



## AFSLUITING VAN HET VAARSEIZOEN

Afgelopen zondag 8 oktober was het zover om ons zomerseizoen af te sluiten. Deze keer had het evenemententeam onze werf en de loods omgetoverd tot evenemententerrein. Jack heette de aanwezigen van harte welkom en in het bijzonder de nieuwe leden waarvan er ook een aantal van de partij waren. Dit jaar hebben we ongeveer 20 nieuwe leden mogen verwelkomen. Gelukkig zijn het niet allemaal leden voor een zomerligplaats.....

Jack memoreerde de erg leuke toertocht naar Zwolle. Het is een aanrader om een keer mee te gaan. Het is leuk en tevens een goede gelegenheid om andere leden beter te leren kennen.



Gedurende de zomer hebben onze vrijwilligers flink doorgewerkt. De havenmeesters waren weer present, de toiletunits zijn schoongehouden, de tuin bijgehouden, klein onderhoud is gepleegd, de werf en de loods schoongemaakt. Reparaties aan de botenwagen zijn uitgevoerd en de gebreken aan de heftruck zijn verholpen. Ook zijn vele gesprekken over het vernieuwen van de 90 meter hoofdsteiger op Zuid gevoerd. Vanaf dit najaar zal de steiger voorzien worden van nieuwe liggers en een nieuw loopdeck. Dit is een klus die we met onze leden uitvoeren. Het evenemententeam onder leiding van Hennie en Jeannette en met hulp van een aantal leden had alles weer goed voor elkaar. Het kost een paar dagen voorbereiding en een ochtend opruimen, maar daarvoor hadden we een erg gezellige middag met een heerlijk BBQ!



*De Gerrit is gerepareerd*



*.... En nieuw geveerd*



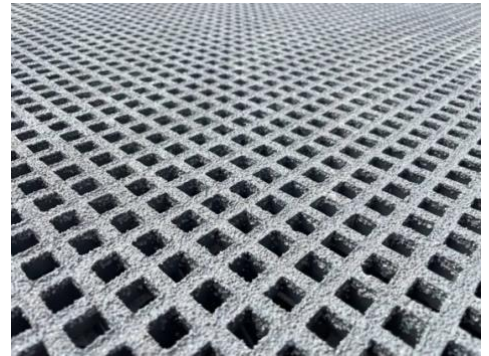
*En schoonmaken van de BBQ's de volgende ochtend hoort er ook bij*

## DE STEIGERS OP ZUID .... HET VERVOLG

Er zijn in de afgelopen periode veel gesprekken gevoerd en er zijn verschillende opties bekeken. Voor ons is het belangrijk om te kiezen voor een beheersbare en uitvoerbare aanpak met de minste 'verstoring' in onze haven. Gekozen is om fasegewijs te werken, waarbij we in de eerste fase beginnen om de 90 meter lange hoofdsteiger op Zuid te vervangen. Nog dit najaar wordt hiermee gestart.

Uiteindelijk is voor de hoofdsteiger een constructie gelijk aan de huidige het meest kosteneffectief. Dit heeft ook direct de goedkeuring van het Waterschap zolang we maar geen gaten in hun eigendommen boren. Qua materiaal is de keuze gevallen op glasvezelversterkte kunststof H-balken met daarbovenop de bekende GVK roosters (Glasvezel Versterkt Kunststof), die overigens van dezelfde kunsthars als de H-balken zijn gemaakt. GVK roosters kom je in jachthavens steeds meer tegen, ze zijn stabiel en hebben een antislip loopvlak. In onze haven liggen al kleine stukjes GVK rooster op de plekken waar je schuin naar beneden loopt. Op dit moment wordt een planning gemaakt en de begroting afgerond. Door zelfwerkzaamheid van de werkploeg, aangevuld met andere vrijwilligers, houden we de kosten in de hand.

Wat nog een onzekere factor is, is de kwaliteit van de bestaande ijzeren balken waar wij de H-balken op vast maken. Die ijzeren balken moeten eerst goed worden schoongemaakt, op sterkte gecontroleerd, daar waar nodig hersteld of vervangen en geconserveerd. De staat ervan kunnen we pas zien als we de oude steiger weghalen. Daarom werken we deel voor deel, te beginnen bij Zuid 20. Zodra er meer duidelijkheid over de planning is, worden de eigenaren van de boten op zuid geïnformeerd. We realiseren ons dat boten die op dat moment al winterklaar zijn niet zomaar weer verplaatst kunnen worden.



GVK rooster



*De akte is nog niet gepasseerd.....*

## PACHTOVEREENKOMST

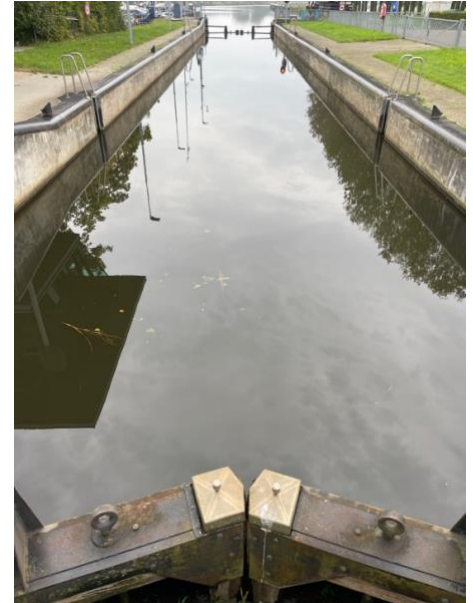
Onderhand is het afsluiten van onze pachtovereenkomst een langlopend project geworden. Inmiddels zijn we drie jaar van gesprekken, onderhandelingen, concept overeenkomsten en ondertekende overeenkomsten verder. Als laatste stap in het proces heeft het Kadaster deze zomer piketpaaltjes gezet en ons terrein ingemeten. Helaas kan de akte bij de notaris nog steeds niet passeren. Uit nader onderzoek is namelijk gebleken dat er in een oude akte een onverwachte bepaling zit, namelijk dat de gemeente Zevenaar (voorheen gemeente Angerlo) toestemming moet geven voor uitgifte van deze grond in erfpacht aan ons!

Hoe kan dit? Vroeger was het grondgebied van onze haven deels eigendom van de voormalige gemeente Angerlo. Toen begin jaren '50 van de vorige eeuw de sluis werd gebouwd en de loop van de Oude IJssel werd gewijzigd, is de grond aan het Waterschap Rijn IJssel overgedragen, vermoedelijk met een beding dat zij deze grond niet zonder toestemming van de vorige eigenaar mogen verkopen of verpachten. Het Waterschap moet nu eerst een officieel verzoek bij de gemeente Zevenaar indienen om toestemming te krijgen om de grond aan ons te verpachten. Het Waterschap verwacht een paar weken vertraging, wij zijn benieuwd. Wordt wederom vervolgd.....



## WAAROM IS DE SLUISKOLK VOL ALS DE SLUISWACHTER NAAR HUIS IS?

Vermoedelijk heeft u zich dit nooit afgevraagd. Toch is er een reden waarom de sluiswachter pas naar huis gaat als de kolk gevuld is. En dat is veiligheid. Een volle kolk geeft druk op de deuren. Eigenlijk is er samen met het tweede stel deuren sprake van een dubbele beveiliging om er voor te zorgen dat er geen water vanuit de IJssel in de kolk zal stromen. Bij hoogwater geen overbodige luxe.



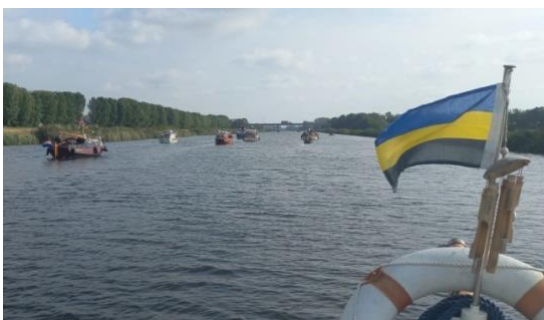
## OPENING VAN DE HELLINGBAAN

In wijk De Ooi in Doesburg is de afgelopen maanden door het Waterschap Rijn en IJssel en de gemeente Doesburg gewerkt aan een hellingbaan op de Oude IJsseldijk, zodat ook mensen met een rollator of rolstoel de kruin van de dijk kunnen bereiken en kunnen genieten van het uitzicht over de Oude IJssel. Dit op verzoek van Stichting Doesburgerinitiatief, die zich onder andere richt op het realiseren van looproutes voor ouderen en mensen die slechter ter been zijn.

Op zaterdag 7 oktober is de hellingbaan door Wethouder Birgit van Veldhuizen officieel geopend: “Door samen te werken met het Waterschap hebben we voor onze mindervalide inwoners een stukje leefomgeving aangepast, zodat het hen stimuleert om de deur uit te gaan, te bewegen en anderen te ontmoeten.”



*Hellingbaan op de Ooi tussen onze haven en het viaduct over de Rivierweg.*



*13 van onze boten waren bij de opening present*



*Neil en Hans met de havenboot*



*Reuzegezellige afterparty*



## GAZON VOOR DE DEUR

Dit overkwam Kees Hordijk toen hij terugkwam van een vaartochtje. Al een paar dagen dreef een enorme hoeveelheid waterplanten in onze haven rond. Na enig harken kon Kees weer veilig zijn box in.

## WORDT DIT JE NIEUWE WERKPLEK?

Onze vereniging werkt met zo'n 10 havenmeesters die bij toerbeurt gedurende het zomerseizoen de verantwoordelijkheid voor het reilen en zeilen in de haven dragen. Ze helpen passanten bij het afmeren, ontvangen sloepjes die Doesburg komen verkennen, rekenen af en zorgen dat de haven netjes blijft. Vanaf het nieuwe seizoen kunnen we weer 2 gastvrije havenmeesters laten instromen. Dat kan voor bijvoorbeeld een dag per week, of een dag per twee weken. Hier staat een bescheiden vrijwilligersvergoeding tegenover, maar je doet het natuurlijk vooral omdat het leuk is. Denk er maar eens over na. Voor inlichtingen kun je contact opnemen met Ben Dekker. Ben is onze havencommissaris. Op dit moment is hij op vakantie en vanaf november weer bereikbaar.



## ONZE REGLEMENTEN

Niet het meest favoriete onderwerp om over te schrijven. Toch hebben we met elkaar een set aan afspraken gemaakt om het functioneren van onze vereniging ordentelijk te laten verlopen. Wij hebben statuten en een huishoudelijk reglement, een havenreglement, een reglement orde botenhuis, een reglement schepenberging en een boxrecht. Al deze reglementen zijn op de site van de vereniging terug te lezen. Vanaf de volgende uitgave van deze Nieuwsbrief zullen we telkens een in het oog springende afspraak kort aanstippen.

## SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan [secretaris@wsvdeoudeijssel.nl](mailto:secretaris@wsvdeoudeijssel.nl).



## AGENDA 2023

Zaterdag 14, 21 en 28 oktober: hellingdagen  
Dinsdag 21 november: Algemene Leden Vergadering

### BESTUUR

Voorzitter	Vacant		
Secretaris	Jack Overbeek	<a href="mailto:secretaris@wsvdeoudeijssel.nl">secretaris@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	<a href="mailto:penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl">penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl</a> ,	06 - 1090 9848

### COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	<a href="mailto:havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl">havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	<a href="mailto:evenementen@wsvdeoudeijssel.nl">evenementen@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	<a href="mailto:werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl">werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	<a href="mailto:werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl">werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 5737 4220