseditie van onze scheepsroeper. Het is weer een prachtig blad geworden, met dank aan de redactie, Josje en Henk Bruil, en aan alle schrijvers natuurlijk.



Ook als vereniging hebben we plannen. Zo is er een ledenraadpleging gepland. Door veranderingen in de watersport, zoals vergrijzing van de bootbezitters en minder animo bij jongeren om zélf een boot te hebben komen véél jachthavens in de problemen. Bij onze vereniging is dat gelukkig niet het geval. De haven ligt vol en we hebben zelfs een bescheiden wachtlijst. Toch wil het bestuur graag weten wat de leden van een vereniging als de onze verwachten. Ook willen we graag samen nadenken over hoe we onze vereniging ook in de toekomst aantrekkelijk kunnen houden voor jongere leden. Als we om ons heen kijken zijn we zelf ook een beetje aan het vergrijzen. Daarom beleggen we een vergadering die er uit zal zien als een brainstormsessie, waarop het de bedoeling is om in een gezellige sfeer vrijuit ideeën te spuien en daarover met elkaar van gedachten te wisselen.

Verschillende verenigingen binnen het KNWV hebben dit al gedaan, en zij hebben daar veel aan gehad.

Ook in de winter is er van alles te beleven bij onze vereniging. Zo zijn in december zowel Arend Bello als onze voorzitter kopje onder gegaan in De Oude IJssel. De eerste tijdens werkzaamheden voor onze vereniging; we hadden nog één vingersteiger zónder kippengaas, en de tweede tijdens het wegvaren met zijn skiff.



2016 is begonnen. De één is al wekenlang bezig met het onderhoud aan de boot, en een ander denkt pas aan zijn boot als hij anderen ziet wegvaren. Zo is het altijd gegaan en dat zal ook wel zo blijven.

Ik wens ons allen een heel goed watersportjaar toe! Proost!!!

*Gerrit Reiling*

WATERSPORTVERENIGING "DE OUDE IJSSEL" DOESBURG	
<b>TARIEVEN 2016</b>	
<b>1. Lidmaatschap</b>	
<i>a. contributie per jaar:</i>	
- leden	€ 54,00
- belangstellende leden	€ 54,00
- gezinsleden en jeugdleden	€ 27,00
<b>opm.:</b> 15% boete op alle tarieven indien niet binnen de gestelde termijn van het betalingsverzoek wordt betaald met een minimum bedrag van	€ 40,00
<i>b. entreegelden:</i>	
- contributie: 100% van het tarief belangstellende leden	€ 54,00
- Bij toewijzing van een ligplaats in haven, Kleine (trailer) schepen	€ 108,50
botenhuys of terrein west / winterberging, Hellingsschepen	€ 217,00
<b>2. Liggelden</b>	
<i>a. haven:</i>	
- zomerseizoen = 15 april t/m 15 oktober per m <sup>2</sup>	€ 8,00
- winterseizoen = 16 oktober t/m 14 april per m <sup>2</sup>	€ 6,95
- jaar = 15 april t/m 14 april per m <sup>2</sup>	€ 9,75
- gebruik van electriciteit per Kwh	€ 0,25
- volgboten in davits en/of op de wal (per seizoen of gedeelte daarvan)	€ 17,20
- kano's (per seizoen of gedeelte daarvan) op de wal/stelling	€ 34,10
<b>opm.:</b> Over toelating beslist het bestuur	
- Gasten: maximale ligduur 4 weken per meter lengte per nacht	€ 1,15
- Gasten: gebruik van electriciteit per nacht	€ 1,50
- Douchen en drinkwater	Gratis
- Toeristenbelasting per persoon per nacht	€ 1,25
<b>opm.:</b> Leden zonder vaste ligplaats in de haven betalen 50% van het gastentarif	
<i>b. botenhuys:</i>	<b>UITSLUITEND LIGGING</b>
<b>opm.:</b> voorrang voor open schepen, daarna eventueel overige	
- zomerseizoen = 15 april t/m 15 oktober; haventarif + toeslag per m <sup>2</sup> à	€ 4,80
- winterseizoen = 16 oktober t/m 14 april; haventarif + toeslag per m <sup>2</sup> à	€ 12,55
- onderdelen van schepen indien men niet in het botenhuys ligt: p/seizoen	€ 17,20
- skiff of wherry in de daarvoor bedoelde ligplaatsen	€ 153,90
<i>c. gebruik lier (Zuid),</i>	
- indien geen vaste ligplaats in de haven of op de werf per keer geldt niet bij zeilwedstrijden!	€ 7,65
Voor de winterligging in het botenhuys, de winterberging op de werf, krijgt elk lid tijdig gelegenheid in te schrijven. Indien men te kennen geeft van een ligplaats gebruik te willen maken en er, na toewijzing van aanziet, blijft 10% van het nota bedrag verschuldigd.	
<b>3 De Werf</b>	
<i>a. hellingsschepen:</i>	
<i>a.1</i> hellingen (inclusief eventueel afsputten) per m <sup>2</sup>	€ 3,00
winterseizoen = 16 oktober t/m 14 april; zomerseizoen = 15 april t/m 15 oktober	
<i>a.2</i> berging <b>BUITEN</b> zomerseizoen per m <sup>2</sup>	€ 5,90
winterseizoen per m <sup>2</sup>	€ 9,40
<b>BINNEN</b> zomerseizoen per m <sup>2</sup>	€ 10,80
winterseizoen per m <sup>2</sup>	€ 14,30
Korting bij jaarligplaats in de haven	€ 1,75
<i>a.3</i> huur bokken per seizoen	€ 43,25
<i>a.4</i> volgboten buiten / in de loods per seizoen of deel daarvan	€ 17,25
<i>b. trailerschepen:</i> geldt ook voor losse trailers zonder boot *	
<i>b.1</i> berging <b>BUITEN</b> per zomerseizoen m <sup>2</sup>	€ 5,90
per winterseizoen m <sup>2</sup>	€ 5,90
<b>BINNEN</b> per zomerseizoen m <sup>2</sup>	€ 8,65
per winterseizoen m <sup>2</sup>	€ 11,45
*geldt niet voor trailers van boten met een ligplaats in de haven.	
<i>b.2 en b.3</i> <b>Indien geen ligplaats op terrein "West" of in winterberging:</b>	
<i>b.2</i> gebruik helling, lier en / of trekker per keer per m <sup>2</sup>	v.v. € 3,00
<i>b.3</i> alleen gebruik helling per keer per m <sup>2</sup>	v.v. € 20,00
<b>opm.:</b> dus zonder gebruik hellingwagen, lier en / of trekker	
<i>c. tijdelijke e berging</i>	minimaal 1 week en maximaal 6 weken
<b>opm.:</b> verfening alleen mogelijk met toestemming bestuur	
<i>c.1</i> buiten per dag per m <sup>2</sup>	€ 0,25
<i>c.2</i> binnen (in de winterberging) per dag per m <sup>2</sup>	€ 0,30
<i>c.3</i> huur bokken (per periode van 6 weken of delen daarvan)	€ 17,25
Bij overschrijding tijdsduur seizoenberging en/of verandering van buiten naar binnen in de loop van het seizoen, wordt de aansluitende tijd berekend tegen het tarief voor tijdelijke berging; Echter geen bokkenhuur indien aansluitende tijd aan seizoenberging korter is dan een maand.	
<i>d. overzetten van buiten naar binnen en/of van binnen naar buiten</i>	€ 32,40
<i>e. surfplanken per seizoen of gedeelte daarvan</i>	€ 17,20
<i>f. onderdelen van schepen per seizoen of gedeelte daarvan</i>	€ 17,20
<b>opm.:</b> indien het schip niet binnen in de winterberging ligt	

# Het Bestuur

## Voorjaarsvergadering



Tijdens deze vergadering neemt Lex Fokkinga afscheid als penningmeester. De voorzitter bedankt Lex voor zijn inzet voor onze vereniging. Zijn taak zal worden overgenomen door Jaap Matser.

Tot de najaarsvergadering zal Lex de lopende zaken blijven waarnemen en hij is ook bereid om Jaap de eerste tijd in te werken.



## Ledenraadpleging

Tijdens deze geanimeerde bijeenkomst in januari is er met elkaar gezocht naar antwoorden op de centrale vraag:

**"Hoe blijven we in de toekomst een aantrekkelijke vereniging voor alle leeftijden?"**

Er is in groepjes van 6 personen gediscussieerd en de antwoorden van elke groep zijn centraal gepresenteerd.

Na de presentatie konden de aanwezigen met het plakken van stickers prioriteiten aangeven:

- 1 oranjesticker voor hoge prioriteit
- 2 groene stickers voor zaken die men daarnaast nog van belang achtte.

In het 'overzicht ledenraadpleging' zijn de antwoorden waar een sticker aan was toegekend verzameld en waar mogelijk gecombineerd.

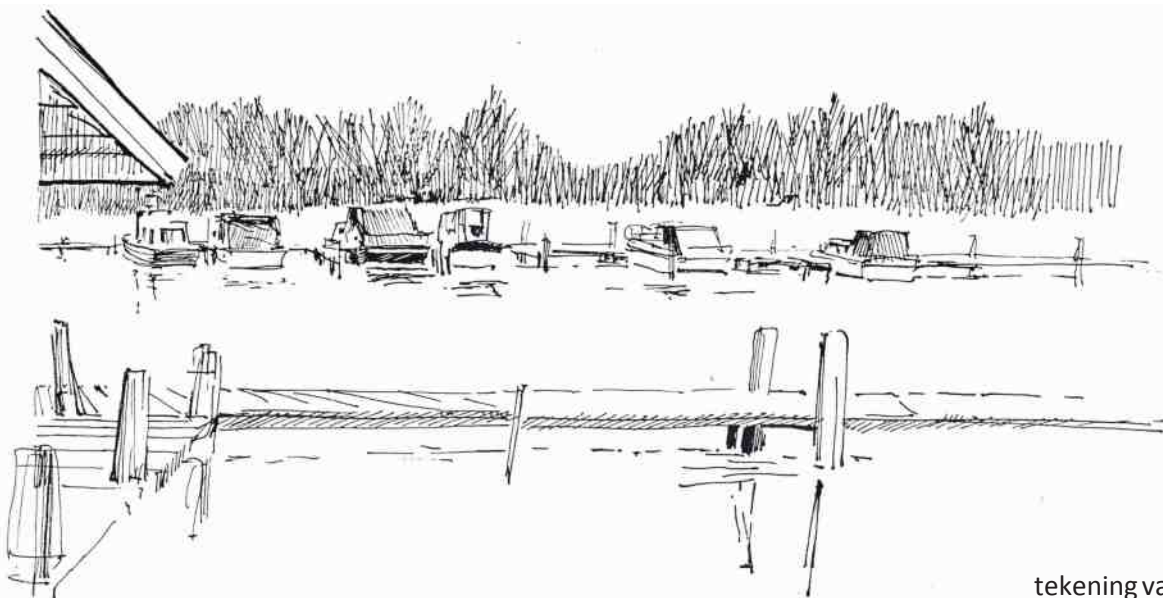
De uitkomst van de ledenraadpleging zal nog met bestuur en commissarissen worden geëvalueerd.

Over deze evaluatie zullen we u te zijner tijd informeren.

Ook is er nog het voornemen om een online enquête te houden voor de leden die niet op de bijeenkomst van 19 januari aanwezig konden zijn.

We zullen u daar dan later nog over benaderen.

*Ruurd de Groot*



tekening van Magda Slinger



# Handen uit de Mouwen

Zaterdag 2 april, half 9 en goed weer.  
Kom op dames "Handen uit de Mouwen".

Daar gaan we. Het werk verdelen dat hoeven wij niet. Wij hebben dames die precies weten wat er moet gebeuren. Emmers, bezems en op naar het toiletgebouw op Noord en het toiletgebouw op Zuid. Nel en Hinke Bessem doen al heel wat jaartjes het botenhuis en als zij klaar zijn dan ziet het er ook weer spik en span uit. Heerlijk. Verder houden dames zich bezig met het schoonmaken van de wc's zodat je daar ook weer heerlijk kunt vertoeven als de nood hoog is. De een met de sopdoek, een ander met de toiletborstel. De ramen, het sanitair en natuurlijk de spiegels voor als de dames zich op moeten tuiten na een heerlijke warme douche. Dit alles doen we tot het koffiepauze is.



Dan gaan we naar de botenloods waar Jeannette, Henne en Gerda de zorg weer op zich hebben genomen om voor ons heerlijke koffie met krentenbollen klaar te zetten. Even kletsen met elkaar en na een half uurtje weer verder.



Met veel plezier kijken we naar de mannen die met man en macht alle takken die van de bomen zijn gewaaid opruimen en op de aanhangwagens gooien waar André Evertse het stuur bedient om alle rommel naar de stadswerf te brengen en weer terugkomt voor een volgende lading. Snoeien, harken, vegen, zagen, zo nodig timmeren. Dit alles onder toezicht van Arend Bello, die een hele dikke pluim verdient voor hetgeen hij met zijn mannen het hele jaar door heeft vernieuwd en gerepareerd. Op Zuid hebben de heren een nieuwe damwand gemaakt en dat ziet er weer gelikt uit. Zo is er ieder jaar wel weer iets te doen in onze haven waar we met heel veel plezier zijn.



Als dit alles klaar is dan maken wij met z'n allen nog een klein feestje bij de loods met een hapje en drankje en zo komt er een eind aan de dag waar we met heel veel leden onze haven weer schoon achter laten. Wij wensen iedereen een hele fijne vaarvakantie en hopen iedereen gezond en wel weer terug te zien.

Tot "Handen uit de mouwen!"

*Martha Sanders*



# Handen uit de Mouwen



# De Havenmeester

## Mosterdtocht

Zondag 3 april werd onze haven bezocht door de Mosterdtocht. Deze recreatietocht van 24 km wordt jaarlijks georganiseerd door roeivereniging De Ank uit Doetinchem en Isala uit Zutphen. Zij zijn gestart in Doetinchem en na wat tussenstops kwamen zij rond 12.00 uur aan in onze haven in Doesburg. Hier zijn zij door Gerrit Reiling en mij ontvangen. De cateraar had heerlijke mosterdsoep gemaakt, met brood en diverse sausjes. Gerrit heeft nog het e.e.a. verteld over onze vereniging en na de lunchpauze gingen de roeiers weer richting Doetinchem.



Van de organisator van deze tocht kregen wij een aandenken in de vorm van een schilderijtje. Zij waren heel tevreden over de ontvangst en komen volgend jaar graag terug met hun Mosterdtocht 2017.

*Rob van Damme*

## Advertenties leden

### USB stopcontact

Dit artikel hebben we opgenomen in ons artikelbestand om oldtimers "Usb vriendelijk" te maken. Een mobiele telefoon of tomtom heeft nu tenslotte bijna iedereen. Dit is ook een handig item om ergens aan boord in te bouwen!

Het stopcontact is nl. uitwendig geheel van kunststof, spatwaterdicht en kan tot in ruim 20 mm dikke plaat vastgezet worden.

Het artikelnummer is QCA 523490 en kost €15.00

Hot Rod Doesburg  
0313-475556  
www.hotrod.nl  
hh@hotrod.nl

*Henk Hendriks*



## Satire over: "" DE SLUIS ""

Het schutten is voor velen op een of andere manier een opwindend hoogtepunt van een dag op het water.

Niet alleen om het schutten zelf, maar vooral door het sociale contact dat er in de sluis tussen de watersporters ontstaat.

Elke keer weer worden er nieuwe ""(scheld)woorden "" verzonnen.

Als je een sluis wilt binnenvaren, dien je eerst de beroepsvaart te laten voorgaan.

Achter de vrachtschepen is er dan gewoonlijk nog een meter of zeven over, wat volgens de sluismeester voldoende is om een twaalftal jachten te schutten.

Wel is het dan nodig dat de laatste jachten een aanloopje nemen om zich erbij te wringen. Het is wel gezellig met zijn allen tussen de donkere natte muren van de sluis.

De vrachtschepen bedekken de jachten met een walm van uitlaatrook. Bij het naar buitenvaren zorgen de beroepschippers er bovendien voor voldoende gas te geven zodat de opeengeperste vloot jachtjes grondig uit elkaar gebazen wordt.

Het komt veel voor dat de stuurman niet kan beslissen of hij stuur- of bakboordwal zal kiezen. Het spektakel zit hem hier in de opvarenden die voortdurend als razenden de stootwillen van de enen naar de andere zijde verhuizen.

Dan heb je nog de meestal kleine snelle motorbootjes die de bekrompenheid van hun scheepjes goedmaken door de gigantische afmetingen van hun benzinezuiper. Ze komen gewoonlijk op het allerlaatste nippertje door de reeds dichtglijdende sluisdeuren binnenvliegen. Ze brengen dan zoveel beroering in het water dat de al afgemeerde boten tegen de muren opsteigeren.

Je hoort dan uitdrukkingen waarvan je het bestaan niet eens vermoedde. Een speciale attractie vormen de ruziën- de echtparen. Ze komen luid schreeuwend binnenvaren zonder zich er bewust van te zijn dat hun stemmen tussen de muren vertienvoudigd worden weerkaatst en versterkt zodat iedereen kan meegenieten.

Wanneer dat allegaartje dan eindelijk netjes bij elkaar ligt worden de sluisdeuren dichtgedaan.

Voor enige tijd ben je afgesloten van de rest van de wereld

Behalve die schipper die gauw even zijn hondje was gaan leeggieten en nu niet meer aan boord kan komen omdat zijn schip te diep in de sluis gezakt is.

Na enige tijd stopt dan het stijgen of dalen van het waterpeil waarna de spanning in de sluis enorm de hoogte in gaat. Alle ogen richten zich op de groen bemoste sluisdeuren. Ineens een door merg en been dringend kraken en kreunen en de bevrijdende lichtstraal is er. Dan ontstaat er een koortsachtige activiteit. Motoren worden al dan niet met succes onder hels kabaal in gang geslingerd en lijnen worden losgerukt. Dan vaart iedereen op topsnelheid naar buiten. Het kleine grut is hiervan de dupe en hun bemaningen klampen zich in doodsangst vast aan de muren.

De dwarsliggers slagen er maar niet in hun steven in de juiste richting te wenden en varen ten einde raad maar achteruit naar buiten. U zult begrijpen dat het schutten voor veel dagjesmensen en bermtoeristen een bijzondere attractie is. De opkomst bij sluisen is dan ook altijd vrij groot. Denk eens aan het plezier van deze mensen en hang niet de saaie ervaren schipper uit.

Doe zoals de anderen en maak er een showtje van.

*Andre van Ree*



## “De Oude IJssel in Engeland”

Dit is een verslag van onze roei- en zeilvakantie in de Norfolk Broads in Engeland.

'Wij' zijn Rosemary Botenga Heijboer en Kees Jan Heijboer, twee van 'de roeiers', van de skiffs in het botenhuis op Zuid, met dochters Anne Roos (toen 10) en Mynke Mara (toen 2).

Skiffs zijn erg prettig om in je eentje mee te varen, maar niet praktisch voor familie-uitjes. Om te varen met de hele familie hebben we daarom nog een boot, net als de skiffs zo'n 8 meter lang, maar breder. Het is wat in Nederland een 'Scheehouten Zeilwherry' wordt genoemd, en in Engeland een 'Thames Skiff'. Ze heet 'Grand Old Lady'.

In Nederland is een 'wherry' een brede toerroeiboot, 'zeil-' houdt in dat je er mee kunt zeilen door in de voorste roeidoft een mast te zetten, en 'scheehouten' zijn de houten pennen waar bij deze boten de riemen tussen liggen bij het roeien. Het is de oudste vorm van sport-roei-boat – of liever: recreatie-roei-boat. Door zijn breedte is hij relatief stabiel en heeft hij geen 'outriggers' nodig voor de riemen. Je kunt gerieflijk met zijn tweeën op de stuurbank zitten en helemaal voorin is ook nog plaats om te zitten.

Het merendeel van de scheehouten wherries in Nederland is rond de honderd jaar oud, de onze ook. Helemaal ongeschonden overleven deze mahonie boten die tijd niet, en ook wij zijn nog tot kort voor onze vakantie hard aan het werk geweest om te voorkomen dat we de hele tijd zouden moeten hozen.

Onze vakantie in de zomer van 2015 was een tocht samen met acht andere wherries uit zowel Nederland als Engeland, met leden van de 'wherryclubs' uit beide landen, de Thames Traditional Boat Society en Het Zeilend Scheehout. We hebben daar een tocht gemaakt in de Norfolk Broads, dus rond Norwich. We zijn van het zuiden naar het noorden gevaren. Overdag roeien of zeilen, 's nachts kamperen in tenten.



Het begon met een rit met de boot op zijn trailer achter de auto van Arnhem naar een Bed-and-Breakfast in Zuid België, en de dag erop de overtocht van Duinkerken naar Dover en de rit naar het beginpunt van de tocht. Duinkerken-Dover is een stuk goedkoper dan Hoek van Holland-Harwich en kwam bovendien met de slaaptijden van onze jongste (van 2) veel beter uit.

Onze vaartocht zijn we begonnen in Geldeston aan de River Waveney. Van Geldeston zijn we in drie dagtrajecten naar Burgh Castle gevaren terwijl we kampeerden in Burgh Castle.

Het tweede deel van de vakantie hebben we in Barton Turf gekampeerd.

Bij Geldeston is die rivier nog smal en is er van eb en vloed nog niet veel te merken. Naarmate we verder stroomafwaarts kwamen, dichterbij de verbinding met de Noordzee in Great Yarmouth, werd de rivier breder en het effect van eb en vloed steeds meer merkbaar; het werd steeds belangrijker je vaartijden aan te passen wilde je niet onnodig zwaar zitten te roeien. Als roeier met rivierervaring ben je wel wat gewend, maar het is tenslotte vakantie.

Bij Burgh Castle is het effect van eb en vloed al zo groot dat je bij laag water nog hier en daar karkassen van oude houten vissersboten in de modder kunt zien liggen die daar zijn achtergelaten om te verrotten. Bij hoog water zie je daar niets van.

Die karkassen zagen we toen we naar Reedham aan de River Yare op en neer voeren. Op dat stuk hebben we lekker kunnen zeilen, het water is wat breder en daardoor was het voor het grootste deel net bezeild. Helaas ging aan het eind van de dag de wind liggen en moesten we toch ook nog roeien. Op dit stuk kwamen we vlak langs een paar van die heel Engelse windmolens. Die hebben in Hollandse ogen maar rare verhoudingen (een stelling met de breedte van een gangboord, wie bedenkt dat nou...), maar zijn een stuk verder geautomatiseerd dan de meeste Nederlandse molens: de Engelse zijn wél zelfzachtend en zelfkruierend.

Reedham heeft een spoorbrug, een draaibrug. Deze staat het grootste deel van de tijd open, alleen als er een trein aankomt gaat hij even dicht voor de trein.

Na de ontspannen tocht op en neer van Burgh Castle naar Reedham zouden we de volgende dag het spannendste deel van onze tocht krijgen, over Breydon Water naar Great Yarmouth. Breydon Water is bij eb veel modder met een smalle geul er door, maar bij vloed best breed en er kunnen stevige golven staan, stevig in ieder geval voor wherries met hun lage vrijboord. In verband met de sterke getijdestroom moet je vooral niet te laat vertrekken.

Helaas voor sommigen, een opluchting voor anderen: het stuk over Breydon Water hebben we niet gedaan. De nacht

# Leden vertellen

voordat we over Breydon Water zouden gaan kregen we de storm die in Nederland tot nogal wat schade zou leiden. De schade in onze groep viel mee. Een paar tenten bleken toch niet bestand tegen zoveel water in één keer maar de boten waren alleen nogal volgeregend. De zuidwestenwind bleef echter toch zodanig doorstaan dat we het niet verantwoord achtten om over Breydon Water geblazen te worden en aan het einde, in de hoogste golven dus, dwars te moeten om daar de rivier de Bure op te varen. We hebben de boten dus maar op de trailers geladen, zijn naar Acle Bridge, de eerstvolgende handige landingsplaats, gereden en hebben ze daar weer te water gelaten. Diezelfde dag hebben we ook onze tenten naar de tweede en laatste camping in Barton Turf verplaatst.



Van West Somerton zijn we naar Hickling gevaren, met een slag opzij naar Horsey Mere. Niet extreem veel kilometers voor één dag en daardoor hadden we alle tijd om wat heen en weer te zeilen op Horsey Mere. Anne Roos kon nu mooi oefenen met de schoot. Heel verantwoordelijk werk met zo weinig vrijboord en geen zwaard of kiel. De rivier zelf en Hickling Broad hebben we vanwege de windrichting (tegen, ja) geroeid.

De dorpjes zijn klein en hebben vaak zelfs geen pub meer! Ook voor boodschappen ben je aangewezen op supermarkten in de grotere plaatsen. Dat is een rare gewaarwording als je in het verleden in Engeland gewend was geraakt aan de minuscule winkeltjes die bijna alles op hun schappen hadden waarvan er in ieder dorp wel één was.

De volgende dag van Hickling met een knetterende wind achter zeilend over Hickling Broad gestoven en vervolgens roeiend naar Ludham gevaren. Hier bij Hunter's Yard worden nog steeds de 'Broads Cruisers' gebouwd, de zeilboten die zo karakteristiek zijn voor de Broads. Glad, gaffelgetuigd, een lange kajuit met vaak een hefdak, een korte boegspriet en een zelfkerende boomfok die erg praktisch is voor huurboten.

Uiteindelijk zijn we naar de camping bij Barton Turf aan Barton Broad gevaren. Lieflijk zigzaggend over de rivier de Ant, en aan het eind het meer van Barton Broad. Daar zeilde zowaar een Norfolk Wherry, hét klassieke Broads vrachtschip.

Na een feestelijke eindavond hebben we toen de terugtocht weer aanvaard. Boot op de trailer, tent in de auto, hup naar Dover en na een korte overtocht door naar Arnhem.



Vanaf Acle Bridge zijn we eerst tot vlak bij de kust gevaren, over de rivier de Thurne naar West Somerton. Je bent daar hemelsbreed maar twee en een halve kilometer van de Noordzee verwijderd maar daar merk je op het water niets van. Onderweg een stop bij de brug van Potter Heigham. Het oorspronkelijke dorpje, met veel minder actie, ligt iets verderop. Bij de brug is alle actie: daar zit één van de grote bootverhuurders van de Broads, er is een Tea Room en er is Lathams. Denk bij Lathams aan Staarink, eenzelfde blijmakend breed aanbod, maar nog meer vierkante meters. Leuk snuffelen als het regent; het leverde onder andere een nieuwe korte broek op.

Noordwaarts doet het landschap steeds meer denken aan de Weerribben. Dat is niet verbazingwekkend want net als de Weerribben is het ontstaan door het afgraven van turf.

*Kees Jan Heijboer*

## Keppelwedstrijden 2016

Al sinds de jaren 50 worden jaarlijks in oktober de Keppelwedstrijden gehouden. Deze zeilwedstrijden voor open boten in diverse klassen is al sinds het eerste jaar een begrip in de Achterhoek. Vroeger werd door diverse zeilers deelgenomen aan deze traditionele gebeurtenis. De afgelopen 10 jaar zijn het met name leden van wsv De Ank uit Doetinchem die deelnemen, al dan niet aangevuld met oud leden of enthousiaste leerlingen van de Optimisten cursus van wsv De Ank.

Wij zouden het leuk vinden als leden van wsv Oude IJssel ook weten wanneer dit evenement plaats gaat vinden en ze de kans geven om gezellig mee te varen. Heeft u een open zeilboot? Het mag een Optimist, FJ, Vaurien, BM of wat voor soort open zeilboot dan ook zijn. Het gaat voornamelijk om de gezelligheid, maar het wedstrijd element maakt vaak ook heel wat los bij de deelnemers en toeschouwers.

Op zaterdag 8 oktober gaat het weer gebeuren, tot nu toe zijn er 9 Optimisten, 1x schakel, 1x BM en een Europe aangemeld voor de wedstrijden. We starten bij het kasteel in Laag Keppel en varen daar 2 of 3 wedstrijden, afhankelijk van het weer en de wind. Na afloop varen we terug naar wsv De Ank, daar zal na de prijsuitreiking gezamenlijk een heerlijke boerenkool maaltijd worden genuttigd, waarbij de sterke verhalen van de wedstrijden de boventoon voeren.

Wilt u dit ook niet missen?

Meldt u aan via [zeilen@wsvdeank.nl](mailto:zeilen@wsvdeank.nl) en doe mee!

Geert-Jan Kettelarij - Commissaris Jeugdzeilen wsv De Ank.  
(Iedereen met een open boot kan meedoen!)

De wedstrijden zijn zaterdag 8 oktober, eerste start meestal rond 11 uur, tweede start rond 13.30 uur.

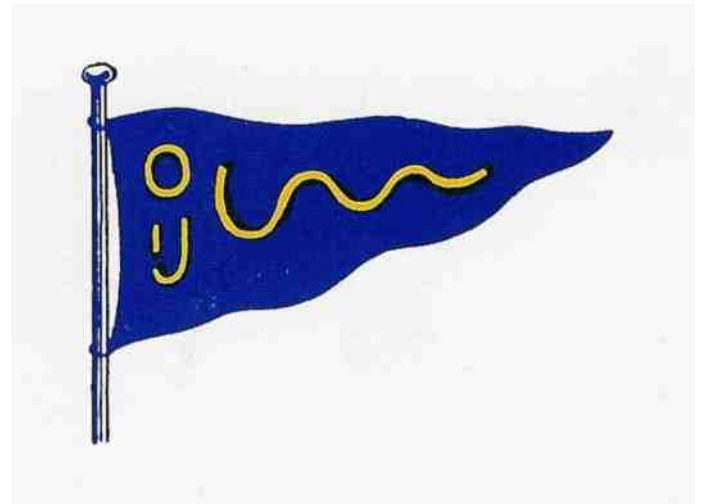


Na afloop varen en of rijden we allemaal terug naar De Ank waar de prijsuitreiking is en na afloop de Boerenkool maaltijd, altijd erg gezellig en leuk. Inschrijving voor de wedstrijden is gratis, deelname aan de boerenkoolmaaltijd is mij nog onbekend, maar ligt meestal rond de 10 of 12,50 per persoon.)

Ik heb me daarvoor opgegeven met de BM. Wellicht zijn er méér leden bij de vereniging die dit leuk vinden.

*Gerrit Reiling*

---



## De Scheepsroeper

Ons clubblad, waar iedereen telkens weer naar uitkijkt. Leuke verhalen... mooie foto's... een duidelijk beeld van de vereniging.

Verslagen van alle commissies etc. etc.

En dat 2 x per jaar...

Dat is best veel werk, maar de mensen achter al dit werk worden weinig genoemd in ons blad...

Dus bij deze... Josje en Henk, geweldig hoe jullie dit blad telkens weer als een schitterende editie laten verschijnen.

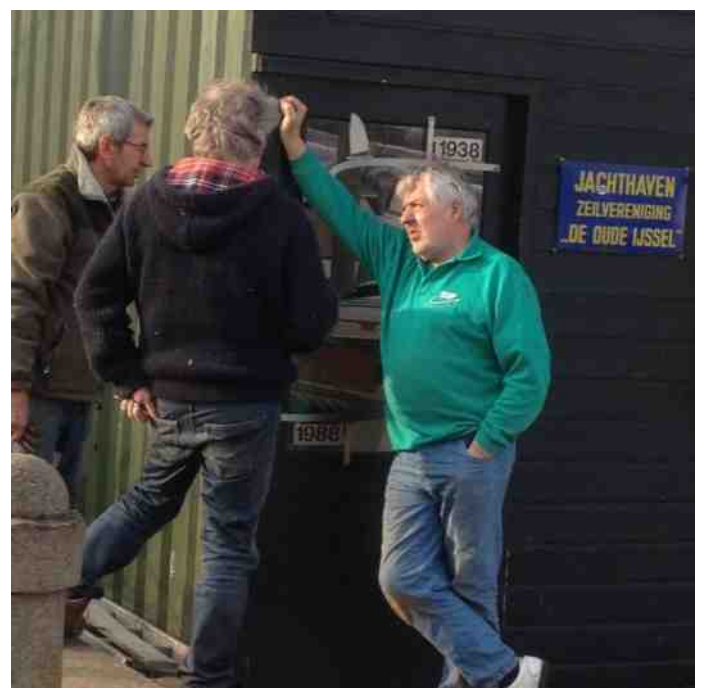
*Andre Evertse*

---

# Werkzaamheden bij de Haven

## Damwand slaan

De werkploeg is druk bezig met het plaatsen van een nieuwe damwand en het vernieuwen van de kade op Zuid.



# Werkzaamheden bij de Haven

## Stelconplaten leggen

Een foto-impressie van het op Noord gelegde plateau van stelconplaten, waarop de partytent voor de evenementen geplaatst kan worden.





# Werkzaamheden bij de Haven



## Gevonden: Trouwring

Tijdens de aanleg van het tentterras op onze haven Noord, is een gouden ring gevonden met de inscriptie "Liesbeth 9-3-74"

Bent U of kent U de eigenaar van deze ring?  
Neem dan contact op met de redactie van dit clubblad.



# Werkzaamheden bij de Haven

## De laatste klusjes

In de loods worden nog even de laatste klusjes aan de boot gedaan, voordat ze weer het water in gaan.



## Ponton op sleeptouw

Dit voorjaar is het ponton weer verhuisd naar de passantensteiger en werd daarbij gesleept door onze Grote Sleper Henky van Amersvoort.

*Andre Evertse*



# Opening Vaarseizoen

De voorzitter heet iedereen hartelijk welkom bij de opening van het vaarseizoen 2016, in het bijzonder onze ere-voorzitter Jan Westenberg en ook de nieuwe leden die hier voor het eerst aanwezig zijn. En houdt een toespraak.



Het vaarseizoen begint langzaam aan weer op gang te komen. Dat wil niet zeggen, dat we als vereniging hebben stilgezeten. We hebben "handen uit de mouwen" al weer achter de rug en de opkomst was wederom geweldig. Alles is weer gesnoeid en opgeruimd, en de evenementencommissie heeft in de loods een grote nieuwe kast gekregen. Ook voor de inwendige mens werd weer goed gezorgd door Jeannette en Hennie van Grol.

Op "Zuid" werd een nieuwe damwand geslagen en de gehele kade vernieuwd. Een prachtig stukje werk van Arend Bello en zijn werkploeg. Dit werk is op basis van offertes begroot op €10.800,- zonder de mooie afwerking met aluminium traanplaat en luxe bolders. Uiteindelijk heeft het door slim inkopen en veel zelfwerkzaamheid slechts €5700,- gekost en kan de kade er weer tientallen jaren tegen. Ook is er een betonplateau aangelegd op "Noord" en zijn de electrakasten uitgebreid. Daarnaast zijn er nog veel meer grote en kleinere klussen uitgevoerd. Allen die daaraan hebben meegewerkt hartelijk dank, want mede hierdoor kunnen we onze tarieven laag houden.



Op 10 april hebben we de Mosterdvaartocht op bezoek gehad. Zo'n 40 roeiers hebben op "Zuid" een maaltijd met mosterdsoep genuttigd. Dit was een gezamenlijk evenement van 4 roeiverenigingen uit de omgeving. Ze roeiden van Doetinchem naar Doesburg op en neer. Havenmeester Rob van Damme kreeg als dank voor de gastvrijheid een schilderijtje van een ijsvogel, gemaakt door één van de roeiers. De ijsvogel is te bewonderen in het kantoortje van Rob.

Ook de hellingploeg is weer van start gegaan. De eerste schepen zijn te water gelaten en de overige zullen spoedig volgen. Alles is weer vlot en zonder problemen verlopen.



Ook bestuurlijk zijn er de afgelopen periode de nodige activiteiten geweest. Zo hebben we in januari een ledenraadpleging gehouden waar 36 van de 125 leden aan hebben deelgenomen. We willen deze ledenraadpleging nog een vervolg geven met een schriftelijke enquête om diegenen die niet aanwezig konden zijn de gelegenheid te geven om aan te geven wat zij van de vereniging verwachten. Eén uitkomst is wel duidelijk, nl: we willen graag Wifi op de haven. We hebben dit in onderzoek maar de mogelijkheden die we tot nog toe gezien hebben zijn erg duur. André Everse biedt aan om te testen of we een wifi netwerk kunnen aanleggen met eenvoudige middelen. Het bestuur juicht dit toe.

Onze penningmeester Lex Fokkinga is de afgelopen voorjaarsvergadering afgetreden. We zijn blij dat Jaap Matser bereid is om hem op te volgen. Dit kan dan in de najaarsvergadering plaatsvinden. Tot die tijd neemt Lex de lopende zaken wáár en hij is ook bereid om Jaap de eerst tijd in te werken. Wij zijn daar erg blij mee.

Deze zomer zijn we bezig met het invoering van legionella-bestrijding en monitoring. Er zal op het gebied van de drinkwatervoorziening het één en ander veranderen en er moeten regelmatig monsters worden genomen om ge-

# Opening Vaarseizoen

zond drinkwater te kunnen garanderen. Het opzetten hiervan gaat in eerste instantie zo'n €1000,-- kosten, maar het is verplicht en de gezondheid van iedereen is in het geding.

We gaan dit jaar rood/groen bordjes in onze boxen aanbrengen. Wie langere tijd weg is met zijn schip geeft dit dóór aan de havenmeester en zet het bordje op groen. Passanten weten dan wáár ze kunnen afmeren en de havenmeester weet welke box hij tijdelijk voor iemand anders kan gebruiken.



Het KNWV heeft ook het nodige nieuws te melden. De Hiswa, de overkoepelende organisatie van de commerciële watersportbedrijven, heeft de Nederlandse overheid aangeklaagd bij de EU. Ze vinden het niet eerlijk dat watersportverenigingen géén BTW afdragen en hun leden wél. Sportverenigingen zijn vrijgesteld van BTW, maar de Hiswa vindt dat wat wij doen géén sport is, maar recreatie. De KNWV vertegenwoordigt de verenigingen in dit proces en we weten nog niet waar dit op uit zal draaien. Als we BTW plichtig worden is de verwachting dat de tarieven 10-15 % omhoog moeten.

In Giesbeek komt een overnachtingshaven voor de binnenvaart. Er worden steigers gebouwd voor 23 binnenvaartschepen op de eerste plas vanaf de IJssel, aan de linkeroever. Wij pleiten voor een gescheiden invaart voor beroeps- en pleziervaart, in verband met de veiligheid.

Stichting Sailability geeft in Giesbeek zeilles aan mensen met een beperking. Ze vragen vrijwilligers voor hand- en spandiensten. Op 10 juni zijn er in Giesbeek zeilwedstrijden in het kader van eredivisie zeilen én Sailability. Dat belooft een groot spektakel te worden.

Dan komt er nú een officieel moment. Nu ons terrein op "Noord" eigendom van onze vereniging is, wordt het tijd voor een eigen straatnaam voor onze steiger. Hiervoor is er door de commissie werkvoorbereiding een straatnaambord gemaakt én geplaatst.

Ik wil hierbij graag aan Martha Sanders vragen om dit bord te onthullen.



Martha verricht de handeling met verve en de naam "Havenweg" wordt zichtbaar. De schepen op Noord liggen dus voortaan aan de Havenweg.



Dan verklaar ik hierbij het vaarseizoen van 2016 voor geopend en wens een ieder een behouden vaart!

*Gerrit Reiling*



# Opening Vaarseizoen



## Herinnering

De opening van het nieuwe vaarseizoen, weer een jaar voorbij....., omgevlogen en gelijk ook zo traag, een jaar vol herinneringen en gemis!

Het was mooi, zonnig weer en we waren nog samen. Wat een verschil met nu.

Ook wil ik nog even terug naar de zaterdag van de "watersportdag".

De dag ervoor had Gert de nieuwe ICD gekregen waar hij zo voor geknocht had, en eindelijk, laat in de middag mocht hij mee naar huis.

Natuurlijk moesten we linéa recta naar de haven, nog even meegenieten en iedereen dag zeggen!

Wat is hij enthousiast ontvangen en wat heeft hij daar van genoten! Ook ik was dolblij, hij had dit alles zo gemist! Eenmaal thuis was het: Dieuw, haal je een patatje en croquet voor me? Dat hoorde ook bij het thuis komen!

Die zondag en de dagen erna, werd alles anders.

Toen kwam de dinsdag, van het afscheid, het definitieve, en reden we naar de haven. Dat zal ik nooit vergeten!

We reden de poort binnen en daar lag de Old Fellow, tegenover de ingang, die groette, de erehaag van jullie, zijn vrienden.

Het mooiste en ontroerendste afscheid van en voor Gert! Daar wil ik jullie nogmaals voor bedanken.

Voor mijzelf is het prettig dat ik hier een plekje in de haven heb, het voelt goed, ondanks het gemis van Gert en de boot.

Verder gaan we er een gezellige middag van maken en laten we een glas heffen op mijn Gertje en de anderen die hem voor zijn gegaan.



*Dieuwke Rozema*

# Combuisgerechten

## Kleurrijke salade

Deze kleurrijke salade met yoghurt dressing is een feestje op je bord!

### Wat heb je nodig:

- 150 gram eikenblad slamelange
- 175 gram cherrytomaatjes
- 50 gram geraspte wortel
- Een halve mango
- 1 avocado
- 100 gram geraspte rode kool
- 4 eetlepels kwark
- 2 theelepels citroensap
- 1 eetlepel gedroogde peterselie
- Een snufje peper en zout

### Bereiding

Maak de dressing door de kwark in een kommetje te mengen met de citroensap, peterselie en een snufje peper en zout. Snijd de cherrytomaatjes, mango en avocado in stukjes.



Neem een diep bord en leg daarop de sla, de cherrytomaatjes, wortelsliertjes, mango, avocado en rode kool en meng alles door elkaar. Giet tenslotte de yoghurt dressing eroverheen.

## Jaarprogramma 2016

### **Zondag 2 oktober:**

Sluiting vaarseizoen met zeilwedstrijd

### **Zaterdag 5 november:**

Bingo avond, 20.00 uur in het Meulenhuis

### **Dinsdag 22 november:**

Ledenvergadering, 20.00 uur in het Meulenhuis

## Pasta Carbonara

### Ingrediënten voor 2 personen:

- 100 gram gerookte spekreepjes
- 100 gram hamblokjes of -reepjes
- Roerbakmix met champignons
- 2 teentjes knoflook
- 1 potje kant-en-klare carbonara saus
- 1 ui
- 250 gram pasta, bv penne
- Olijfolie
- Peper en zout

### Bereidingswijze:

Breng een pan met water aan de kook. Kook de pasta hierin gaar volgens aanwijzingen op de verpakking.

Verhit een grote braadpan of wokpan met wat olijfolie. Bak hierin de spekjes een paar minuten. Snipper de ui en voeg deze samen met de hamblokjes en de geperste teen knoflook toe aan de pan. Bak het geheel een paar minuten zodat de ui gefruït is en de spekjes krokant zijn.

Voeg nu ook de roerbakmix toe en roerbak deze mee. Voeg, wanneer het meeste vocht eruit is, de carbonara saus toe. Roer het geheel goed door en laat het een paar minuten pruttelen. Serveer de pasta met de saus. Eet smakelijk!



*Josje Bruil*



tekening van Magda Slinger



Venema Technisch Bedrijf BV

VOOR SERVICE EN KWALITEIT  
PERSOONLIJK ADVIES & CONTACT  
OOK ONLINE BESTELLEN!

## TECHNISCHE WATERSPORTWINKEL

Elektromaterialen - RVS 316 dekbeslag - International verven - Messing fitwerk - Slangen



**Victron, blauw power leaders**



**Bilge pomp L450**



**Epifanes 750ml - De IJssel (topanod)**

Een technische groothandel én een technische watersportwinkel onder één dak. Voor een watersporter betekent dit dat hij of zij kan rekenen op een uitstekende dienstverlening op het gebied van advies, installatie en service van technische watersportartikelen. Met officiële dealerschappen van onder meer Victron, Techna utic, Asa Boot Electro, Epifanes en Starbrite biedt de watersportwinkel een breed scala aan watersportartikelen.



Beijerinckweg 20 - 6827 BN Arnhem - 0031 (0)26 363 99 61

**WWW.VENEMATECH.NL**

# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl  
www.watersportwinkelarnhem.nl  
Tel. 026 32 16 035

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl  
info@deepyachts.nl  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl  
scheepsaanpassingen@gmail.com  
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.**

**Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)**

