



## EEN BIJZONDERE ALGEMENE LEDENVERGADERING

Op 20 februari heeft onze jaarvergadering plaatsgevonden. De hoofdmoot bestond uit de jaarlijkse verantwoording van het financiële beleid door het bestuur. De vereniging staat er goed voor en dit komt vooral door de hoge mate van zelfwerkzaamheid. Dit is dé methode om onze liggelden zo laag te houden zoals we deze al decennialang kennen. Ondanks dat de vereniging er financieel goed voor staat zullen we wel op de centjes moeten blijven letten.

Voor 2024 zijn een groot aantal investeringen in de begroting opgenomen. Dit varieert van de aanschaf van een nieuwe professionele stofzuiger voor het zuigen van de winterberging, een hogedrukreiniger voor het afsprengen van de schepen op de afsprengplaats tot het vernieuwen van de vingerpielen op Zuid en nog veel meer. In totaal is hier zo'n € 35.000,- mee gemoeid. Voor de details verwijst ik graag naar begroting voor 2024. Deze is na te lezen op de besloten pagina's van onze website.



*Zilveren speld van verdienste voor Hans Piscaer. Zijn vrouw Giny kijkt toe.*

## LEDEN VAN VERDIENSTE

Maar het meest bijzondere was toch wel het benoemen van twee leden van onze vereniging als lid van verdienste: Hans Piscaer en Gerrit Reiling. Het lidmaatschap van verdienste wordt door het bestuur toegekend aan leden voor hun grote inzet, betrokkenheid en toewijding. Beide heren hebben zich op bijzonder wijze voor de vereniging verdienstelijk gemaakt. Hans Piscaer is gedurende 12 jaar de langstzittende redacteur van de Scheepsroeper geweest. In die periode heeft hij 24 uitgaves van zo'n 50 á 60 pagina's verzorgd. Een ware prestatie. Jeannette van Grol en Jack Overbeek hebben Hans en zijn vrouw Giny op 7 februari thuis een bezoek gebracht. Hem werd de zilveren speld van verdienste met oorkonde uitgereikt en voor Giny was er een fraaie bos bloemen. Deze verrassing werd door hen zeer gewaardeerd.



*Gerrit Reiling krijgt door Jack Overbeek de zilveren speld van verdienste opgespeld. Gerrit is hiermee het 10<sup>e</sup> lid van Verdienste binnen onze vereniging.*



In de ALV werd Gerrit Reiling naar voren geroepen. Jack begreep niet dat Gerrit nog niet eerder als lid van verdienste was benoemd. Hij is al 32 jaar in allerlei functies actief. Vanaf het begin als lid van de hellingploeg, later als commissaris van de Werf, lid van de milieuc commissie en ook nog 9 jaar als voorzitter van de vereniging. Ook Gerrit ontving de zilveren speld van verdienste met bijbehorende oorkonde. En voor Gea was er een kleurrijke bos bloemen.

## ERELID

Hiermee was het feest nog niet afgelopen en was het de beurt aan Arend Bello. Arend was tien jaar geleden al eens tot lid van verdienste benoemd, dus dat was niet meer mogelijk. In plaats daarvan heeft hij de hoogste eer binnen de vereniging gekregen, namelijk die van een erelidmaatschap. Dit bijzondere lidmaatschap kan alleen door de ALV worden toegekend. Arend heeft deze dik verdiend door zijn onuitputtelijke bijdrage als commissaris werkvoorbereiding. Arend is al ruim 20 jaar als lid van de werkploeg bijna dagelijks in de haven te vinden. In zijn rol van (meewerkend)voorman is ontzettend veel werk verzet. Je kunt bijna niets bedenken waar Arend niet bij betrokken is geweest.



*Felicitering aan Arend en overhandiging van de oorkonde*



Dit maakt het dat Arend het erelidmaatschap dik heeft verdiend. Arend is het vijfde lid in 85 jaar dat deze titel heeft verworven. Hem is de bijbehorende oorkonde overhandigd, een lekkere versnapering en met ingang van 2024 een vrijstelling voor het betalen van lidmaatschapsgeld. Vroeger hoefde je ook geen liggeld meer te betalen, maar dat is al op een eerder moment afgeschaft. Arend was zichtbaar vereerd en zegde toe dat hij zijn functie dit jaar nog zal voortzetten. Dit werd onder groot applaus ontvangen. Voor Gerda was er een mooie bos bloemen. Zonder ondersteuning van het thuisfront was het vele werk voor Arend niet mogelijk geweest. Hartelijk dank!

*Bloemen voor Gerda*

## UW BRANDBLUSSEUR LATEN KEUREN?



Eind april/begin mei komt er een specialist van onze leverancier van brandblussers in de haven. U kunt dan voor € 14,- uw eigen brandblusser laten keuren en van een nieuwe sticker laten voorzien. Mocht uw blusser worden afgekeurd, dan kunt u voor € 30,25 een nieuwe aanschaffen. De keuringskosten komen dan te vervallen.

De precieze datum moet nog worden afgesproken. Heeft u interesse, dan kunt u dit onder vermelding van het aantal blussers mailen aan: [secretaris@wsvdeoudeijssel.nl](mailto:secretaris@wsvdeoudeijssel.nl). Graag vooraf opgeven want dit kan alleen doorgaan bij voldoende deelname!



## INSPECTIE SLUIS DOESBURG

In de week van 12 februari heeft het Waterschap de sluis laten inspecteren. Dit met het oog op de vervanging van de sluisdeuren medio september a.s. Gelukkig is de uitkomst dat de deuren deze zomer naar verwachting nog betrouwbaar zullen functioneren en dat de sluis niet vroegtijdig gestremd hoeft te worden. Het bestuur is met het Waterschap in overleg over de (financiële) consequenties van het onderhoud aan de sluis één maand voordat het zomerseizoen is afgelopen.





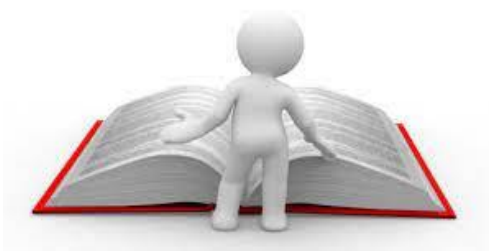
## SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan [secretaris@wsvdeoudeijssel.nl](mailto:secretaris@wsvdeoudeijssel.nl).



## AGENDA 2024

23 maart	: Hands uit de mouwen
20 april	: Oude IJssel Race
21 april	: Opening vaarseizoen
28 april	: Mosterdsoeptocht
18 mei	: Vertrek toertocht
6 oktober	: Sluiting vaarseizoen
26 november	: Algemene Ledenvergadering



### VRAGEN M.B.T. ONZE REGLEMENTEN

#### MAG IK LASSEN IN DE WINTERBERGING?

Ons reglement Schepenberging is hier duidelijk in: las- en slijpwerk is alleen toegestaan ná overleg met de commissaris winterberging of één van de bestuursleden. Bovendien moeten daarbij in de nabijheid staande schepen afdoende zijn of worden afgeschermd. Het bestuur is zéér terughoudend om toestemming te verlenen en er zal altijd naar een andere oplossing worden gezocht, zoals het lassen of slijpen buiten. Overigens gelden hier dezelfde regels.

## PARKEREN OP ONS TERREIN ZUID EN WEST.....



Nog regelmatig worden auto's geparkeerd in het grind op Zuid. De afspraak is dat het inrijden van een auto alleen is toegestaan op het moment dat je zware zaken in of uit je boot moet halen. Daarna zet je de auto weer weg. Dit geldt niet voor de werkploeg. Door het vele werk aan de steiger en het materiaal in de auto of op de aanhanger is het logisch dat zij wat langer 'parkeren'.

Door het vele draaien van auto's op het grind is het grind weer verder weggezakt en het is zonde wanneer we dit weer moeten aanvullen. Ook moet de weg vrij blijven voor hulpdiensten. Voor de klinkerweg naar het hek geldt dat wij een recht van overpad hebben. Het parkeren op of langs deze weg is niet toegestaan.

*De foto is alleen ter illustratie!!*



Op West moet de weg over de volle lengte van het schuifhek vrij blijven voor de brandweer. Bij calamiteiten gebruiken zij onze botenhelling en daarom moeten ze een ruime bocht kunnen maken en ongehinderd doorgang hebben.



## HANDEN UIT DE MOUWEN OP ZATERDAG 23 MAART!

Alle leden hebben een uitnodiging gekregen om de handen uit de mouwen te steken. Op zaterdagochtend is er inloop vanaf 8.30 uur zodat de taken verdeeld kunnen worden en we om 9.00 uur echt aan de slag kunnen. Er is veel tuin-, schoonmaak- en reparatiewerk op zowel Noord, Zuid als West. Denk er ook aan om zelf bijvoorbeeld snoeischaars, schoffels, harken, bezems, scheppen en/of schoonmaakartikelen mee te nemen. Dit is een mooie gelegenheid om te laten zien dat u de vereniging een warm hart toe draagt.



De helling met het hoge water rond de Kerst



De helling nu, met veel achtergebleven slib en modder. Een flinke schoonmaakklus!

## ELEKTRICITEIT OP DE WERF



Gelukkig is ons elektriciteitsprobleem op West weer verholpen. Omdat de oorzaak is ontstaan ten tijde van de bouw van de vispassage was het Waterschap verantwoordelijk om ons probleem op te lossen. Uiteindelijk is er een compleet nieuwe kabel aan de linkerkant van de weg naar de Winterberging gelegd. Deze kabel loopt vanaf onze stroomkast op Zuid, onder de Barend Ubbinkweg door naar de meterkast op West. Het straatwerk wordt binnenkort door het Waterschap afgemaakt.

## EEN DOORN IN HET OOG.....WILLEN DE EIGENAREN ZICH MELDEN?



is dus de tweede oproep.

Op Noord staat een stelling, bedoeld voor kleine bootjes, kano's, kajaks etc. Inmiddels liggen er zo'n 20 'objecten', waaronder leeggelopen rubberboten, een kunststof box met daarop een tuinstoel en trapje, oude surfplanken etc. Van de 2 skiffs en 2 kayaks zijn de eigenaren bekend en staan in onze administratie. Zouden de andere eigenaren zich willen melden: [secretaris@wsvdeoudeijssel.nl](mailto:secretaris@wsvdeoudeijssel.nl)? Alle leden zijn al eerder per mail aangeschreven, maar dit heeft nog niets opgeleverd. Dit



### BESTUUR

Voorzitter	Vacant		
Secretaris	Jack Overbeek	<a href="mailto:secretaris@wsvdeoudeijssel.nl">secretaris@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	<a href="mailto:penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl">penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl</a> ,	06 - 1090 9848

### COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	<a href="mailto:havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl">havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	<a href="mailto:evenementen@wsvdeoudeijssel.nl">evenementen@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	<a href="mailto:werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl">werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	<a href="mailto:werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl">werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 5737 4220