



watersportvereniging „de oude IJssel”
Doesburg

Opgericht 23 februari 1938

**SCHEEPSROEPER
NIEUWSBRIEF**

13 juli 2023

secretaris@wsvdeoudeijssel.nl

LID ZIJN VAN ONZE VERENIGING



Blik op onze haven vanuit het nieuwe appartementencomplex Brugwachter

Dat is een wederzijdse keuze. Een keuze om samen met andere leden de schouders eronder te zetten om onze vereniging levend te houden en door te bouwen op wat onze voorgangers hebben gerealiseerd. Het is veel meer dan alleen het innemen en betalen van een ligplaats. Onze vereniging heeft een rijke historie van 85 jaar. Begonnen in een tijd vlak voor de tweede wereld oorlog.

Mensen hadden weinig vertier en alleen op zondag vrij. Het recreëren gebeurde op vaak zelf gebouwde zeilbootjes. Hoe anders is dat nu.

Ook al is er in al die jaren veel veranderd, de behoefte om lid van onze vereniging te zijn is er nog steeds. Maar waarom? Vanwege de saamhorigheid? Zelfwerkzaamheid? Onze voorzieningen? Gezelligheid? Uitwisselen van kennis en ervaring? Onze lage tarieven? Laten we hopen dat het een combinatie van factoren is waarom je lid van onze vereniging bent.

Zelfwerkzaamheid is binnen een vereniging altijd wel 'een dingetje'. Natuurlijk, als we mensen benaderen voor hand- en spandiensten, is er altijd hulp beschikbaar. Echter, binnen onze vereniging zijn er ook taken die een structureel karakter hebben. Met andere woorden: taken met verantwoordelijkheid. Bestuurlijke verantwoordelijkheid (voorzitter, secretaris en penningmeester) en onze commissarissen (commissaris haven, commissaris evenementen, commissaris werkvoorbereiding en de commissaris voor de werf). Om de lijnen kort te houden vergadert het bestuur altijd samen met de commissarissen. Ieder is op zijn eigen terrein verantwoordelijk en voor leden aanspreekbaar.

Bovenstaande is misschien een wat lange aanloop naar de

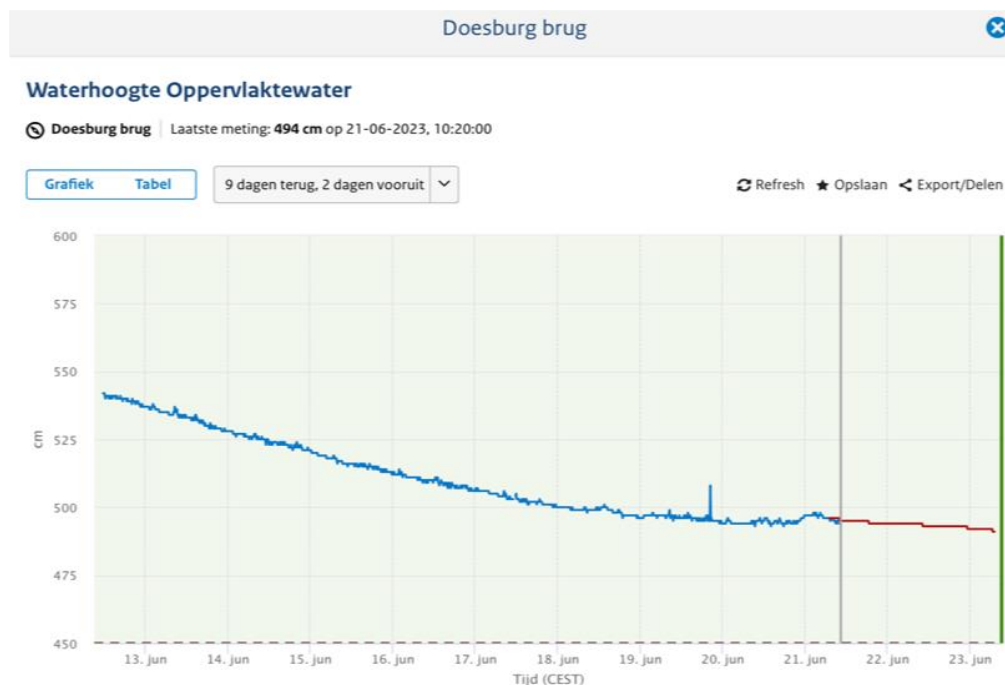
VACATURE COMMISSARIS WERKVOORBEREIDING

Arend Bello zal na 14 jaar deze taak neerleggen. Uiteraard blijft hij voor hand- en spandiensten beschikbaar, maar Arend wil na dit seizoen zijn dagelijkse verantwoordelijkheid graag doorgeven. Tijdens het inwerken zal hij zijn enorme dosis kennis 'over van alles en nog wat' overdragen. Iemand met feeling en ervaring op het gebied van installaties en techniek is als leider van ons 'technisch team' meer dan welkom. Naast het reguliere onderhoudswerk staan veel nieuwe zaken op onze agenda, met als hoogste prioriteit de renovatie van de steigers op Zuid. Je hoeft beslist niet alles zelf uit te voeren, juist niet zouden we willen zeggen. Spreekt dit je aan en kun je hier wat tijd voor vrijmaken, laat het ons weten! Arend is altijd bereid om een nadere toelichting te geven. Spreek hem aan of anders een reactie aan het bestuur, secretaris@wsvdeoudeijssel.nl of telefonisch 06 - 81517427 (Jack Overbeek).

HOEVEEL WATER.....



Staat er boven de drempel van de sluis? Dit was een vraag die vorig jaar zomer met de lage waterstand in de IJssel vele malen is gesteld. Het antwoord is op de site van RWS gemakkelijk te vinden. Even googelen op 'waterhoogte brug doesburg' en dan zie je direct bovenaan de link naar de juiste pagina. Zie hieronder als voorbeeld de grafiek van 21 juni van de afgelopen 9 dagen en de



voorspelling van de komende 2 dagen. Je kunt verschillende grafieken oproepen. Op 21 juni was de waterstand 494 cm NAP. Als je hier 250 cm vanaf trekt heb je de waterhoogte boven de drempel in de sluis. Op die dag dus 244 cm. Voorlopig nog genoeg water.

Grafiek op de site van RWS

WALPLAATSING / WINTERBERGING



Gelukkig maken we ons nu nog niet druk over het winterseizoen. Toch komt er een moment waarop u bedenkt dat het voor bijvoorbeeld onderhoud handig is om uw bezit op de werf te stallen. Dit kan buiten maar ook binnen in onze winterberging. Wel is het aantal plaatsen beperkt en bekijkt de werfcommissaris welk schip wel of niet geplaatst kan worden. Hierbij is het streven om iedereen die dat wil aan de beurt te laten komen. Vanaf half oktober komt de hellingploeg weer in actie. Volgens ons reglement dienen leden uiterlijk 2 maanden voor dat moment (dus half augustus) een opgave te doen. Op basis van deze aanmeldingen wordt een indeling gemaakt. Het is nog geen garantie dat er voor uw schip ruimte is.

Onze grote voorkeur heeft het om walplaatsing via de website aan te melden. Dit gaat als volgt: bovenaan ziet u een knopje 'voor leden'. Als u daarop klikt geeft u uw gebruikersnaam en wachtwoord op. In het linkermenu kiest u voor 'reglementen en formulieren'. In het midden van het scherm treft u een knop 'walplaatsing' aan. Als u dit invult, krijgt de werfcommissaris vanzelf uw aanvraag. Mocht dit te omslachtig zijn, dan kunt u bij het Havenkantoor een formulier vragen, invullen en weer afgeven. Omdat een aantal verklaringen die u moet doen voor ons belangrijk zijn (o.a. uw schip is minimaal WA verzekerd, geen gasflessen aan boord en het naleven van de milieuvoorschriften) is telefonische aanmelding niet meer mogelijk. Wij vertrouwen erop dat u hier in het belang van de vereniging begrip voor heeft.



DE STEIGERS OP ZUID

Eind juni zijn de vaarwegbeheerder, de adviseur waterkeringen en de specialist vergunningverlening van Waterschap Rijn IJssel bij ons op bezoek geweest. Doel was om te spreken over de randvoorwaarden waarbinnen we de steigers op Zuid kunnen renoveren. Het Waterschap gaat een aantal zaken uitzoeken. De eerste vraag is: 'wie is eigenaar van de stalen balken waarop de hoofdsteiger is bevestigd?' Het vermoeden is dat de vereniging eigenaar is, maar dat willen we eerst zeker weten. De tweede vraag is: 'wie is eigenaar van de betonnen en houten schotten die in het water ter hoogte van zuid 2, 3 en 4 zitten?'. Dit zijn delen die een aantal centimeters boven het water uitsteken. Als je over de steiger loopt zal je dit niet snel opvallen. Als deze schotten moeten blijven zitten, dan valt het alternatief van een drijvende hoofdsteiger al af. Wel heeft het Waterschap al aangegeven dat het geen enkel probleem is wanneer wij een nieuwe hoofdsteiger op dezelfde wijze bevestigen als de huidige.



Moraal van het verhaal: voor het vervangen van de hoofdsteiger (liggers, loopvlak en reparatie van sommige ijzeren balken) hebben we geen vergunning nodig.

Voor wat betreft de vingerpielen is het een ander verhaal. Hier is nog steeds de vraag welk alternatief voor ons een kosteneffectieve oplossing is. Dit moet eerst nader worden uitgewerkt alvorens ons plan aan de vaarwegbeheerder van het Waterschap kan worden voorgelegd.

Wordt vervolgd.....

NOORD – ZUID OVERLEG



Locatie overkapping Noord

Op de ALV afgelopen maart heeft het bestuur de opdracht gekregen om over te gaan tot het uitwerken van een plan voor een overkapping op Noord en idem met geïntegreerd havenkantoor op Zuid. Hiervoor is in april een 'Noord-Zuid overleg' bij elkaar geweest. De eerste ideeën zijn uitgewerkt en de eerste schetsen zijn gemaakt.



Locatie overkapping Zuid

Omdat we toestemming van het Waterschap nodig hebben, hebben we de overkappingen tegelijk met het gesprek over de steigers meegenomen. Hoewel we de schriftelijke bevestiging nog moeten krijgen lijkt de overkapping op Zuid binnen de regels te passen. De overkapping op Noord is een ander verhaal omdat deze op de kern van de waterkering gepland is. De betreffende adviseur Waterkeringen komt hier bij ons op terug. Na toestemming van het Waterschap is de volgende stap het verkrijgen van medewerking van de gemeente Doesburg. Zij moeten namelijk een besluit nemen dat in principe wordt toegestaan dat we de overkappingen in afwijking van het aanwezige bestemmingsplan mogen bouwen. Daarna volgt het aanvragen van de betreffende vergunningen. Wordt ook vervolgd.....

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl. In verband met vakantie slaat de nieuwsbrief in augustus een maandje over. De volgende zal in september verschijnen.



TRACK EN TRACE

Je boot zal maar gestolen worden. In dat geval kan een Track & Trace systeem een oplossing zijn om te weten waar je moet zoeken. De Tracemaster 90 is er een voorbeeld van. Met behulp van de bijbehorende App kun je zien of de boot nog op zijn plek ligt en bij verplaatsing ontvangen je een melding. Ook routes worden nauwkeurig geregistreerd. Het apparaat kun je natuurlijk voor elk willekeurig ander voertuig gebruiken.

De Tracemaster 90:

- Geen abonnementskosten
- Pre-paid SIM kaart van LEBARA wordt meegeleverd (het tegoed is lang houdbaar, mits je elke 3 maanden je SIM kaart 1x gebruikt door een belletje te doen of SMS te sturen)
- Het verbruik is minimaal (ongeveer € 5,- per jaar)
- Nederlandstalige handleiding
- GPS historie blijft 3 maanden beschikbaar
- Positie op 5 meter nauwkeurig
- Aantrekkelijke prijs

Start / Voertuigvolgsystemen / Tracemaster 90 Auto Volgstelsel - GPS Tracker



MEEST GEKOZEN! Tracemaster 90 Auto Volgstelsel - GPS Tracker

€ 87,95

- Voertuig Volgstelsel
- Geschikt voor o.a. auto, motor, boot
- Accuduur tot 90 dagen
- Krachtige magneet
- IP65 Waterdicht
- Volgen via gratis App
- Zonder snoeren
- Geen abonnement nodig!



Locatie van de GPS, snelheid en accu niveau



AGENDA 2023

Elke zaterdag: Happy Hour vanaf 16.00 uur. Locatie: partytent op Zuid
Zondag 8 oktober: sluiting vaarseizoen
Dinsdag 21 november: Algemene Leden Vergadering

BESTUUR

Voorzitter: vacant

Secretaris: Jack Overbeek, secretaris@wsvdeoudeijssel.nl, 06 - 8151 7427

Penningmeester: Michiel de Vries, penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl, 06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven: Ben Dekker, havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl, 06 - 5581 6650

Evenementen: Jeannette van Grol, evenementen@wsvdeoudeijssel.nl, 06 - 5497 7961

Werf: Leo Overbeek, werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl, 06 - 4605 3200

Werkvoorbereiding: Arend Bello, werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl, 06 - 5737 4220