



HET IS (BIJNA) VOORBIJ DIE MOOIE ZOMER....

Het is maar net op welk moment u met de boot onderweg was, of het voor u een mooie zomer was. Met het warme weer van de afgelopen weken vergeet je al snel alle bakken regen die we ook hebben gehad.

Deze keer in de nieuwsbrief een leuk reisverslag van de 'Herendubbel'. Wellicht inspireert het u om ook een stukje voor de Scheepsroeper Nieuwsbrief te schrijven.

Op zondag 8 oktober sluiten we met een lekker hapje en drankje het vaarseizoen alweer af. De hellingdagen staan gepland op 14, 21 en 28 oktober en omdat onze botenwagen (De Gerrit) niet door de keuring is gekomen is deze afgelopen week door een professioneel lasser onder handen genomen zodat hij bij het hellingen weer verantwoord dienst kan doen. We zullen alert moeten blijven op het maximale gewicht van 10 ton.



De Herendubbel van Bert en Klaas



De Gerrit is gerepareerd



De werf is schoongemaakt en de bokken bij elkaar gezet



De kratten met houten blokken zijn opgeruimd en staan nu droog naast de heftruck

Hulde aan alle vrijwilligers die deze zomer gewoon hebben doorgewerkt. De tuin is bijgehouden, het gazon gemaaid, havendiensten zijn gedraaid, toiletgebouwen zijn schoongehouden, de werf op west is schoongemaakt en opgeruimd en er zijn gesprekken met het Waterschap gevoerd over de gewenste overkappingen op Noord en Zuid en over de noodzakelijk te vervangen steigers op Zuid. Hiervoor zijn verdere plannen gemaakt. Eén ding staat als een paal boven water: de 90 meter hoofdsteiger op Zuid is in een dermate slechte conditie dat deze vóór het nieuwe zomerseizoen vervangen moet zijn.

GEEN ZONNEPANELEN OP DE WINTERBERGING

In de ALV van afgelopen februari is besloten om zonnepanelen op het dak van de winterberging te plaatsen. Omdat een leverancier dit niet zonder sterkteberekening doet en er ook een eis van de verzekeraar is, is hiervoor een bureau ingeschakeld. Tot onze grote verrassing is de sterkte van de constructie zonder forse aanpassingen niet voldoende om zonnepanelen te dragen. De belasting zou bij extreme weersomstandigheden te groot worden. Het bestuur heeft daarom besloten om hier van af te zien. Er zijn natuurlijk alternatieven. Denk aan windmolens of een overkapping met panelen waaronder je boten kunt stallen, maar op basis de te verwachten hoge investeringen wordt dit verder niet onderzocht.



DE VAARVAKANTIE VAN BERT BOMER EN KLAAS MULLER OP STAP MET DE HERENDUBBEL; RONDJE FRIESLAND – DRENTHE – GRONINGEN

Afgelopen zomer hebben we een vaartocht van drie weken gemaakt in het noorden van het land. We willen jullie, beste lezers, daar graag een impressie van geven. Vanuit Workum, waar onze boot in het zomerseizoen ligt, via het Heegermeer, Woudsend, Slotermeer, Tjeukemeer, Echternerbrug dwars door Friesland. Vervolgens via Kuinre, Ossenzijl, door de Weerribben, Kalenbergergracht naar Blokzijl.

We genieten altijd van Woudsend en Sloten en zeker ook van de Kalenbergergracht met leuke, vaak heel oude (vakantie)huisjes langs de route. Het sluisje in Blokzijl is een echte flessenhals, waar ieder doorheen wil! We vonden het reuze leuk om een nacht te liggen midden in het centrum van Blokzijl, met in een halve cirkel heel veel historische huizen om je heen. En wie zagen we onverwacht daar met zijn schip? Onze penningmeester Michiel de Vries! Vandaar langs Vollenhove en Zwartsluis naar Meppel.

De hele vaarvakantie hadden we steeds prima passantenhavens met gezelligheid en goede voorzieningen, maar in Meppel viel dat tegen. Gelukkig maakte een bezoek aan de binnenstad veel goed. De route werd vervolgd langs de saaie Hoogeveensevaart, langs Noordscheschut, richting Klazienaveen. En vandaar namen we de prachtige Veenroute door de zuidoosthoek van Drenthe. Halverwege die route is er het Veendorp, een openluchtmuseum over de vroegere veenkoloniën. In Ter Apel, onder in de provincie Groningen verbleven we, onder andere om het fraaie klooster, dat inmiddels een museum is te bekijken.



Klaas de stuurman Muller



Varen door Drenthe betekent : veel sluisen! Je kunt die provincie het beste vergelijken met een omgekeerd soepbord: in het midden hoger - de Hondsrug waar de vaarroute altijd ergens overheen gaat. Je stijgt en zakt dus voortdurend. Van Ter Apel ging onze tocht naar Stadskanaal en daarna noordwaarts. Vanwege de vele sluisen onderweg vormde zich langzamerhand een “konvooitje” van zo’n zes schepen, allemaal hoger dan onze “Herendubbel”. Die is maar 2.30 m. boven de waterlijn en dan kun je onder de meeste vaste bruggen door, waardoor ook je vaargebied enorm veel groter wordt! Dat bleek toen we een eindje boven Stadskanaal waren: daar moesten de hogere schepen allemaal langs Veendam en Winschoten richting Groningen - niet de leukste route!

Die hadden wij, zou blijken. Want wij konden via het Grevelingenkanaal en de Annensevaart naar het Zuidlaardermeer en kregen voor die route de gratis privé-begeleiding van twee mannen op scootertjes die om beurten voor ons zeker twintig bruggen en tien sluisjes (merendeel handmatig) openden en sloten. Service van het waterschap! Het werd een prachtige tocht.

Halverwege konden we overnachten in een piepklein jachthaventje, waar we de enige passanten waren. Het was er muistil, donkere avond, geen strooilicht, dus prachtige sterrenhemel. De volgende dag waren die twee op hun scooter er weer en begeleidden ons naar het Zuidlaardermeer. Daar namen we afscheid van hen. We maakten er een mooie fietstocht op de vouwfietsjes rond het meer. Vandaar naar Groningen.

We voerden dwars door de stad en de brugwachter ging op de fiets vijf bruggen met ons mee. Zo kwamen we op het Reitdiep, aan de andere kant van de stad. Halverwege legden we aan in Garnwerd, een klein dorp, met een prima jachthaven. We fietsten door de omgeving (noordwest Groningen). Altijd wind tegen, veel kleine dorpen, oude kerkjes, rijke boerderijen. Na een paar dagen weer verder, naar Zoutkamp en het Lauwersmeer, dat omgeven wordt door een nieuw natuurgebied met duizenden vogels, konikspaanen, grote grazers, meertjes en poelen. Toen Friesland weer in, richting Dokkum. Waar we overnachtten aan het Bolwerk in het centrum.



Noorderhaven Groningen

Van daar via Bartlehiem (Elfstedentocht!) naar Leeuwarden, met de mooiste passantenhaven van het noorden: aan de singels, midden in de stad. Wat wil je nog meer! Van Leeuwarden via de Middelsee-route naar Bolsward en zo kwamen we weer in de thuishaven Workum. In drie weken ongeveer 60 uur gevaren. Genoeg tijd om te passagieren. Het was heel rustig onderweg. We hadden helaas nogal wat regen en betrekkelijk weinig zon, maar wat hebben we veel gezien en genoten, óók van de Herendubbel!

Bert en Klaas.

DE STEIGERS OP ZUID

Eind juni zijn de vaarwegbeheerder, de adviseur waterkeringen en de specialist vergunningverlening van Waterschap Rijn IJssel bij ons op bezoek geweest. Doel was om te spreken over de randvoorwaarden waarbinnen we de steigers op Zuid kunnen renoveren. Het Waterschap heeft inmiddels een aantal zaken uitgezocht. Het eerste was de vraag: “wie is eigenaar van de stalen balken waarop de hoofdsteiger is bevestigd?” Daar is antwoord op. De WSV heeft in het verleden haar steigerconstructie verbonden aan de voet van de metalen staanders van het relingwerk van WRIJ. Dit is eerder toegestaan en daarmee mogen wij de nieuwe steigers hier wederom op bevestigen.



De tweede vraag was: “wat is de functie van de houten schotten die in het water ter hoogte van zuid 2, 3 en 4 zitten?”. Dit zijn delen die een aantal centimeters boven het water uitsteken. Als je over de steiger loopt zal je dit niet opvallen. Het Waterschap heeft dit verder onderzocht en geconstateerd dat het hardhouten liggers, zijn die te bewegen zijn als je ze vastpakt. Dit is geen onderdeel van de wandconstructie van WRIJ en mag door de vereniging worden aangepast of verwijderd.

Omdat dit ons niet in de weg zit bij het maken van een nieuwe steiger kunnen deze liggers blijven zitten. We kunnen nu verder met de verdere uitwerking. Voor het vervangen van de hoofdsteiger (liggers, loopvlak en reparatie/conservering van ijzeren balken) hebben we gelukkig geen vergunning nodig.

Voor wat betreft de vingerpielen is het een ander verhaal. Hier is nog steeds de vraag welk alternatief voor ons een kosteneffectieve oplossing is. Dit moet nog nader worden uitgewerkt alvorens dit deel van ons plan aan de vaarwegbeheerder van het Waterschap voor goedkeuring kan worden voorgelegd.

Uiteindelijk willen we een totaal plan voor alle delen van de steigers op zuid hebben, dus zowel de hoofdsteiger, vingersteigers, de steiger lans het botenhuis en de gastensteiger. Vooralsnog heeft de hoofdsteiger de allerhoogste prioriteit en moet voor het nieuwe vaarseizoen vervangen zijn.

Wordt vervolgd.....



De heren die namens het Waterschap en het Kadaster de grond die wij gaan pachten hebben uitgezet en opgemeten.

PACHTOVEREENKOMST

Hoewel de overeenkomst met het Waterschap Rijn IJssel al een tijdje geleden door ons bestuur is ondertekend, moet de akte nog steeds bij de notaris passeren. Alvorens dit mogelijk te maken heeft Fugro namens het Kadaster alles ingemeten. Hiervoor zijn door de firma LBA namens het Waterschap de piketpaaltjes op West, Noord en Zuid gezet. Het is maar goed dat wij zelf bij het inmeten uitgenodigd waren, want sommige paaltjes stonden duidelijk op de verkeerde plek. Het mooiste voorbeeld was de hellingbaan.



Piketpaaltje bij de hellingbaan, maar daar houdt deze niet op!

Op basis van luchtfoto's zijn de piketpaaltjes gezet, maar die foto's waren gemaakt op een moment dat de waterstand in de IJssel een stuk hoger was. Gelukkig hebben we dit kunnen corrigeren zodat het juiste piketpaaltje nu ver in het water verdwijnt. Ze zijn niet gaan zwemmen om het heel precies op te meten.... De volgende stap is de ondertekening van de notariële akte en dan kunnen we weer 50 jaar vooruit!

NOORD – ZUID OVERLEG



Locatie overkapping Noord

In de vorige Nieuwsbrief maakten we melding van overleg met het Waterschap Rijn IJssel over toestemming voor het plaatsen van een overkapping op Noord en op Zuid. Omdat de overkapping op Zuid niet op een dijk staat en meer dan 5 meter van het water is gelegen, is deze voor het Waterschap vergunningsvrij.



Locatie overkapping Zuid

We kunnen nu verder met de Gemeente om toestemming te krijgen om van het bestemmingsplan af te wijken. De volgende stap is dan het daadwerkelijk aanvragen van de betreffende omgevingsvergunning. Voor wat betreft de overkapping op Noord ligt het anders. Deze staat namelijk op een dijk. Het Waterschap heeft inmiddels laten weten dat de voorgenomen overkapping hun goedkeuring kan krijgen, mits deze wordt geplaatst op de stelcon platen. Dit betekent dat we voor Noord hetzelfde traject kunnen lopen als voor Zuid (toestemming om van het bestemmingsplan af te wijken en aanvragen van de omgevingsvergunning).

WAT IS EEN SCHEEPSROEPER?



Het is geen persoon, maar een instrument op schepen om je verstaanbaar te maken. Volgens het groot woordenboek der Nederlandse taal is het een spreektrumpet op schepen. Vaak gebruikt om de praaien, ofwel het aanroepen van een ander schip op zee. Het begrip komt van het oudnederlandse werkwoord prejen wat vérspreken betekent. Gebeurde het praaien in vroeger tijden door roepen, tegenwoordig wordt er op schepen gebruikgemaakt van geluidsinstallaties die ook wel praai-installatie genoemd worden. Het is maar dat u het weet. Het is wel leuk te constateren dat wanneer je op Google zoekt op 'scheepsroeper' onze vereniging als 2^e hit verschijnt! Een bedrijf in scheepsroepers zou er jaloers op zijn.

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



AGENDA 2023

Zondag 8 oktober: sluiting vaarseizoen
Zaterdag 14, 21 en 28 oktober: hellingdagen
Dinsdag 21 november: Algemene Leden Vergadering

BESTUUR

Voorzitter	Vacant		
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220