



## EEN FRISSE NIEUWJAARSRECEPTIE

Afgelopen zondag was er weer gelegenheid om elkaar het beste voor 2024 te wensen. Omdat de elektriciteit op West nog voor een groot deel is uitgevallen, konden de roldeuren niet automatisch open. Het leek er bijna op dat we de Nieuwjaarsreceptie buiten zouden moeten houden. Gelukkig durfde Gerrit Reiling het aan om een ladder ‘tegen het dak’ te zetten om met een handslinger de deur te openen. Dit ging zo langzaam dat hij eerst thuis een schroefboormachine heeft opgehaald. Dat ging een stuk sneller. Na de aanhangwagen van de vereniging en de ‘Zwaluw’ van Gerrit en Gea naar buiten te hebben gereden kon het eventemententeam binnen het nodige voor de receptie opbouwen.

Met zo’n 60 belangstellenden was de receptie goed bezocht. Het was erg gezellig om iedereen onder het genot van een glaasje bubbels (en andere drankjes) weer te ontmoeten. De heerlijke hapjes waren deze keer door Bert Bomer en Klaas Muller verzorgd.

Omdat we nog geen nieuwe voorzitter hebben heeft Jack Overbeek de nieuwjaarstoespraak voor zijn rekening genomen. Hij memoreerde dat wij



*Vanwege de stroomuitval werd de roldeur handmatig geopend*



afgelopen jaar onze 85<sup>e</sup> verjaardag hebben gevierd en dat de Scheepsroeper met daarin de 85 jaar historie van onze vereniging in de loop van februari bij ieder lid op de deurmat zal vallen. Het afgelopen jaar is overwegend positief verlopen met een goede opkomst bij de diverse activiteiten. Minder was de vele regen maar daar kan niemand iets aan doen. Al onze vrijwilligers hebben weer veel werk verzet waarvoor grote waardering. In het bijzonder noemde hij de enorme klus van de werkploeg onder leiding van Arend Bello. De vervanging van de 90 meter hoofdsteiger op Zuid is nu bijna gereed. Een klus die in weer en wind en met heel veel regen is uitgevoerd. De steiger ligt er weer loeistrak bij. Er volgt een groot applaus van de aanwezigen.

*Een gezellige nieuwjaarsreceptie*

Ook fijn is dat de pachtovereenkomst met het Waterschap eindelijk bij de notaris is gepasseerd. Dit geeft ons zekerheid voor de komende 50 jaar, dus tot en met 2073. Een behoorlijke tegenvaller is het uitvallen van een groot deel van de elektriciteit op West. Hierover elders in deze nieuwsbrief meer. Jack spreekt de wens uit dat we een mooi verenigingsjaar tegemoet gaan en dat we met z’n allen de schouders zetten onder wat er allemaal moet gebeuren.

De gemeente Doesburg heeft toegezegd op zeer korte termijn met 2 alternatieven voor de inrichting van de Koppelweg ter hoogte van ons terrein Noord te komen. Ook zijn we nog steeds in afwachting van een principe besluit voor de bouw van de overkapping met bergruimte op Noord en op Zuid een overkapping met havenkantoor en bergruimte. Pas dan kunnen we onze plannen verder uitwerken en een vergunning aanvragen. Of dit allemaal in 2024 lukt, zal nog moeten blijken. Eerst maar eens de toestemming verkrijgen.





Gezelligheid achter (en ook voor) de bar

Belangrijk is dat we ons goed voorbereiden op het onderhoud aan de Sluis. Vanaf half september is deze gedurende 10 weken gestremd voor het vervangen van de deuren en het plegen van ander groot onderhoud. Over hoe we met de winterliggers en de leden die hun schip op West willen stallen moeten omgaan wordt nog verder overleg gevoerd. Zoals in de vorige Nieuwsbrief al gemeld is het positieve dat er in de sluis haalstangen komen en dat de drempel met 70 cm wordt verlaagd.

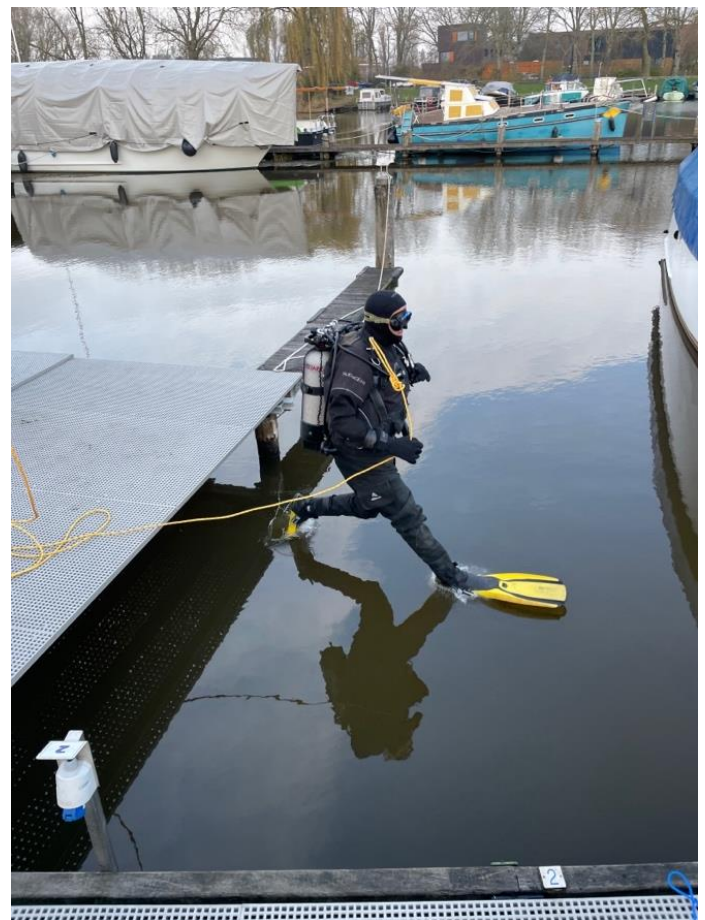
Jack doet nogmaals een oproep voor versterking van het dagelijks bestuur. Hopelijk dat we voor de ALV op 20 februari hiervoor aanmeldingen mogen ontvangen. Onder applaus voor het evenemententeam die alles weer goed heeft georganiseerd wenst hij iedereen het allerbeste voor het nieuwe jaar toe.

## NIEUWJAARSDUIK IN ONZE HAVEN?

Of kan deze duiker op water lopen? Geen van beiden is het geval. Dit is een duiker van de duikvereniging Cetacea. Deze vereniging is nauw verbonden aan duikschool Divers uit Zutphen. Veel leden hebben bij Divers hun opleiding gevolgd.

Toen bij het maken van de steiger op Zuid een GVK rooster samen met Richard Verkerk in het water verdween, kon Richard snel worden 'opgevist' terwijl het rooster naar de diepte verdween. Geprobeerd is om het rooster van 1 x 3 meter naar boven te halen, maar deze was onvindbaar.

Gerda en Arend Bello kwamen op het idee om de duikvereniging te benaderen. Op een ijskoude zaterdag 2 december jl. schoten een aantal leden van de vereniging ons te hulp. Ook voor een duiker is water van vijf graden even heel koud. Na de nodige voorbesprekingen, aanbrengen van lijnen en het controleren van het materiaal kon de duiker te water. Gelukkig lag het rooster niet ver van de plek waar deze in het water was gevallen. De duiker vertelde achteraf dat hij onder water letterlijk geen hand voor ogen kon zien waardoor hij het rooster 'op de tast' heeft moeten zoeken. Na het rooster gevonden te hebben was het nog lastig om een lijn door een gat te krijgen om deze naar boven te kunnen halen.



Een koude duik



De duiker vertelde achteraf dat het zicht slechts 5 á 10 centimeter was. Gelukkig kreeg hij geen nieuwsgierige snoek of meerval voor zijn bril. Of hij deze zou hebben gezien is nog maar de vraag....Voor de duiker was er na afloop een hete douche en voor iedereen iets wat leek op een koude espresso om warm te worden. De duikvereniging houdt zich aanbevolen voor het geval er weer iets in het water mocht verdwijnen. Na het overhandigen van een donatie voor hun kas hebben we weer afscheid genomen.







Waar ligt het rooster ongeveer?



Laatste instructies

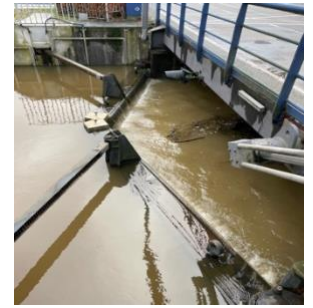


Het rooster is weer 'boven water'

## INSPECTIE SLUIS DOESBURG

Vooruitlopend op het vervangen van de sluisdeuren vanaf half september zal het Waterschap nog een inspectie laten uitvoeren om vast te stellen dat het werk nog zo lang kan wachten. In het ergste geval moet het werk eerder worden uitgevoerd. Daarom is de sluis van maandag 12 tot en met vrijdag 16 februari gestremd. Mocht de inspectie eerder klaar zijn, dan wordt de stremming eerder opgeheven.

*Het water in de IJssel stond rond Kerst niet veel onder het niveau van de Oude IJssel*



## SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsen of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan [secretaris@wsvdeoudeijssel.nl](mailto:secretaris@wsvdeoudeijssel.nl).



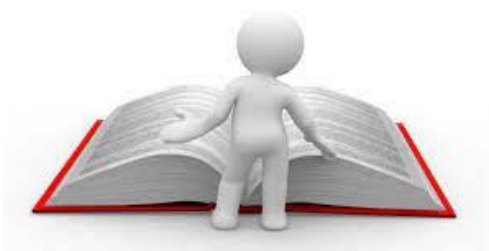
## AGENDA 2024

- 20 februari : Algemene Ledenvergadering
- 23 maart : Hands uit de mouwen
- 20 april : Oude IJssel Race
- 21 april : Opening vaarseizoen
- 28 april : Mosterdsoeptocht
- 18 mei : Vertrek toertocht
- 6 oktober : Sluiting vaarseizoen
- 26 november : Algemene Ledenvergadering

## VRAGEN M.B.T. ONZE REGLEMENTEN

### WAT ALS IK EEN ANDERE BOOT KOOP?

Als u een vaste ligplaats in de haven heeft, is het geen automatisme dat uw nieuwe schip op dezelfde plek kan komen. Mogelijk past het schip niet meer in uw box. In dat geval bent u afhankelijk van een beschikbaar komende plek. Omdat u een box achterlaat, komt u wel bovenaan de wachtlijst. In alle gevallen: zoek contact met onze havencommissaris Ben Dekker voordat u besluit een ander schip te kopen. Dit om teleurstellingen te voorkomen.



## TOERTOCHT 2024 START OP 18 MEI, INSCHRIJVEN VANAF NU

De jaarlijkse toertocht starten we deze keer op zaterdag 18 mei met als bestemming Gouda. Het programma is als volgt:

**Vrijdag 17 mei briefing in de haven om ca. 19.00 uur**

**Zaterdag 18 mei vertrek om ca. 9.30 uur**

We gaan door de sluis naar de Gelderse IJssel, stroomopwaarts richting Arnhem, stroomafwaarts naar Wageningen op de Nederrijn. We passeren vandaag 2 sluisen, Doesburg en Driel. De af te leggen route is ca. 45 km lang. We overnachten in de jachthaven van WVS VADA te Wageningen, 0317-414557. Kunnen we in het clubhuis eten?

**Zondag 19 mei, ca. 9.30 uur**

Vandaag varen we naar Culemborg. We passeren 1 sluis, Amerongen en we kruisen het Amsterdam-Rijnkanaal net na Wijk bij Duurstede. Dan varen we van de Nederrijn de Lek op. De af te leggen afstand is ca. 35 km. We overnachten in Jachthaven en Camping De Helling in Culemborg, 0345-508930.

**Maandag 20 mei, ca. 9.30 uur**

We varen naar Jachthaven Marnemoende. We zakken de Lek af, via sluis Hagestein tot het Merwedekanaal Benoorden De Lek. Na de Koninginnensluis komen we, bakboord uit in de Doorslag richting de Hollandse IJssel. De afstand is ca. 22 km. We overnachten in de haven Gemeente IJsselstein, [www.ijsselstein.nl](http://www.ijsselstein.nl) of Jachthaven Marnemoende, 030 6060663.

**Dinsdag 21 mei, ca. 9.30 uur**

We zakken de Hollandse IJssel af, via de Waaiersluis tot de Voorhaven Gouwekanaal, stuurboord uit in Gouda. We passeren Julianasluisen en draaien opnieuw stuurboord uit de Nieuwe Gouwe op.

Daar overnachten wij 3 nachten in de haven van de WV Gouda, 0614 884345 of in de haven van Gemeente Gouda, 0648 135406 of 0182 516019. We hebben vandaag ca 30 km afgelegd.



Als de groep compleet is, drinken wij eind van de middag Piratenbloed.

**Woensdag 22 mei**

Een excursie naar kaarsen of stroopwafels?

**Donderdag 23 mei**

Een vrije dag om te doen waar je zin in hebt, bijvoorbeeld naar de Kaasmarkt. Of meedoen aan een fietstocht rondom Gouda.

Een gezamenlijke BBQ staat ook nog op het programma. Graag allemaal zelf een BBQ (en een fiets voor zover mogelijk) mee nemen. Bekijk alvast wat er in Gouda zoal te doen en te zien is, [Highlights - Welkom in Gouda](#)

**Vrijdag 24 mei en volgende dagen**

We vertrekken weer om ca. 9.30 uur richting Doesburg. Dat kan in groepsverband. Jolanda en Richard varen met de High Five in elk geval weer terug. Je kunt er ook voor kiezen op eigen gelegenheid verder of terug te varen.

De ligplaatsen voor de terugtocht regel je zelf.



## INSCHRIJVEN

Inschrijven kan bij voorkeur per e-mail tot uiterlijk 2 mei 2024 met maximaal 10 schepen.

Als je meegaat, willen wij graag het volgende van je weten:

- Je naam en telefoonnummer
- Aantal personen
- Naam schip, lengte en breedte
- Vaar je mee terug onder begeleiding?

Bij inschrijving betaal je € 15,= per persoon inschrijfgeld. De vereniging doet er nog € 10,= per persoon bij. Deze bedragen worden tijdens de tocht gebruikt in een gezamenlijke activiteit. Na inschrijving is geen restitutie mogelijk van het inschrijfgeld. Graag overmaken op IBAN: NL92 RABO 0116 1901 40 t.n.v. T.W.R. Verkerk.

Met vriendelijke groeten,

Jolanda Verkerk, T: 0636 482 693 en

Richard Verkerk, T: 0651 283 716

Email: [richardverkerk50@gmail.com](mailto:richardverkerk50@gmail.com)

## HOOG WATER ROND DE KERST



*Een aantal sfeerbeelden van het hoge water rond de Kerst. Op 2<sup>e</sup> Kerstdag zijn met behulp van een aantal leden van heel wat schepen de*

*lijnen losser gemaakt omdat ook de Oude IJssel door de enorme hoeveelheid regen veel water te verwerken kreeg. Het waterpeil stond nog maar 10 centimeter onder de steiger.*

## ELEKTRICITEIT OP DE WERF



Sinds begin december worden we geplaagd door een elektrastoring op West. Van de 3 fasen werkt er nog slechts eentje. Uit eigen onderzoek blijkt dat de storing in onze ondergrondse kabel zit die op het terrein van het Waterschap, langs de vistrap ligt. Vermoedelijk ontstaan door de vele regen en het hoge water. Voor reparatie zijn we helaas afhankelijk van het Waterschap. Een eerste stap is dat ze vrijdag 12 januari zijn wezen kijken. Op de foto het piketpaaltje op de plek van de storing.

## BESTUUR

Voorzitter	Vacant		
Secretaris	Jack Overbeek	<a href="mailto:secretaris@wsvdeoudeijssel.nl">secretaris@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	<a href="mailto:penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl">penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl</a> ,	06 - 1090 9848

## COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	<a href="mailto:havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl">havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	<a href="mailto:evenementen@wsvdeoudeijssel.nl">evenementen@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	<a href="mailto:werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl">werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	<a href="mailto:werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl">werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 5737 4220

