

# De Scheepsroeper

W.S.V. "De Oude IJssel" Doesburg



Voorjaar 2017



# JACHTWERF DOESBURG



**verwen uw schip met  
vakkundig onderhoud!"**

schilderwerk - - electra  
aanpassing interieur - - gaskeuring  
boegschroef - - ijzerwerk  
motoren (onderhoud, reparatie, nieuw)  
levering watersportmaterialen, verf  
(o.a. Allpa, Technautic, Vetus, Asa Bootelectro,  
de IJssel, International)

**www.jachtwerfdoesburg.nl**  
**0313 472275**

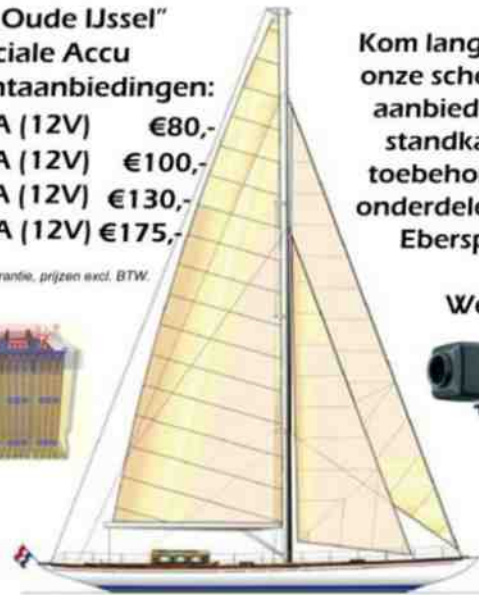
**info@jachtwerfdoesburg.nl**  
**Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10**  
**6981 AN Doesburg**

## Dera b.v.

Scheeps airco- ❄️ en kachelsystemen ❄️  
Starters Dynamo's Accu's Omvormers Laders

**"De Oude IJssel"**  
**Speciale Accu**  
**Stuntaanbiedingen:**  
100A (12V) €80,-  
120A (12V) €100,-  
180A (12V) €130,-  
230A (12V) €175,-

2 jaar garantie, prijzen excl. BTW.



**Kom langs voor  
onze scherpste  
aanbiedingen:  
standkachels,  
toebehoren en  
onderdelen van  
Eberspächer  
&  
Webasto**



**Comfort bij U aan boord, Plug & Heat**

Filialen in Arnhem, Barneveld en Ede  
Vlamoven 29 6826 TM Arnhem  
Bel: 026-3620311 of mail: [info@dera-bv.com](mailto:info@dera-bv.com)

**Scheepvaartwinkel  
Marine**



**Uw partner in  
scheepsuitrusting**



Scheepvaartwinkel Marine BV Nieuwe Kade 17 6827 AB Arnhem  
Tel +31(0)26-4456597 [www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com)

**RutgersRecreatie**

**BOOT-EN KAMPEERSHOP**  
Uw recreatiespecialist voor elk  
seizoen!

Recreatie op uw boot of op de  
camping? Rutgers Recreatie heeft  
alles in huis om er nog meer van te  
genieten. Een groot assortiment boten,  
kampeerbodigheden, accessoires  
en onderdelen ligt voor u klaar. En alle  
onderhoudsmiddelen om uw  
recreatiemiddel in topconditie te  
houden. Tegen aantrekkelijke prijzen.  
Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het  
voor u. Ook voor vrijblijvend advies  
bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje  
op ons Occasionplein!**



Rutgers Recreatie  
Koeistraat 5a  
6988 AA Lathum  
Tel. (0313) 63 14 76  
Fax (0313) 63 12 00

[www.rutgersrecreatie.nl](http://www.rutgersrecreatie.nl)  
[info@rutgersrecreatie.nl](mailto:info@rutgersrecreatie.nl)

Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuyzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Zodiac

## Colofon



**DE SCHEEPSROEPER**  
is een uitgave van  
**WSV "De Oude IJssel"**  
te Doesburg  
Aangesloten bij het KNWV  
nr. JB-09 Voorjaar 2017

**Verenigingswebsite:**  
wsvdeoudeijssel.nl

**Redactieadres:**  
Magnoliaaan11  
6982 DJ Doesburg  
tel. 0313-472100  
scheepsroeper@wsvdeoudeijssel.nl

## Inhoud

Colofon	3
Nieuwjaarsbijeenkomst	4
Tarieven 2017	5
Bestuur	6
Handen uit de Mouwen	6 t/m 8
Zeilwedstrijd 2016	9
Hellingen	10
Winterfoto's	10
Havenmeesters	11
Leden vertellen	12 t/m 18
Combuisgerecht	19
Advertenties leden	19
Opening vaarseizoen	20 t/m 21
Evenementen	22 t/m 26

**Voorzitter:** Gerrit Reiling  
tel. 0313-484598; voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl

**Secretaris:** Ruerd de Groot  
tel. 0317-358004 / 06-22661098  
secretaris@wsvdeoudeijssel.nl

**Penningmeester:** Jaap Matser  
tel. 026-3883502; penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissie Haven:**  
Henny en Jeannette van Grol  
tel. 06-54977961; havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissaris Werf: Niels Ongering**  
tel. 06-53717275; werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissaris Evenementen:**  
Henny en Jeannette van Grol  
tel. 06-54977961; evenementen@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissaris Werkvoorbereiding:** Arend Bello  
tel. 0575-562149 / 06-27539625  
werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl

**Commissaris Milieu:** Jacques Willemsen  
tel. 0313-473064; milieuzaken@wsvdeoudeijssel.nl

**Webmaster:** Meindert de Beer  
tel. 0313-471774; webmaster@wsvdeoudeijssel.nl

**Drukker:** Editoo b.v. Arnhem

## Van de Redactie

De Scheepsroeper staat weer vol met gezellige verhalen en veel mooie foto's. We zijn blij dat er zoveel gehoor is gegeven aan de oproep voor kopij. De vele verhalen maken het clubblad wel extra leuk en gezellig.

De Hemelvaart vaartocht is een succes geweest. Je proeft de gezellige sfeer uit de verhalen en de mooie foto's. Bert Dijkstra heeft zijn boot "de Dolfijn" verkocht. Gefeliciteerd Bert en Mieke! Ook wij hebben onze boot de "Ondeugd" verkocht. De nieuwe eigenaar, een Tsjech, neemt hem mee naar Friesland.

We hopen dat we voor de najaar-editie ook veel verhalen en foto's binnenkrijgen. U hoeft hiermee niet te wachten op de oproep, maar mag uw verhaal ook eerder opsturen.

We wensen U veel leesplezier en een mooi vaarseizoen!





# Nieuwjaarsbijeenkomst



## TARIEVEN 2017

(Prijzen ad.1: BTW vrij. Prijzen ad.2 en 3: Sport BTW vrij, Recreatie inclusief BTW)

## 1. Lidmaatschap

a. contributie per jaar:		
- leden	€ 54,00	
- belangstellende leden	€ 54,00	
- gezinsleden en jeugdleden	€ 27,00	
opm.: 15% boete op alle tarieven indien niet binnen de gestelde termijn van het betalingsverzoek wordt betaald met een minimum bedrag van	€ 40,00	
b. entreegelden:		
- contributie: 100% van het tarief belangstellende leden	€ 54,00	
- Bij toewijzing van een ligplaats in haven, Kleine (trailer) schepen	€ 119,00	
botenhuys of terrein west / winterberging. Hellingsschepen	€ 238,00	

## 2. Liggeden

a. haven:		
- zomerseizoen = 15 april t/m 15 oktober per m <sup>2</sup>	€ 8,80	
- winterseizoen = 16 oktober t/m 14 april per m <sup>2</sup>	€ 7,65	
- jaar = 15 april t/m 14 april per m <sup>2</sup>	€ 10,70	
- gebruik van electriciteit per Kwh	€ 0,25	
- volgboten in davits en/of op de wal (per seizoen of gedeelte daarvan)	€ 18,90	
- kano's (per seizoen of gedeelte daarvan) op de wal/stelling	€ 37,50	
opm.: Over toelating beslist het bestuur		
- Gasten: maximale ligduur 4 weken per meter lengte per nacht	€ 1,25	
- Douchen en drinkwater	€ 1,50	
- Toeristenbelasting per persoon per nacht	Gratis	
opm.: Leden zonder vaste ligplaats in de haven betalen 50% van het gastentarief	€ 1,25	

## b. botenhuys: UITSLUITEND LIGGING

opm.: voorrang voor open schepen, daarna eventueel overige		
- zomerseizoen = 15 april t/m 15 oktober; haventarieef + toeslag per m <sup>2</sup> à	€ 5,25	
- winterseizoen = 16 oktober t/m 14 april; haventarieef + toeslag per m <sup>2</sup> à	€ 13,75	
- onderdelen van schepen indien men niet in het botenhuys ligt: p/seizoen	€ 19,25	
- skiff of wherry in de daarvoor bedoelde ligplaatsen	€ 169,30	

## c. gebruik lier (Zuid).

-indien geen vaste ligplaats in de haven of op de werf per keer geldt: niet bij zelfwedstrijden!	€ 8,40	
--	--------	--

Voor de winterligging in het botenhuys, de winterberging op de werf, krijgt elk lid tijdig gelegenheid in te schrijven. Indien men te kennen geeft van een ligplaats gebruik te willen maken en er, na toewijzing van afziet, blijft 10% van het nota bedrag verschuldigd.

## 3 De Werf

winterseizoen = 16 oktober t/m 14 april;  
zomerseizoen = 15 april t/m 15 oktober

## a. hellingsschepen:

a.1 hellingen (inclusief eventueel afsputten) per m <sup>2</sup>		€ 3,30
a.2 berging BUITEN zomerseizoen per m <sup>2</sup>		€ 6,50
winterseizoen per m <sup>2</sup>		€ 10,35
BINNEN zomerseizoen per m <sup>2</sup>		€ 11,90
winterseizoen per m <sup>2</sup>		€ 15,70
Korting bij jaargangplaats in de haven		€ 1,90
a.3 huur bokken per seizoen		€ 47,50
a.4 volgboten buiten / in de loods per seizoen of deel daarvan		€ 19,00

## b. trailerschepen: geldt ook voor losse trailers zonder boot \*

b.1 berging BUITEN per zomerseizoen m <sup>2</sup>	€ 6,50
per winterseizoen m <sup>2</sup>	€ 6,50
BINNEN per zomerseizoen m <sup>2</sup>	€ 9,50
per winterseizoen m <sup>2</sup>	€ 12,60
*geldt niet voor trailers van boten met een ligplaats in de haven.	
b.2 en b.3 Indien geen ligplaats op terrein "West" of in winterberging:	
b.2 gebruik helling, lier en / of trekker per keer per m <sup>2</sup>	v.v. € 3,30
b.3 alleen gebruik helling per keer per m	v.v. € 22,00
opm.: dus zonder gebruik hellingwagen, lier en / of trekker	

## c. tijdelijke berging minimaal 1 week en maximaal 6 weken

opm.: verlenging alleen mogelijk met toestemming bestuur

c.1 buiten per dag per m <sup>2</sup>	€ 0,28
c.2 binnen (in de winterberging) per dag per m <sup>2</sup>	€ 0,33
c.3 huur bokken (per periode van 6 weken of delen daarvan)	€ 19,00

Bij overschrijding tijdsduur seizoenberging en/of verandering van buiten naar binnen in de loop van het seizoen, wordt de aansluitende tijd berekend tegen het tarief voor tijdelijke berging. Echter geen bokkenhuur indien aansluitende tijd aan seizoenberging korter is dan een maand.

## d. overzetten van buiten naar binnen en/of van binnen naar buiten

	€ 35,60
e. surfplanken per seizoen of gedeelte daarvan	€ 18,90

## f. onderdelen van schepen per seizoen of gedeelte daarvan

opm.: indien het schip niet binnen in de winterberging ligt

	€ 18,90
--	---------



# Bestuur

## Voorjaarsvergadering

Doordat watersportverenigingen vanaf 1 januari 2017 niet langer vrijgesteld zijn van BTW voor recreatieve motorboten (wel voor roei- en zeilboten) zullen de kosten voor onze vereniging per saldo duurder worden. Het bestuur is van mening dat vanuit een solidariteitsbeginsel de extra BTW-kosten gelijk moeten worden gedeeld.

Om de kosten hiervan op te vangen worden de tarieven voor 2017 voor alle bootgebonden diensten verhoogd met 10%. (liggelden, hellingkosten, stalling en dergelijke) De contributie wordt niet verhoogd.

Voorzitter Gerrit Reiling wordt met een meerderheid van stemmen, herkozen als bestuurslid voor een periode van opnieuw 3 jaar.

*Ruurd de Groot*



## Handen uit de Mouwen





# Handen uit de Mouwen





# Handen uit de Mouwen



Na "Handen uit de mouwen" zitten deze twee heren gezellig te borrelen. Jan Westenberg (89) en Herman Bakker (95)



# Zeilwedstrijd 2016

De oproep voor kopij voor de scheeproeper herinnerde mij aan het feit dat ik na afloop van de zeilwedstrijd bij de sluiting van vaarseizoen 2016 ernstig in gebreke ben gebleven een verslag van de wedstrijd te maken. De scheeproeper stond vol met foto's maar zonder begeleidend verhaal. Daarom probeer ik het nu alsnog goed te maken en hoop dat zij het verhaal alsnog afdrukken in de nieuwe scheeproeper.

Allereerst de uitslag van de wedstrijd op basis van het passeren van de finishlijn:

- 1e Pim Otten
- 2e Tonny Verdaasdonk
- 3e Gert Jan Bessem
- 4e Ruerd de Groot
- 5e Gea Reiling
- 6e Henk Bruil
- 7e Magda Slinger

Op basis van de handicap berekening (de SW waarde van het schip) was de eind uitslag:

- 1e Gea Reiling
- 2e Gert Jan Bessem
- 3e Tonny Verdaasdonk
- 4e Pim Otten
- 5e Magda Slinger
- 6e Ruerd de Groot
- 7e Henk Bruil

Ook als organisator heb ik met grote interesse de ontwikkeling van de wedstrijd gevolgd. Er was een nieuwe ster aan het firmament : Pim Otten met zijn 420. Hij had er veel vertrouwen in dat hij een goed resultaat zou neer zetten. Ik zag de teleurstelling in zijn ogen bij het horen van de eind rangschikking. Als een echte zeiler heeft hij de uitslag aanvaard en het als een uitdaging voor de toekomst gezien.

Dat er ook anders is gereageerd op de voorvallen vooraf, tijdens en na afloop van de wedstrijd heb ik het volgende opgetekend:

Op 28 september 2016 mailde Ruerd het volgende: "Met zo'n deelnemersveld heb ik natuurlijk geen schijn kans, maar ik ga toch graag de uitdaging aan! Vandaag de boot uit de schuur gehaald en de bodem al ingesmeerd met palingvet! Ik ben er zondag bij. Hynke –onze dochter- zal mijn fokkenist zijn, dus wees gewaarschuwd! "

Voor mij direct al een probleem namelijk is het invetten van de bodem met palingvet (toch een bedreigde vissoort) wel reglementair. Eerst het verloop van de wedstrijd maar even afwachten misschien lost het zich vanzelf op. De oplossing kwam van hemzelf. Met ruime voorsprong

kwam hij op de bovenste lijboord boei af en probeerde die heel scherp te nemen. Het resultaat was dat hij in de boeilijn verstrikt raakte. Samen met Arend Bello heb ik hem uit deze benarde positie moeten bevrijden. Het hele veld was hem intussen voorbijgelopen. De inhaal race was mooi om te zien. Wat wel vaker bij zeilers voorkomt is dat zij hun eigen stuurfouten maar moeilijk kunnen accepteren.

Op 4 oktober 2016 mailde hij het volgen de naar Henk Bruil. Met kopie naar mij. " Hallo Henk, Kijk nou toch, hoe wij in de eerste ronde het gehele deelnemersveld ver achter ons lieten! Er moet haast wel sprake geweest zijn van sabotage door geknoei met de tweede boei om de uitslag te beïnvloeden ! Schande!!!"

Op de foto is inderdaad te zien dat hij een behoorlijke voorsprong had.

Op 4 oktober 2016 heb ik naar Ruerd en Henk als volgt gereageerd. " Ik weet van niets, maar het is wel opvallend dat het heeft plaats gevonden. Het is ook opvallend dat de boot die als vijfde wordt afgeblazen toch de wedstrijd wint. Is er met de SW waarde geknoeid? Zijn hier vreemde machten aan het werk en zo ja met welk doel? Ik weet van niets, maar dat zegt natuurlijk niet alles. Het is bijna onvermijdelijk dat een commissie wordt ingesteld met als doel deze ernstige aangelegenheid tot op de bodem uit te zoeken. Wellicht is het een idee alle schippers uit te nodigen om lid te worden van de commissie voor een diepgaand onderzoek. Alle middelen moeten daarbij worden ingezet om de waarheid BOVEN water te krijgen. Lex "

Tot nu toe heb ik geen reactie op dit voorstel ontvangen. Goede ideeën of voorstellen hoor ik graag.

NB. Ik hoop dat de uitslag van de zeilwedstrijd niet de aanleiding is geweest voor Josje en Henk Bruil hun zeilboot te verkopen.

*Lex Fokkinga, zeilcoördinator*





# Hellingen

## Hellingfoutje

Soms gaat het met hellingen wel eens fout.....

De tewaterlating van "De Ondeugd" verliep voorspoedig. Echter, bij het terugrijden bleek de bok, waarop de Ondeugd oorspronkelijk lag, niet goed genoeg geborgd.

Met wat touw wist Gerrit de bok te fixeren, zodat deze mee terug uit het water kon worden getrokken.

De booteigenaar heeft niets van dit voorval gemerkt. Hij lag intussen al in de sluis.

*Niels Ongerig*



# Winterfoto's Haven





# Havenmeesters



## Het team Havenmeesters

De hulp havenmeesters zijn: Hans Helmstrijd, Neil Sneezum, Ed Morren, Jacques en Siniy Willemsen. Zij zijn herkenbaar aan een mooi blauw poloshirt. Bij het havenkantoor en in de toilet ruimtes kunt u zien wie er dienst heeft.



## Milieustraat

We hebben sinds dit voorjaar een “milieustraat” bij de haven.

Vanaf nu moet al het afval worden gescheiden, net al thuis. Als dat goed gaat hebben we uiteindelijk géén of heel weinig restafval meer.

Vloerbedekking, zeilen, meubilair, kussens, isolatiemateriaal en ander groot afval moet u zelf afvoeren naar de werf.

Als u het plastic en blik goed in elkaar drukt, dus van flesjes de lucht eruit en dop er weer op, kunnen we besparen op ons afval.

De containers voor Restafval en Plastic zijn de duurste containers.

Ook bilgewater en olie afval nemen we niet meer in. Dit is voor u gratis weg te brengen! Als vereniging moeten wij ervoor betalen als Remondis het komt ophalen.

*Henny en Jeannette van Grol*



*Luchtfoto: Adrie Janssen*



## Schoonmaakhulp gezocht

Wie wil ons team versterken met het schoonhouden van de toiletgebouwen?

Op dit moment zijn we met 3 dames die het om beurten doen, maar we kunnen er nog wat dames bij gebruiken.

Vooral straks met de vakantieperiode is het nijpend.

We hanteren het “tronk” systeem. Dat wil zeggen: zoveel uren gewerkt delen door het bedrag wat we hebben. Dus als je veel schoonmaakt krijg je meer geld. We hebben een schoonmaak app zodat je makkelijk kunt switchen als je even geen tijd hebt.

Meld je aan!

*Ria Vermeulen, Karin van de Zilver en Gerda Boot*



## Verslag van de Alpheus

Nog nagenietend van onze vaarvakantie, zoals beschreven in de Scheepsroeper najaar 2016, zijn we begin september per camper vertrokken voor een overwintering in Spanje. De Alpheus is met behulp van onze zoon winterklaar achtergelaten en wij kunnen spreken van een fijn vaarseizoen 2016.



Eind maart zijn we weer terug in de haven, onze boot heeft de winter goed doorstaan. Een enkel roestplekje, gelijk maar weggewerkt.

Bij 'hand uit de mouwen' waren we present met vele leden van de vereniging. Mooi om te zien hoe snel de haven er weer goed bij ligt.

De Alpheus zou eigenlijk het water uit gaan maar we wachten toch nog een seizoen.

Opening vaarseizoen.

De opening van het vaarseizoen 2017 werd druk bezocht onder het genot van een drankje en een hapje uit de patkraam.

Domper.

Een domper voor ons was de eerdere mail van het bestuur die aankondigde dat twee leden geroyeerd zijn. Het verdere verloop hiervan is door mij met gemengde gevoelens gadeslagen. In de praktijk betekent het voor ons het verlies van vaarmaatjes uit onze haven.

Lezing' Varen doe je samen'.

Op uitnodiging zijn wij naar de lezing geweest in de haven van Giesbeek. Samen met een aantal leden van onze vereniging konden we zien en horen hoe de spelregels op het water zijn. Leerzaam voor ons, want je kunt niet genoeg kennis hiervan hebben, vinden wij.

Examen marifoon.

Mijn vrouw Andrea heeft vorig jaar haar vaarbewijs behaald en in een weekje in januari kon ik marifoon examen doen in Zoetermeer. Op 1 vraag na alle vragen goed. Zo hopen wij een bijdrage te kunnen leveren aan de veiligheid op het water, voor ons zelf en voor anderen.

Voorjaartocht.

Op 15 mei vertrekken we richting Groningen om later via de veenroute weer terug te keren.

Ons motto is: Een boot is om mee te varen'.

*Joop en Andrea Evertse*

## Vaartocht met "De Piet Hein"

Het Koninklijk jacht "De Piet Hein" is een geschenk van de bevolking aan prinses Juliana ter gelegenheid van haar huwelijk met prins Bernhard in 1937. Het is nu in het bezit van de Stichting Piet Hein en bezocht Doesburg een paar dagen. De mogelijkheid bestond om een paar uur mee te varen en het schip te bezichtigen. Er kunnen 30 personen mee. Kaarten konden worden gekocht bij het VVV voor € 13,00 per stuk.

De belangstelling was zo groot dat ik al te laat was. Later kwam er nog een bericht in het streekblad dat vanwege die grote belangstelling een extra vaart werd ingelast en daar was ik wèl op tijd bij!

Riet, Joke Arendsen en ik hebben donderdag 8 juni 2 uur mee kunnen varen, stroom af tot even voor het Bronckhorster veer en toen weer stroom op, waarbij ook onze sluis nog even werd benaderd.

Tot onze verrassing troffen we ook Gerrit en Gea Reiling aan boord. Gerrit vertelde dat hun jacht op dezelfde werf was gebouwd als de Piet Hein; toch wel bijzonder. Dit stond hij kennelijk op bijgaande foto aan een bemanningslid te vertellen!

Al met al een leuke tocht.



*Jan Westenberg*

## Ode aan WSV "De oude IJssel"



Na in 2000 een harttransplantatie te hebben ondergaan, verwachtte ik niet meer te kunnen zeilen en we kochten de Dolfijn, een motorkruiser van 1100 meter en schreven na een tijdje ons in bij de "De Oude IJssel" in Doesburg". Ook schreven we ons in voor de koop van een Appartement in Doesburg. De inschrijving bij de W.S.V. werd gehonoreerd met een belangstellend lidmaatschap maar de bouw van de flats duurde wel enkele jaren langer dan gepland dus zijn we maar in Nijmegen blijven wonen.

Het was een vriendelijke club mensen waar de havenmeister, als oud militair, nog goed de orde wist te bewaren. Ook het bestuur, wat geleid werd door de voorzitter Gerrit Arendsen en zijn 6 kompanen, was een flexibel, vriendelijk en ijverige selectie die het achter de sluis in Doesburg plezierig hielden. Een prachtige mooie haven en een mooie werkplaats op West was ideaal om wat aan het schip te verbeteren.

Die verbetermanie bleek gaandeweg steeds grotere budgetten te vergen maar met de vele kundige leden en de hulpvaardigheid van vele leden is dat allemaal, in de voorbije jaren, toch aardig gelukt. Het begon met verven en een nieuw teakdek, een nieuwe elektrische installatie een jaar later, een boegschroef en een veranderen van de kop zodat een elektrische ankerlier en de gasfles voorin konden worden gezet. Twee jaar later de hele binnenbepinning inclusief keuken, toilet/douche, ramen eruit, en een GPS met koppeling naar de laptop. Weer een jaar later de dieseltanks 100% vergroot en een Navman stuurautomaat geplaatst, ook de binnenbekleding opnieuw laten stofferen. Om nog minder risico te lopen hebben we de zescilinder Volvo laten reviseren bij Keizer in Doetinchem.

Al die zaken hebben alleen maar kunnen plaatsvinden met hulp van Cor Noort en twee mensen van Mareck Piecyk. De deskundigheid en belangstelling van veel leden die ook het winterseizoen, de barre temperatuur trotserend, in de Loods op West aanwezig waren hebben tot een goed re-

sultaat geleid. Daar is het nog beter geworden doordat Arend Bello met z'n mannen er nog een Kantine/vergaderzaal en werkplaats bij de loods hebben ingebouwd. Dat maakt het bij elkaar zijn nog meer een echte verzamelaarsplaats van gezellige klussers. Jammer dat je zomers moet varen. Zelfs het uit en inzetten van de motor is met de vorkheftruck twee maal door Gerrit Reiling op grandioze manier gedaan.

Na de 16 jaar bij de vereniging kunnen Mieke en ik u alleen maar heel dankbaar zijn. Zomermaanden door Nederland, Duitsland, België en Frankrijk varen en de rest van het jaar te midden van al die vrienden van onze Oude IJssel Club in Doesburg. Natuurlijk zou je van al die aardige markante mensen enkele A-viertjes per maand kunnen schrijven, maar u maakt het allemaal dagelijks mee en ik zou u waarschijnlijk ook nog te kort doen omdat we ze allemaal zo anders ervaren.

Helaas worden we wat ouder en ook zoals ik wat minder goed in staat het steentje bij te dragen aan de vereniging en de boot. Daarbij wordt de actieradius van onze reizen ook wat kleiner. Kortom, we hebben de Dolfijn met pijn in het hart via "De Schepenkring" aan twee Zwitsers verkocht. We hopen dat zij met plezier de boot zullen gebruiken. Zelf hopen wij u te blijven ontmoeten op de gezellige bijeenkomsten in voor- en najaar en vergaderingen.

*Bert Dijkstra*

## Voorjaarsvaartocht Alpheus

Onze plannen zijn duidelijk, we gaan zo'n kleine drie weken varen. De tocht gaat langs vrienden en familie in Deventer, Zwolle, Haren bij Groningen en Emmen.

Precies om 10 uur vertrekken we via onze sluis, het is 15 mei en het weer is prima. Onze zoon André wenst ons een veilige tocht, want we gaan voor het eerst samen, mijn vrouw en deze schipper, een lange vaartocht maken. Onderweg zien we André wat foto's maken.

We genieten van het voorjaar, helder zicht, de bomen vol in blad en veel jonge watervogels. Er is weinig scheepvaart op de IJssel. Met zo'n 13 km/uur, 4 km/uur stroming mee, bereiken we de haven van Deventer. Deze Hanzestad kennen goed en per fiets gaan we naar onze vrienden.

Vandaag 16 mei, goed vaarweer, de IJssel kent vele bochten en via m'n tablet informatie waar "Boat Watch" opstaat zien we het overige vaarverkeer. Best handig. Na vier motoruren varen we de binnenstad van Zwolle binnen en meren aan de stadsgracht, vlakbij het Rode Torenplein. Het is prachtig weer en tot laat in de avond varen er sloepjes met enthousiaste mensen rond in de stadsgracht die het oude stads gedeelte omringt. Sinds een paar jaar is er een toiletgebouw bij de stadsgracht met goede voorzieningen.



# Leden vertellen

De volgende morgen, voor we vetrekken, varen er rond onze boot kano's van 'Buitensport Zwolle' met scholieren die niet allemaal snappen hoe je met peddels ook kan sturen. Hou de pikhaak uit voorzorg maar bij de hand.

Vandaag 17 mei, gaan we via Zwartsluis naar de Meppeleerdiepkeersluis. Deze sluis wordt vernieuwd en is dit jaar klaar. Via de marifoon horen we dat we wel even moeten wachten, Rijkswaterstaat doet metingen op de nieuwe brug.

Na 3 uur varen krijgen we 'rood' bij de Eshuisbrug in Meppel. Hier passeert een enorme duwcombinatie die enkele centimeters over heeft naast de doorgang van de brug. Na 'groen' draaien we rechtsaf het Westeinde op en kunnen vlakbij een historische brug meren. We kijken uit op een oude fraaie molen.

Meppel kent prachtige wandelroutes. Ook de historische binnenstad is de moeite waard en is aangewezen als beschermd stadsgezicht. Het is 27 graden en we drinken koffie op het kerkplein waar op de kerktoren onze driekleur wappert. Vandaag is Koningin Maxima jarig.

18 mei, het is bewolkt en er vallen wat druppels. Ook staat er een stevige wind uit Z.W. richting (5). Op de vaarkaart kijkend richting Dieverbrug zien we dat er heel wat sluisjes en brugjes gepasseerd moeten worden. 'Alpheus' heeft best last van zijwind in smalle doorgangen. We hebben de wind recht van achteren en besluiten te vertrekken. We varen nu op de Drentsche Hoofdvaart, voor ons een hele belevenis. We komen vriendelijke sluis en brugwachters tegen. Zij geven ons mooie folders met informatie over het varen in Drenthe. Sommige rijden per fiets, scooter of auto mee naar de volgende brug.

Na een voorspoedige vaartocht meren we in Dieverbrug. Het melden gaat hier via de 'aan/uit' app. Erg makkelijk! De 'App' installeren op je mobiel, ligplaats en stroomstekker nummer intoetsen en de app op 'aan' zetten. Je hebt direct stroom.

Bij de sluis bekijken we het informatiecentrum waar een goede uitleg wordt gegeven over de bediening van de sluisen zoals het vroeger ging en nu in de huidige tijd.

Met alle sluisjes samen moet er totaal 12 meter hoogte worden overbrugd. Per fiets gaan we naar Diever. Dit is een aardig plaatsje.

Vrijdag 19 mei, voor vertrek eerst even de app op 'uit' zetten. De kosten worden per incasso van de bankrekening afgeschreven. Het weer is goed, de wind blijft sterk. In de sluis even nadenken, hoe was het ook al weer, o ja, wind in de rug, eerst het achterschip borgen en daarna het voorschip. Bij Hoog Smilde passeren we de zendmast aldaar, toch zo'n 300 meter hoog. Vandaag, na vier uur varen, waarbij we nooit voor een brug hoefden te wachten dankzij de bediening van de bruggen, komen we in de buurt van Assen. We hebben vandaag flink getraind, vinden wij. Bij de 'blauwe boog' brug in Assen liggen we voor de vaste brug, 3.50 meter hoog. Kan net wel of niet doen we niet aan. Dus de kap naar beneden. De brugwachter draait de

Veenlustbrug open en op aanwijzing van de havenmeester meren we achter aan in 'De Vaart', voor het pannenkoe-kenschip. Breng daar een bezoekje bij een alleraardigste eigenaar. Deze grote schuit is door hem geheel gestript en in 1 jaar tijd geheel weer opgebouwd met mooie materialen, een plaatje. Voor de ligplaats heeft hij tot aan de Raad van Staten moeten procederen tegen 1 van de bewoners. In de vooravond worden we getraakteerd op de intocht van de 'avond vierdaagse' waar 270 groepen met 8 muziekkorpsen langs de kade passeren. Alle deelnemers verkleed, mooi om te zien.



Zaterdag 20 mei, we blijven hier 3 dagen. Het is een mooi weekend geworden. André, Patricia en Jaimy komen langs. Op zondag bezoeken we het Drenthe museum. Er was een speciale tentoonstelling over Mongolië versus China. De moeite waard.

Maandag 22 mei varen we naar een aanlegplaats in Haren (Groningen). De plaats ziet er belabberd uit, maar ja, hier hebben we afgesproken met familie, dus toch maar meren. Werd trouwens heel gezellig aan boord.

Dinsdag 23 mei varen we richting Veendam, dwars door Groningen, er is veel wind maar verder goed weer. Veendam heeft goede aanlegplaatsen middenin het centrum. Kosten havengeld is €8,00 inclusief stroom, water en toiletgebruik. Ook hier krijgen we fraai foldermateriaal over het varen in deze omgeving.

Woensdag 24 mei, we gaan wederom een uitdaging aan, richting Stadskanaal krijgen we veel brugjes en sluisjes te verwerken. De begeleiding vindt plaats door 3 mannen op scooters die ons wegbrengen, zo noemen zij dat. Trouwens prachtige mensen. Tijdens het varen zien we veel blad op het water liggen, vanavond de waterfilters controleren. Uiteindelijk komen we terecht in Musselkanaal. Deze plaats kent een mooie haven met de naam 'Spoordok'. Hier is de 'Snikkeweek' georganiseerd met een hoop gezelligheid, daar houden wij van.

En gezellig was het, op het marktplein het Artiesten-festival welke werd opgenomen door TV Noord. Ook op het water was veel te doen. Een modelboot wedstrijd en met

# Leden vertellen

lucht gevulde loopballen op het water. Ook kon een oude schuit bezocht worden met de naam 'Snikke'. We zijn twee nachtjes gebleven.

Vrijdag 26 mei, als de nevel is opgetrokken wordt het wederom prachtig weer. Om 10.00 u de brugwachter besteld voor het uitvaren. Het is fantastisch dat het brug en sluiswerk kosteloos is en dat dit door de Provincies wordt gefinancierd.

We varen naar Ter Apel waar we een leuke aanlegplaats vinden bij Jachthaven 'De Runde'. De eigenaar biedt ons een 'Jumbo' golfkar aan om boodschappen te doen in het centrum. Natuurlijk maken we daar gebruik van want je kan meer boodschappen meenemen dan met onze vouwfietsen. Natuurlijk maken we foto's voor Jumbo!

De volgende ochtend, zaterdag 27 mei, staan we op bij goed weer. We zeggen tegen elkaar dat we bofkonten zijn. Onderweg passeren we een paar sluisjes. We varen met vier boten en moeten even wachten aan de oeverkant voor de sluis. Op zich geen probleem, maar bij het wegvaren zit de boot vast. Ja, op de bodem lijkt het.

Waterpeil volgens de vaarkaart is voldoende. Toch raken we iets. Vraag aan een Duitser om ons even weg te trekken. En dat lukt wonderwel. Zo kunnen we verder, gelukkig. Vlakbij Oranjestad varen we door een prachtig natuurgebied, het Veenpark. Dat is echt de moeite waard. Veengrond, heide met schapen. diverse bijzondere planten, een lust voor het oog!

Na de Koppelsluis komen we bij de Spaarsluis. Na deze sluis is er een haventje, geen voorzieningen maar wel geschikt. Hier ontvangen we familie bij een temperatuur van 26 graden. We blijven hier tot maandag, de bediening van bruggen en sluizen is op zondag gesloten tot 1 juni.

Wat doen we zondag dan? We kijken naar de weervoorspelling. Er kan wel een buitje vallen, maar passeert uiteindelijk in de nacht.

Zondag 28 mei, een stralende ochtend, we gaan per fiets naar Wildlands in Emmen. Daar hebben we geen spijt van gekregen. Wat een mooi park. Je reist per bootje en auto-trein in 1 dag door de wonderlijke wereld van Antartica tot Africa. Je komt vlakbij de dieren die hier leven. Wij vonden het geweldig!

Maandag 29 mei, na een warme nacht vertrekken we wat vroeger dan normaal. Er wordt vanwege de hoge temperatuur (30 graden) onweer verwacht met windstoten van 40 km/u. Om negen uur gaan de trossen los.

De Oranjesluis ligt voor ons en deze wordt op afstand bediend. We zijn alleen en het schutten is zo gepiept. We passeren Klazienaveen en Erica en gaan de Verlengde Hoogeveensche vaart op. Bij de Westerveensche brug linksaf naar het Zijtak Stieltjeskanaal terwijl de buitentemperatuur flink oploopt. We melden ons per Marifoon, wel zo handig, anders moet je een meldknop indrukken vlakbij de brug.

Het is bijna twaalf uur, de Vonderbrug halen we niet op tijd en daar meren we vlak voor. Tijd voor de lunch.

Klokslag 1 uur is de brugwachter aanwezig en kunnen we de Gemeente haven van Coevorden binnenvaren. We meren naast prachtige kastanjabomen die de zon tegen houden. Dat is lekker, nu nog een beetje wind. Het is ruim 28 graden.

Bij het informatiecentrum op de markt halen we folders. Wat heeft Coevorden te bieden? Een kasteel wat een hotel blijkt te zijn. Een winkelcentrumpje, we nemen een biertje. Er zijn veel mooie tochten te maken per fiets langs historische plaatsen. Ook mooie natuur is hier te vinden en prachtige architectuur. Men noemt het in de toch dure folder, 'Het Magisch Drenthe'. We gaan een zwoele avond en nacht tegemoet.

30 mei, vannacht onweer, in de ochtend droog met een aangename temperatuur. Bij de haven is een geschikt toiletgebouw met een code om binnen te komen.

Rond 10.00 uur bellen we de brugwachter en hij komt al snel per fiets. Met 9 km/u varen we op het Coevorden-Vechtkanaal. We hebben een sterke wind recht voor de boeg.

De Coevorder en Haandriksluis staan open, we zijn weer in Overijssel en varen naar Gramsbergen. Hier is een mooie kleine jachthaven 't Hooge Holt'. Bij het binnenvaren staat de havenmeester al te wachten, hij pakt de landvasten aan. We zijn lekker vroeg en informeren bij de havenmeester naar de toeristische mogelijkheden. Gramsbergen heeft een eigen bierproeverij en daar hebben we wel oren naar. Maar eerst per fiets het dorpje in, daar treffen wij een museum. Een info centrum over het Vechtdal. Hier kijken we naar een half uur durende film over de geschiedenis van de Vecht, vanaf Duitsland tot Zwolle. Ook zijn er foto's te zien uit vroeger tijden en hoe hier gewerkt en geleefd werd.

Dan op naar Hardenberg, hier is een ruime keus aan winkels. Op het 'Klepperplein' kijken we naar een standbeeld van de Klepperaar, hij klepperde in vroeger tijden om de aandacht te trekken en gaf belangrijke informatie door aan de bevolking. We zien een bijzonder geel gebouw. Aan een paar mannen vragen we welk gebouw dat is. Dat is ons stadhuis meneer, wordt er gegrinnikt. Het blijkt het lelijkste gebouw van Nederland te zijn met de bijnaam 'De Bijenkorf'. Weer in Gramsbergen gaan we naar de bierbrouwerij en proeven hier een lekker Mommeriele biertje. De laatste dag van mei. Bij het wakker worden zien we veel blad op de boot. Op zich geen probleem maar er is wat hars uit de bomen op de boot gekomen en dat maakt het vervelend. Dus laten zitten. Samen met mensen uit Ommen varen we op, nadat we de brugwachter hebben gebeld.

Wederom mooi weer met een stevige wind uit zuidwest. Na een mooie, lange vaartocht langs Hardenberg, Vroomshoop en Vriezenveen bereiken we Almelo. We hebben met de mensen afgesproken om in de stadshaven te meren. De stadshaven is ruim. De havenmeester maakt een vingercan, hiermee gaat de buitendeur open.



# Leden vertellen

Almelo ligt vanwege renovatie op de schop, er blijft genoeg over om bv. te winkelen en op een terras een biertje te drinken. Almelo is de derde stad van Twente. Heeft 72.500 inwoners. De stad is actief, worden jaarlijks 160 evenementen georganiseerd. Deze stad komt al voor in 1236 volgens de overlevering.

Donderdag 1 juni, de brugwachter informeert in de haven wie vandaag wil vertrekken. Er zijn 3 boten die weg willen. We spreken af om half 10 te vertrekken. De 2 bruggen hoeven dan maar 1 maal open.

We hebben vandaag het Twenthe kanaal voor ons en dat is een eind varen. We rekenen op ruim 5 uur varen voor dat wij bij de sluis in Eefde zijn. Wederom is het fantastisch weer. Bij de sluis horen we via de marifoon dat we met het eerste schutten mee kunnen achter een vrachtboot. Onze eindbestemming is stadshaven 'Gelre' in Zutphen. Hier zijn we eerder geweest, mooi dichtbij het centrum.

Vrijdag 2 juni wordt een zeer warme dag, in de avond komen André, Patricia en Jaimy de haven binnenvaren. Een leuke verrassing. Hier brengen we het Pinksterweekend door.

Maandagmorgen terug naar onze haven in Doesburg. Daar eindigt onze voorjaarsvaartocht en hebben we er weer een mooie herinnering bij.

## De Aeneas vaart verder

In het voorjaar van 2014 heb ik al geschreven hoe ik ongewild mede-eigenaar werd van een Texelse vlet uit 1968. Nog steeds ben ik voornamelijk gespecialiseerd in lange rechte stukken, het liefst bij nul tot twee Beaufort. Gelukkig kan mijn vrouw Hetty aanzienlijk beter met de boot over weg en hebben we al heel wat van Nederland gezien.



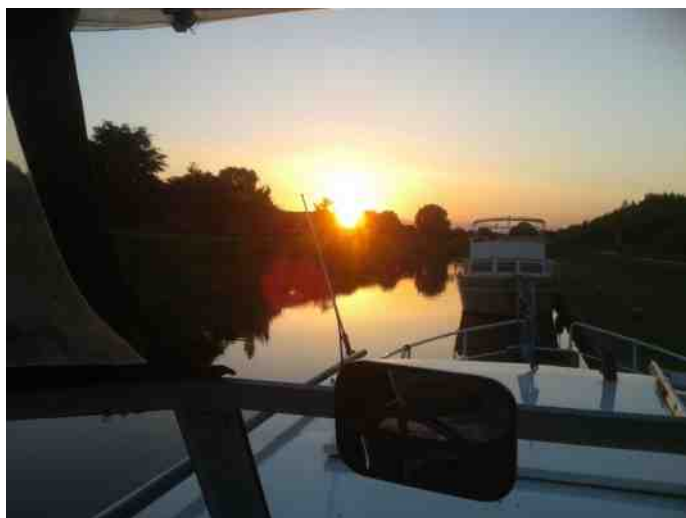
In 2013 hadden we het noorden verkend, een hele operatie wanneer je dat in de weekenden doet.

200 km autorijden, de ene auto naar het eindpunt brengen, met de andere auto naar de boot, twee dagen varen, met de auto naar het vertrekpunt en weer 200 km terug. Je moet er wat voor over hebben. Maar ondanks dat zijn het onuitwisbare herinneringen geworden. Kleine haventjes met enthousiaste havenmeesters (Ter Apel), met de gouden sleutel via het Ruiten Aakanaal naar Bourtange, dwars door Groningen, zwemmen in het Lauwersmeer. Als klap op de vuurpijl ook nog gefilmd door TV-noord.

Schitterend was het om door Friesland te varen, veel punten die we kenden uit de beelden van de Elfstedentocht. Met verbazing vastgesteld dat de faciliteiten voor bootjes in Nederland werkelijk fantastisch zijn. Voor een camping in Nederland betaal je al gauw 25 euro per overnachting, met de boot betaalden we vaak nog geen tientje en hadden we door de bank genomen ook nog geweldig werkende natte cellen.

In de veronderstelling dat het westen van Nederland minder aantrekkelijk zou zijn met de boot, hebben we de afgelopen jaren ervaren dat dat niet het geval is. Over de grote rivieren richting Rotterdam, even de Biesbosch meepakken, bezoeken brengen aan Schiedam, het is zeer de moeite waard.

Vooral Rotterdam is indrukwekkend, met watertaxi's die je links en rechts passeren. De tocht van Rotterdam naar Amsterdam geeft je een prachtig beeld van de woonsituatie van de rijkere Nederlander. Villa's met meerdere botenhuisen zijn geen uitzondering.



*Joop en Andrea Evertse*



*Luchtfoto: Adrie Janssen*

# Leden vertellen

Het gebied dat we vooral kennen van de vele files is over water een oase van rust. Bij Schiphol gaan de vliegtuigen vlak over je heen, adembenemend.

In Amsterdam hebben we overnacht in de nieuwe haven naast het centraal station. De havenmeester is nergens te bekennen. We bellen hem en hij zegt in plat Amsterdams dat bij dit mooie weer een Amsterdammer in het Vondelpark zit. Wellicht zien we hem de volgende morgen, anders hebben we geluk. Stel je voor, we liggen in een nieuwe haven in het centrum van Amsterdam, met links en rechts 200 eurohotels en wanneer het een beetje meezit nog gratis ook.



Allemaal rozengeur en maneschijn zou je denken, niets is echter minder waar. De waterpomp van de Aeneas is versleten. Regelmatig moeten we de impeller vervangen, restjes rubber uit de warmtewisselaar halen etc. De waterpomp bij de oude Yanmarmotor zit ook nog op een ongelukkige plaats, je kunt niet zien wat je doet en het pakkingsringetje valt regelmatig onder de motor. Noodverbanden worden aangelegd, zoals een stukje slang bij de waterinvoer om luchtbelletjes te voorkomen. We zien meer van de wierpot dan van de omgeving.

Op het Gooimeer gaat het helemaal mis en hebben hulp nodig van de waterwacht, We worden fantastisch geholpen en naar de haven van Huizen gesleept. Uiteraard staat je auto ergens anders, waardoor je kennis van het openbaar vervoer toeneemt.

Wel weer grappig om te vernemen dat gestrande boten gratis in de haven van Huizen mogen liggen.

Enige dagen later krijgen we met de hulp van Ron de boot weer aan de gang. Omdat Hetty en ik onvoldoende technisch onderlegd zijn, ik noem mezelf altijd nautisch dyslectisch, besluiten we de Aeneas van een nieuwe motor te laten voorzien.

We nemen contact op met Els en Willem van jachtwerf Doesburg. Zij adviseren, tot mijn verbazing, om de motor te reviseren. "Verreweg de goedkoopste oplossing" zegt Willem.

Omdat wij het vertrouwen in de 20 jaar oude Yanmar inmiddels hebben verloren besluiten we toch om een nieuwe motor aan te schaffen. Yanmar en Volvo vallen gezien de hoge kostprijs af. Omdat termen als waterverplaatsing en boegsnelheid niet aan mij besteed zijn, laat ik de keuze helemaal over aan Willem (jachtwerf Doesburg) en Ron (mede-eigenaar). Al snel beperkt de keuze zich tussen Sole en Lombardini. Het wordt de Lombardini, waarbij vooral het formaat en gewicht de doorslag gaven.

Jachtwerf Doesburg blijkt een goede keuze te zijn. De contacten met Els en Willem zijn uiterst prettig te noemen, waarbij ik ook de indruk heb dat ze nooit het onderste uit de kan willen. Kleine onvolkomenheden worden perfect opgelost.

Door of te hoge of te lage waterstanden en vakantiesluiting gaat het vaarseizoen 2016 aan onze neus voorbij. Een reden temeer om ons te verheugen op het nieuwe vaarseizoen.



P.S.

We hadden een kleine 200 kg aan lood, in keurige broodjes, in de hal liggen.

Dit lood was te koop en is blijkbaar verkocht. De nieuwe eigenaar is helaas vergeten af te rekenen.

Dit kan natuurlijk alsnog.



Karel Hoegen



## Wat is een platbodem zonder wortel?

In 2006 kocht ik een nieuwe mast op de boot.

Ik kreeg de mast geleverd met een vrij dikke top en daar paste de koker (heet officieel trompet) van mijn wortel niet meer op. Het aanpassen van die masttop stond niet boven aan mijn prioriteiten lijstje en zoals jullie weten, is die altijd vrij lang, dus het kwam er maar niet van.

Vorig voorjaar wilde ik er toch maar eens werk van maken. Aangezien die wortel met koker vrij groot is, moest ik de wortel van de koker afhaken, omdat ik te weinig ruimte had tussen de masttop en de wand van de loods. Er zat een stukje draadeind op de koker, dus ik had het idee, dat dat wel los te draaien zou zijn. Maar.... na 60 jaar trouwe dienst, was alles niet meer in zo'n hele beste staat.

Dus, toen ik er een steeksleutel op zette, was het snel gebeurd. Kapot.

Gerrit Reiling was niet te beroerd een nieuwe koppelmoer bovenin de koker te lassen en zelf heb ik een nieuw stuk draadeind onder in de wortel gelijmd. Het zag er weer prachtig uit met een nieuw laagje goudverf.



Toen het er eind vorig najaar op ging lijken dat erg genoeg water was om de loods in te gaan, werd het dus tijd dat Erna en ik de mast plat zouden gaan gooien (zoals wij dat oneerbiedig noemen.) Dat deden we aan de steiger op zuid. Ik had de koker met wortel even tegen een paal gezet op de steiger, maar helaas, toen ik een zwieper aan een val gaf, die achter een bolder zat, sloeg ik de wortel het water in. 6 Meter diep, volgens Neil Sneezum, die onze verrichtingen even volgde.

Nu zijn zowel de koker als de wortel niet standaard in watersportwinkels te koop, je moet ze laten maken. Niet goedkoop dus. Neil wist een goedkopere oplossing, hij kende een duiker die hem zou kunnen opduiken en na een telefoontje van hem, hoorden we dat die voor €100 wel een keer wilde komen.

Hennie en Ria Vermeulen hadden op hun boot al gemerkt wat er aan de hand was en kwamen met een andere oplossing. Zij hadden een sterke magneet aan boord. Altijd

het proberen waard, want €100 voor een duiker is ook zonde. Het kostte wat tijd, maar na ruim een kwartier vissen had ik het gevoel dat ik beet had. Ja hoor, dat moest hem zijn. En inderdaad, na voorzichtig omhoog takelen verscheen de wortel weer boven water. Wat een geluk! Ik heb zelf ook maar een magneet aangeschaft.

P.S. Bij het zoeken naar een magneet, kwam ik er achter dat de laatste jaren een nieuwe hobby is ontstaan; magneetvissen. Bestaat echt. Kijk maar eens op Youtube.



*Peter Hermans*

## Trots op .....

Op 14 januari j.l. heeft mijn vader, Joop Evertse, met goed gevolg het examen Marifonie behaald. De volgende stap wordt een marifoon en kunnen ze samen (moeder heeft al kvb1) met hun schip zo veilig mogelijk het Nederlandse water verkennen.

Wij wensen ze veel en veilige vaartochten toe.

De bemanning van de " Jaimy "  
(Andre, Patries, Jaimy en Semmy)

*André Evertse*

# Combuisgerecht

## Rucola-veldsla soep

Wat heb je nodig :

1 zak veldsla á 200 gram  
1 zak rucola á 200 gram  
1 flinke ui grof gesnipperd  
200 ml houdbare slagroom  
Halve liter bouillon  
Peper, zout en nootmuskaat  
Blender of staafmixer

Bereiding:

Ui aanfruiten, slamengsels erbij en laten slinken. Fijn malen met staafmixer of blender .  
Bouillon en slagroom erbij gieten en op smaak maken met peper, zout en nootmuskaat .  
Klaar ben je!

Serveertips:

Serveer dit soepje in een klein glaasje en doe er, voor het serveren, als garnituur héél dun gesneden prei in met krokante spekjes of Hollandse garnaaltjes. Net hoe je pet staat .

Ook kun je het garnituur in de glaasjes doen en op tafel zetten. De soep doe je dan in een theepot. Als iedereen zit, ga je met de theepot de glaasjes vullen.  
Verwondering –bewondering - hilariteit.

Eet smakelijk!



*Jeannette van Grol*

## Advertenties leden

### Reddingsvesten te koop

Hierbij bied ik mijn niet gebruikte reddingsvesten te koop aan, ze zijn dus helemaal nieuw.  
In verband met de verkoop van de boot zullen wij de reddingsvesten niet meer gebruiken. Het zijn 2 reddingsvesten voor volwassenen, 2 reddingsvesten voor kinderen en 1 reddingsvest geschikt voor een (keinere) hond.

Als u geïnteresseerd bent of vragen hebt kunt u contact met mij opnemen via 0622381273.  
Mailen kan ook via [benleenders@hotmail.com](mailto:benleenders@hotmail.com)



*Almira Huntink*

### Gratis af te halen

Gloednieuwe batterij voor Samsung Galaxy S3.

tel: 06-53717275

*Niels Ongerig*



# Opening Vaarseizoen



## Toespraak voorzitter

Beste watersportvrienden,

Allemaal van harte welkom bij de opening van het vaarseizoen 2017.

Ondanks het koude voorjaar zijn de voorbereidingen voor nieuwe watersportavonturen in volle gang. Dat is een belangrijke fase want veel problemen op het water ontstaan door gebrekkige voorbereiding.

Ook onze vereniging bereidt zich voor op het nieuwe seizoen. Handen uit de mouwen was weer een groot succes. De opkomst was geweldig en de haven ligt er weer spic en span bij. Waarschijnlijk werden we geïnspireerd door de uitstekende verzorging van de inwendige mens door Jeanette en Henny.

Een werkgroep bestaande uit Jaap Matser, Arend Bello en Neil Sneezum werkt aan voorbereidingen voor aanleg van Wifi op de Haven. Dat is een moeizaam proces, maar het lijkt er op dat het er toch van gaat komen.



De werkkommissie heeft de haven inmiddels voorzien van een legionella-veilige waterleiding. Dit moet nu gekeurd worden en we moeten regelmatig monsters gaan nemen en de watertemperatuur noteren. Als dit allemaal goed loopt gaan we bezien of we het aantal tappunten weer kunnen uitbreiden.

Ondanks de zeer lage waterstand is toch begonnen met het te water laten van de eerste schepen. Commissaris winterberging, Niels Ongering, heeft het geheel georganiseerd en ook gezorgd voor de sleutels en de meterstanden. Het verliep vlot.

Dinsdag 2 mei houden we een bijzondere ledenvergadering. Na de laatste ledenvergadering nam het bestuur het besluit het lidmaatschap van Gerrit en Marten Sanders te beëindigen. Hun voortdurende intimiderende gedrag op vergaderingen, maar ook tegenover de havenmeesters en overige leden heeft on hiertoe doen besluiten. De heren zijn in beroep gegaan bij de ledenvergadering en de leden kunnen nu, na hoor en wederhoor, besluiten of zij vóór of tegen dit bestuursbesluit zijn. Bij vóór zal de fam. Sanders moeten vertrekken, en bij tegen zal het bestuur concluderen dat zij op onvoldoende steun van de vereniging kan rekenen, en daaruit hun conclusie trekken. Wij betreuren ten zeerste dat dit moet plaatsvinden maar achten het voor de toekomst van onze vereniging onvermijdelijk. Wie hierover vragen heeft kan zich uiteraard richten tot de bestuursleden. Graag roep ik alle stemgerechtigde leden op om dinsdagavond te komen, gezien het belang van de beslissing die genomen moet worden.



Dan weer een vrolijk onderwerp! Op 25 t/m 28 mei organiseert de evenementencommissie een Hemelvaart vaartocht. De tocht gaat naar Zutphen en Deventer, en naast varen zijn er ook activiteiten op de wal.

Wie zich nog niet heeft opgegeven kan dit doen bij Jeanette en Henny van Grol.



# Opening Vaarseizoen



Dan wil ik nu graag een toast uitbrengen op een veilig en zonnig vaarseizoen en verklaar ik het vaarseizoen voor geopend.  
Proost!

"Iedereen mag een frietje of een snack gaan halen bij de frietkraam die speciaal voor vandaag hier staat. U kunt zelf nemen wat u lekker vindt en zo vaak gaan als u wilt.

Ik geef nu graag de regie weer in handen van evenementencommissaris Jeannette.

Eet smakelijk allemaal!"

*Gerrit Reiling*

*Jeannette van Grol*





## Hemelvaart vaartocht

Het begon een paar weken geleden toen mijn broer Jos mij vroeg of ik met Hemelvaartsdag mee ging varen als het goed weer zou zijn. Elly moest dat weekend werken en alleen varen was geen optie.

Doordat ik al lichtelijk met het botenvirus was besmet toen we de boot hebben opgehaald in Leeuwarden, heb ik meteen ja gezegd. En daar heb ik geen moment spijt van gehad.

We vertrokken op Hemelvaartsdag rond een uur of tien. Konden net niet allemaal tegelijk in de sluis. We waren nl. met 11 boten en er konden er maar 10 in de sluis.



Na een tocht van een goeie 4 uur kwamen we rond kwart over vier aan bij de prachtige "jachthaven Deventer". Hier konden we de rest van de middag bijkomen om 's avonds in het Grand Café Windkracht7 een gezamenlijke borrel te drinken en te eten. Nu weet ik niet meer of we die middag of de volgende morgen koffie en gebak bij Jeanette en Henny hebben gekregen. Het was in ieder geval prima in orde.

Dat bijkomen 's middags was ook hard nodig, gezien de "barre" tocht richting centrum de volgende dag voor de stadswandeling. De wandeling op zich viel wel mee. Het was het meer dan goede weer wat ons danig parten speelde op de heenweg. Het eerste stuk liep je op een dijk zonder schaduw in de volle zon. Ook de honden die mee waren hadden het zwaar.

De stadswandeling was heel leuk en we werden overladen met jaartallen. Voor de liefhebbers van de juiste cijfers: deze zijn nog op te vragen bij de heer G. Bosveld.

Na de stadswandeling lekker op een terrasje aan de Brink bijgekomen met een drankje en voor sommige ook een hapje en gekeken naar het opruimen van de brandweerslangen. Deze waren nodig geweest voor een stadsbrand die morgen. Ja, en toen weer terug. De zon was er nog steeds en het laatste stuk was nog steeds zonder schaduw. Maar iedereen heeft het gered.



's Avonds bijkomen op de boot van Jeanette en Henny. Toen wij echter zagen hoever het voordek al gezakt was, zijn wij op de eigen boten gebleven.

Toen was het alweer zaterdagmorgen en vertrokken we naar Zutphen.

We gingen daar een fluisterboot toer over de Berkel maken. Met de "barre" tocht in Deventer nog in het achterhoofd, werd het merendeel met een taxibusje naar de binnenstad gebracht. De bikkels deden de 1300 meter te voet. Volgens mij is iedereen wel te voet terug gegaan.

De fluisterboot tocht was ook weer een schot in de roos. Al moet ik zeggen dat het voor onze chauffeur alweer een poosje geleden was dat hij op dit type boot had gevaren. Zijn humor en mooie verhalen maakten alles goed.

Na de fluistertocht hebben de meesten zich vermaakt op de diverse terrassen in de binnenstad van Zutphen. Doordat we zo bezig waren met het bukken voor de bruggen, ben ik helemaal vergeten om foto's van deze tocht te maken.

's Avonds nog een drankje op de steiger. Die nacht schijnt het ook geonweerd te hebben. Ik heb begrepen dat niet iedereen dat heeft gehoord. Die zullen wel een geïsoleerde boot hebben gehad.

Toen we de volgende morgen richting Doesburg vertrokken, hebben we onze chauffeur van de fluisterboot nog even uitgezwaaid. Hij woont nl. tegenover de uitgang van de Marshaven.

In Doesburg aangekomen, konden we eerst ons eigen ding doen, waarna er rond half vier een afsluitende bbq werd gehouden ter afsluiting van een schitterend weekend.

Ik heb super genoten en denk dat ik voor velen spreek. Ik wil iedereen bedanken voor dit super weekend, maar met name Jeanette en Henny voor de prima organisatie. Ook wil ik Jan niet overslaan, die als Masterchef van de bbq een waar feest heeft gemaakt.

*Gert Klein Reesink, passagier "De Riant"*



# Evenementen



*Wat was het gezellig!*

*Jacques en Siny Willemsen*



# Evenementen

## Bedankt

Wij zijn sinds bijna 2 jaar lid van watersportvereniging de Oude IJssel en hebben het erg naar onze zin.

We zijn ook met de Hemelvaart-toertocht mee geweest. Het was leuk om zo meerdere leden te ontmoeten. Het was ook erg mooi weer.

We hebben een leuke stadswandeling gemaakt in Deventer en de tocht met de fluisterboot in Zutphen was ook heel interessant.

Bedankt Henny en Jeannette voor de leuke dagen!

*Hennie en Ria Vermeulen*

---

## Foto-impressie Hemelvaart



*Jeannette van Grol*

---

## Mosterdtocht 2017

toerroeien als Naoberschap

Met een indrukwekkende minuut stilte, waarmede de 3 recent bij een roeiongeval op de Nederrijn om het leven gekomen leden van de RV Jason werden herdacht, ging de Mosterdtocht dit jaar van start.

Dit jaar alweer voor de vijfde maal, een Lustrum tocht met oudere en jongere deelnemers, 103 in totaal. Met vier klassieke scheehouten zeilwherries (bouwjaren 1860 tot 1900) en modern boot materiaal. Voor het eerst deden ook de RV Het Zeilend Scheehout mee en de RV De Grift. Kortom het was gezellig druk rond het roeivlot van De Ank.

Wegens het grote aantal deelnemers werden de boten dan ook in een van te voren afgesproken volgorde te water gelaten, eerst de oude wherries en daarna op alfabetische volgorde. Met uitzondering van de Ank, zij vertrokken als laatste.

Er werd eerst opgeroeid naar stadshoogte, de Saap Roe-lofsbrug, alwaar werd rondgemaakt om langs de flaneer-steiger en voor de draaiende walmolen weer de traditionele tableau des bateaux groepsfoto te maken. Altijd moeilijk met zo'n grote vloot. De wherries moesten steeds terug roeien, ze werden weggezet door de stroming. Men had daar snel wat op gevonden, een 'ronde dansje'; gezamenlijk als een eenheid rondmaken. Een heel fraai en indrukwekkend gezicht. De rest van de vloot kon aanschui-ven. Strohoeden af en gekleed in kleding uit het begin van de 20e eeuw waren de wherry roeiers er helemaal klaar voor. Een luid hooray en de fotograaf had een mooi klassiek roeiplaatje.

Vervolgens zetten rond twintig boten, met ferme halen vanuit het centrum van Doetinchem koers op Doesburg onder een bijna strak blauwe hemel.

Al roeiend naar Doesburg was de grote verrassing dat we geen enkel vaartuig tegen kwamen, alle bootjes stonden blijkbaar nog op de wal en waren nog niet gereed voor het watersport-seizoen 2017.



Sommigen maakten halfweg een stop bij de kanostoep in Laag Keppel maar de meesten roeiden in toertempo op Doesburg aan. Rond 12.00 uur kwamen de eerste boten aan. De Achterhoek is goed bedeed met een prachtig roeiwater, een mooi afwisselend landschap en een fietspad langs de licht meanderende rivier. Een prima route, dicht bij huis voor de regionale roeiverenigingen om als burens met en voor elkaar het toerroeiseizoen te openen.

Chapeau voor de WSV De Oude IJssel die een week tevoren met 60 leden het terrein keurig schoon gemaakt hadden. Voor het geval een beetje regen zou vallen had men de zelfgebouwde bar onder een witte party tent ondergebracht. En uiteraard: ons in de pauze prima opving, met een heerlijke zelfgemaakte Mosterdsoep met mmh..!

Dit jaar deed ook een roeiend lid van de WSV De Oude IJssel mee, de zeilwherry Grand Old Lady (bouwjaar 1900), met twee jonge kinderen aan boord.



Door het mooie weer waren ook veel vrienden en bekenden naar Doesburg getrokken om de roeiers te zien binnenkomen. Zelfs uit Limburg was familie overgekomen. Samen met de honderd roeiers applaudisseerden ze toen de oudste boot (1860) van de vloot, de single wherry Marco, als laatste boot in de Haven arriveerde.

Deze prachtige oude wherry met stuurman en roeier heeft al veel heeft meegemaakt. Toch maakten op beide heren de ontvangst in de haven van Doesburg een grote en uniek gele indruk. Natuurlijk lieten zij zich de klaarstaande Mosterdsoep met brood goed smaken.

De stuurman bleek al een heel oude bootman van de RV de Hoop in Amsterdam te zijn, met een leven lang roeien achter zich. Nog steeds actief met het restaureren van oude wherries in de Scheehouten wherry loods op het terrein van RV Pampus in Almere.



# Evenementen

Na deze heerlijke en goed georganiseerde ontvangst konden wij niet anders dan Jeannette van Grol, commissaris evenementen van de WSV De Oude IJssel, namens alle deelnemers heel hartelijk bedanken en haar onze Mosterdtocht 2017 herdenkingstegel aanbieden. De prachtige Grutto schildering van Ton de Haas, onze huis schilder als het om vogels gaat.



De terugtocht was met de wind mee, dat ging snel, een tweetal fietsers heen, roeiden nu ook mee terug. In de haven van De Ank verliep het op de boten wagens zetten van de boten zonder problemen. Het scheelde enorm dat niet alle boten tegelijk aankwamen. Tenslotte was er voor elke roeivereniging een herdenkingstegel met 's lands nationale weide vogel, de Grutto van Ton De Haas. De Grutto was dit jaar de beschermvogel van de Mosterdtocht. Waren er veertig jaar geleden nog 100.000 broedende Grutto's, vorig jaar was de schatting 10.000. Kortom de Grutto heeft onze bescherming nodig...



Toercommissaris, Roeivereniging Isala Zutphen

*Pieter Arkesteijn*

## Bingo!

Elk najaar houden wij een bingoavond en daar hebben we prijzen voor nodig.

Heeft u ook (net als iedereen) een handig apparaat in de kast staan dat u niet gebruikt? Wij zijn er blij mee! Het moet er wel nog als nieuw uitzien.

Zo vragen we ook aan diegenen die wat van ons willen lenen of gebruiken (denk aan stoelen, koelkasten, etc.) om cadeaubonnen te schenken.

Dus als U iets overcompleets heeft! Denk aan ons!

*Jeannette van Grol*



## 80-jarig bestaan

Kent u de uitdrukking : Regeren is vooruit zien ?

**In 2018 bestaat onze vereniging 80 jaar !!!**

Wat gaan we doen ????????

Heeft u een goed idee?

We staan open voor leuke suggesties!

*Evenementencommissie, Henny en Jeannette van Grol*

## Jaarprogramma 2017

- |             |  |
|-------------|--|
| 1 oktober   | Sluiting vaarseizoen                               |
|             | 11.00 uur Haven noord                              |
| 21 oktober  | Hellingen 1 <sup>e</sup> groep boten uit het water |
| 28 oktober  | Hellingen 2 <sup>e</sup> groep boten uit het water |
| 28 oktober  | Bingo avond  |
|             | 20.00 uur Meulenhuis                               |
| 4 november  | Hellingen 3 <sup>e</sup> groep boten uit het water |
| 21 november | Najaarsvergadering                                 |
|             | 20.00 uur Meulenhuis                               |



Venema Technisch Bedrijf BV

VOOR SERVICE EN KWALITEIT  
PERSOONLIJK ADVIES & CONTACT  
OOK ONLINE BESTELLEN!

## TECHNISCHE WATERSPORTWINKEL

Elektromaterialen - RVS 316 dekbeslag - International verven - Messing fitwerk - Slangen



20%  
KORTING

Victron, blauw power leaders



€ 14,90

Bilge pomp L450



AKTIE

Epifanes 750ml - De IJssel 1000ml

Een technische groothandel én een technische watersportwinkel onder één dak. Voor een watersporter betekent dit dat hij of zij kan rekenen op een uitstekende dienstverlening op het gebied van advies, installatie en service van technische watersportartikelen. Met officiële dealerschappen van onder meer Victron, Techna utic, Asa Boot Electro, Epifanes en Starbrite biedt de watersportwinkel een breed scala aan watersportartikelen.



### OPENINGSTIJDEN:

MA	08.30 - 17.00
DI	08.30 - 17.00
WO	08.30 - 17.00
DO	08.30 - 17.00
VR	08.30 - 17.00
ZA	09.00 - 13.00

Beijerinckweg 20 - 6827 BN Arnhem - 0031 (0)26 363 99 61

WWW.VENEMATECH.NL

# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl  
www.watersportwinkelarnhem.nl  
Tel. 026 32 16 035

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl  
info@deepyachts.nl  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl  
scheepsaanpassingen@gmail.com  
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)



