



AFSLUITING VAN HET JAAR EN GROTE WENS VOOR 2024.....

Sinterklaas is achter de rug, Kerst en Oud en Nieuw staan voor de deur. Volgende week de kortste dag en dan gaat het met de lengte van de dagen weer de goede kant op. Ik vond het voor mijzelf best een druk jaar. Een enerverende Algemene Ledenvergadering in maart, vele gesprekken over de steigers op Zuid, 10 bestuursvergaderingen met notulen en actielijsten, gesprekken met de gemeente en het waterschap, de afronding van de pachtovereenkomst, 8 digitale Scheepsroepers, een ALV afgelopen maand met wederom notulen en tot slot het aan het papier toevertrouwen van 85 jaar historie van de vereniging. En dan ben ik vast nog niet compleet.



Gelukkig zijn er veel leden die zich inzetten voor de vereniging en daar mogen we, nee daar moeten we, trots op zijn. Het is de enige manier om onze mooie haven met alle voorzieningen tegen meer dan redelijke tarieven in bedrijf te houden zodat we van elkaar en van onze geliefde watersport kunnen blijven genieten. Afgelopen jaar is er weer een berg werk verzet bij het schoonhouden en onderhouden van Noord, Zuid en West, het onder zeer slechte weersomstandigheden vernieuwen van de hoofdsteiger op Zuid, het hellingen van onze schepen, het schoonmaken van de sanitair-units, het organiseren van alle evenementen en het ontvangen van onze passanten.



Om alles goed voort te kunnen zetten hebben we 2 grote wensen voor 2024. Allereerst de opvolging van Arend Bello als commissaris werkvoorbereiding. Arend heeft dit werk 14 jaar gedaan en het wordt nu echt tijd voor opvolging. Arend blijft in de werkploeg beschikbaar om deze man of vrouw (!) wegwijs te maken. In de praktijk komt de werkploeg op donderdagochtend voor een kop koffie en gezelligheid bij elkaar. De werkzaamheden worden dan besproken en uitgevoerd. Daar waar gewenst worden andere leden voor hulp benaderd. We hebben vooral iemand nodig met technisch inzicht die kan organiseren en ook delegeren.



De tweede grote wens is het vervullen van de vacature in het dagelijks bestuur. Het formele bestuur bestaat nu uit slechts 2 personen: Michiel de Vries als penningmeester en ondergetekende als secretaris en tevens plaatsvervangend voorzitter. De komende ALV op 20 februari is het moment om een derde bestuurslid te benoemen. Het bestuur vergadert altijd samen met de vier commissarissen (zie de laatste pagina voor wie dit zijn). Dit houdt de lijnen kort en helpt bij het nemen van weloverwogen besluiten.

Mocht je over één van deze twee functies van gedachten willen wisselen, laat het weten, dan nodig ik je graag uit voor een kop koffie.

Namens het bestuur en commissarissen hele fijne feestdagen en een gezond 2024 gewenst!

Jack Overbeek
Secretaris

ALGEMENE LEDENVERGADERING 21 NOVEMBER

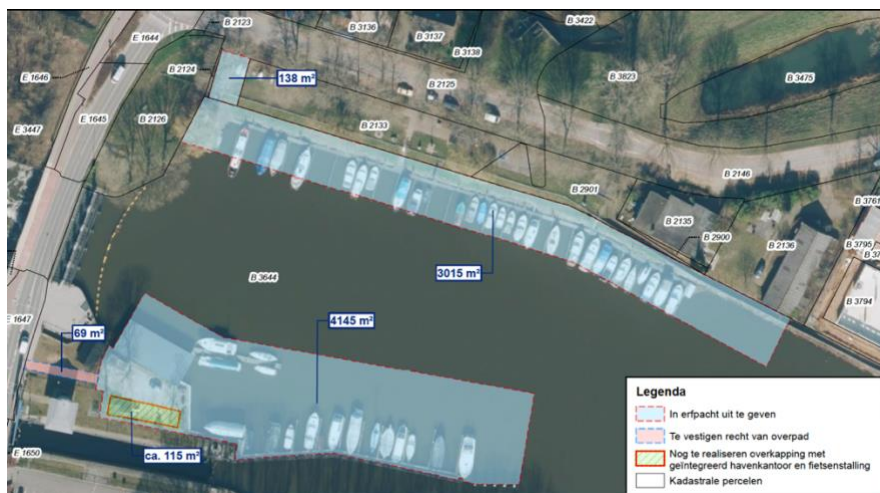
Deze ALV had vooral een informeel karakter. Het bestuur en de commissarissen hebben de aanwezigen bijgepraat over het reilen en zeilen binnen de vereniging. Voor het volledige verhaal van wat besproken is verwijs ik graag naar de notulen die de stemgerechtigde leden reeds per mail hebben ontvangen. Deze zijn voor alle leden ook na te lezen op de besloten pagina's van onze website.

Niettemin hieronder een aantal punten uit deze vergadering met op sommige onderdelen alweer wat nieuwe informatie. Lees vooral de informatie over de sluis!

Pachtovereenkomst

Tap & van Hoff
NOTARISSEN

De akte is op 12 december jl. bij de notaris gepasseerd. De looptijd is 50 jaar (tot 12 december 2073!). Een tegenvaller was dat we in de begroting alleen met de notariskosten rekening hadden gehouden, maar hier komt ook nog overdrachtsbelasting, inmeetskosten en kosten van het kadaster bij..... samen best een bedrag: € 5.221,89. En bij de notaris geldt: eerst betalen en dan passeren! In totaal pachten wij op Noord, Zuid en West 9.488 m² grond en water tegen een jaarlijks te indexerende canon van € 1.300,-. Zie onderstaande foto's van wat er bij ons pachtcontract hoort.



Op Noord is er uitbreidingsmogelijkheid naast de ligplaats van de familie Bello. Op zuid loopt 'ons water' tot en met de meerpalen die aan het eind van het remmingswerk staan. Ook hier is uitbreiding mogelijk. Voor de toegang tot zuid hebben wij een recht van overpad gevestigd. **Hier mogen geen voertuigen worden geparkeerd.** Het is natuurlijk altijd mogelijk om iets uit- of in te laden, maar dan kun je beter door het hek op ons eigen terrein voor korte tijd parkeren.

Noord en Zuid, met op zuid al vast de ingetekend de geplande overkapping met/havenkantoor/berging.

West hoort bij dezelfde pachtovereenkomst. Dit betreft het omheinde terrein, inclusief de hellingbaan. Voor de toegang hebben we ook hier een recht van overpad gevestigd. Met het rode kader wordt de winterberging weergegeven.



Ondertekening van de akte

Terrein West

Onderhoud sluis Doesburg en meer.....

Dit is voor ons allemaal van belang. De deuren van de sluis zijn aan vervanging toe en dit staat gepland vanaf half **september 2024** en gaat 10 weken duren. Een maand uitstel is voor het Waterschap ongewenst in verband met de dan naderende winterperiode. Werk aan de sluis heeft voor ons de volgende consequenties:



- Derving passanten, maar dat zal vanaf half september meevallen.
- Winterliggers zouden voor half september terug moeten zijn.
- Het hellingen zou (deels) eerder kunnen voor de schepen die er voor half september al uit willen. Voor degenen die nog even willen wachten tot de tweede helft van oktober, kunnen we wellicht afspraken met de gemeente Doesburg maken om tijdelijk in de Turfhaven te liggen.

Er wordt in week 7 van 2024 een extra controle uitgevoerd om vast te stellen of de deuren tot september 2024 mee kunnen. Als blijkt dat dit niet zo is, zal het werk eerder uitgevoerd worden. Nader overleg met het Waterschap volgt. Let op: de planning van het Waterschap kan nog wijzigen!

2 x Goed nieuws

Het Waterschap gaat voor de pleziervaart haalstangen in de sluis aanbrengen. Aan beide zijden 5 stuks. Voor de gewenste voorziening bij de wachtplaats voor de sluis een de kant van de IJssel zijn wel ideeën, maar daarover is nog geen besluit genomen.

Ander goed nieuws is er voor boten met een wat grotere diepgang. De drempel van de sluis wordt benedenhoofds met 70 centimeter verlaagd waardoor deze drempel niet meer snel een belemmering zal zijn bij extreem lage waterstanden in de IJssel.

Editoo Scheepsroeper

Wij hebben het abonnement met Editoo voor het uitbrengen van de Scheepsroeper opgezegd. Omdat er binnen de vereniging niemand meer is om de papieren Scheepsroeper uit te brengen, heeft het bestuur voor een digitale Scheepsroeper gekozen die frequenter uitkomt. Dit brengt geen kosten met zich mee en lijkt te voorzien in de behoefte die er is.

Echter, per 31 december a.s. staat er een ongebruikt saldo van € 2.800,- en dat zijn we kwijt als we hier geen gebruik van maken. Omdat de vereniging dit jaar 85 jaar bestaat heeft het bestuur besloten om nog één keer een papieren Scheepsroeper uit te brengen. Op de ALV in februari zal de uitgave, waarin de 85 jaar historie van onze vereniging wordt beschreven, beschikbaar zijn.



Steigers Zuid

Binnen het bestuur wordt al jaren over de steigers op zuid wordt gesproken, maar tot voor kort was daar nog geen uitvoering aan gegeven. Het bestuur heeft niet meer willen wachten op deze ALV om een besluit te nemen de hoofsteiger te vernieuwen. Daar is Arend met de werkploeg inmiddels mee begonnen. Langer uitstel zou onverantwoordelijk zijn. Het budget is € 21.000,- exclusief btw. De laatste weken is er al veel werk verricht terwijl het weer ronduit slecht was. Hoewel het werk nog niet klaar is, is er groot applaus voor de werkploeg.

Versterking bestuur

Een derde dagelijks bestuurslid wordt zeer gemist en het is niet wenselijk dat het bestuur nu formeel uit slechts 2 personen bestaat. In de ALV worden bestuursleden gekozen, de portefeuilles worden binnen het bestuur onderling verdeeld. In februari moet er echt iemand komen.

KUNSTWERKEN IN DE WINTERBERGING

In de winterberging zijn 2 schilderijen gekomen die door Magda Buijs zijn gemaakt.

De tekst spreekt voor zich.....



VRAGEN M.B.T. ONZE REGLEMENTEN

HOE ZIT HET MET EEN ZWERFPLEK?

De havencommissaris is verantwoordelijk voor een optimale boxindeling. Ook kan hij nog maximaal 4 "zwerfplekken" toekennen. Leden die langere tijd hun ligplaats niet gebruiken, moeten er rekening mee houden dat hun plaats gedurende die tijd gebruikt kan worden als "zwerfplek". Als je eenmaal een zwerfplek hebt is dit nog geen garantie voor een vaste ligplaats. Het kan dus zijn dat je je zwerfplek kwijtraakt.



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



AGENDA 2024

- 7 januari : Nieuwjaars receptie
- 20 februari : Algemene Ledenvergadering
- 23 maart : Handen uit de mouwen
- 20 april : Oude IJssel Race
- 21 april : Opening vaarseizoen
- 28 april : Mosterdsoeptocht
- 18 mei : Vertrek toertocht
- 6 oktober : Sluiting vaarseizoen
- 26 november : Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

| | | | |
|----------------|------------------|--|----------------|
| Voorzitter | Vacant | | |
| Secretaris | Jack Overbeek | secretaris@wsvdeoudeijssel.nl | 06 - 8151 7427 |
| Penningmeester | Michiel de Vries | penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl , | 06 - 1090 9848 |

COMMISSARISSEN

| | | | |
|-------------------|--------------------|--|----------------|
| Haven | Ben Dekker | havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl | 06 - 5581 6650 |
| Evenementen | Jeannette van Grol | evenementen@wsvdeoudeijssel.nl | 06 - 5497 7961 |
| Werf | Leo Overbeek | werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl | 06 - 4605 3200 |
| Werkvoorbereiding | Arend Bello | werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl | 06 - 5737 4220 |