



OP NAAR EEN MOOI 2025.....

Als 2025 voor de vereniging minimaal zo goed verloopt als dit jaar, dan is dat een mooi uitgangspunt voor het komende jaar. Dit jaar is er weer veel werk verzet en is er gelukkig ook veel plezier beleefd. Op de boot, in de haven, bij de evenementen en ook bij de klussen die we hebben uitgevoerd. Verenigingen klagen al snel dat er te weinig vrijwilligers zijn om de handen uit de mouwen te steken. Eerlijk gezegd vind ik dat bij onze vereniging reuze meevallen.

Wel ligt bij ons de gemiddelde leeftijd wat hoger dan bij de meeste verenigingen, maar dat is ook niet zo vreemd. Er zijn steeds minder jonge mensen die tijd (en ook geld) voor een eigen boot hebben. Vaak zijn het de mensen die (bijna) gepensioneerd zijn die óf al jaren varen óf hun eerste boot aanschaffen. En laten we eerlijk zijn, de 65-ers van vroeger zijn de 75-ers van nu.



Op alle leden die zich voor de vereniging inzetten mogen we, nee, daar moeten we, trots op zijn. Het is de enige manier om onze mooie haven met alle voorzieningen tegen meer dan redelijke tarieven in bedrijf te houden zodat we van elkaar en van onze geliefde watersport kunnen blijven genieten. Afgelopen jaar is er weer een berg werk verzet bij het schoonhouden en onderhouden van Noord, Zuid en West, het onder zeer slechte weersomstandigheden vernieuwen van de hoofdsteiger op Zuid, het hellingen van onze schepen, het schoonmaken van de sanitair-units, het organiseren van alle evenementen en het ontvangen van onze passanten.



Impressie van de nieuwe steiger. Bij ons komt er een grijs GVK rooster op. Foto bij een referentiebezoek aan de Batavier in Niftrik

In 2025 staat veel te gebeuren. Op dit moment loopt de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het afbreken van de oude gastensteiger en de steiger langs het botenhuis. Deze steigers staan op totaal 24 palen en zullen vervangen worden door een drijvende steiger van 2 meter breed. Langs het botenhuis komt 8 meter en de gastensteiger wordt 40 meter. Daarmee krijgen we een mooie lange rechte steiger zonder verspringing. 2 x 40 meter ruimte voor gasten! Voor ons ponton moeten we nog een plekje zoeken.

De steiger van 40 meter krijgt in de vloer 8 overloopbare elektrapunten en 1 overloopbaar waterpunt. Elke 4 meter komt een bolder. Met 5 dikke buispalen van 14 meter lengte zal het geheel op zijn plaats gehouden worden. Het loopdeck wordt gelijk aan de nieuwe steigers op Zuid: grijze GVK roosters.

Binnenkort gaat een grote wens van het bestuur in vervulling: het opvullen van de vacature die al bijna 2 jaar open staat. Wij zijn verheugd dat Rob van Kesteren zich beschikbaar heeft gesteld en hij zal op de komende ALV op 17 februari gekozen kunnen worden. Rob zal de functie van secretaris van Jack Overbeek overnemen en Jack zal zich voor een nieuwe termijn van 3 jaar beschikbaar stellen. Hij zal de rol van voorzitter op zich nemen. Het dagelijks bestuur vergadert altijd samen met de vier commissarissen (zie de laatste pagina voor wie dit zijn). Dit houdt de lijnen kort en helpt bij het nemen van weloverwogen besluiten.

Namens het bestuur en commissarissen wens ik u hele fijne feestdagen en vooral een gezond 2025 toe!

Jack Overbeek
Secretaris



Foto gemaakt in Ootmarsum

HET WERK AAN DE SLUIS EN BRUG IS KLAAR

Achteraf gezien is het allemaal best snel gegaan. Het Waterschap had een zeer strakke planning en met slechts een paar dagen uitloop mag best van een succesvol project gesproken worden. Hieronder wat plaatjes en praatjes.



HAALSTANGEN

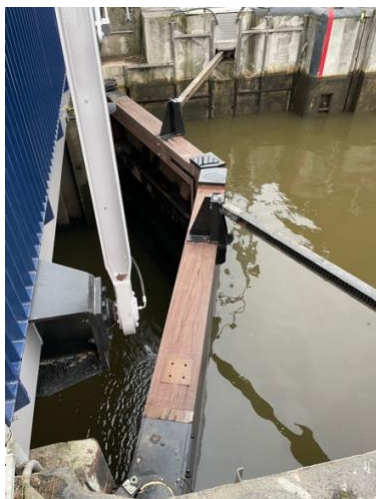
In de muur van de sluis zijn aan beide kanten sleuven gefreesd en haalstangen aangebracht. Aan elke kant 5 stuks. Wij dachten dat de stangen over de gehele muur verdeeld zouden worden, maar dat is niet het geval. De stangen zijn aan beide zijden verdeeld tussen de trappen die er al zaten. Dit geeft voldoende mogelijkheden om de sluis op relaxte wijze te nemen.

Wij zijn er blij mee en hopelijk wordt het voor passanten nu ook wat gemakkelijker om “De Waterpoort naar de Achterhoek” te nemen.

WACHTPLAATS

Op de muur bij de wachtplaats beneden de sluis zijn kunststof balken aangebracht. Op deze foto is het vanwege het hoge water niet helemaal zichtbaar, maar er zijn 4 horizontale balken waarop kikkers zijn gemonteerd. Deze zijn alleen voor de recreatievaart bedoeld. Net als in de sluis blijft de beroepsvaart de bolders in de muur gebruiken.

Het bord ‘verboden af te meren’ geldt dan ook niet voor de recreatievaart. Dat zal op het witte bordje moeten staan, echter bij het maken van de foto had ik geen verrekijker bij de hand....



ROBUUSTE SLUISDEUREN

De nieuwe sluisdeuren, die 20 cm hoger zijn dan de oude, zijn gemaakt van hout dat geleverd is door Hupkes in Dieren. Het geheel ziet er erg mooi uit, functioneert goed en kan weer vele jaren mee.

*Fraai brugdeel komt
tevoorschijn en onze loods
is weer per auto bereikbaar*



DE ESSEN ZIJN GEVELD

Om ruimte te maken zijn in opdracht van het Waterschap de 3 Essen bij onze haven Noord geveld. Vreselijk jammer omdat dit gelijk een grote lege plek achterlaat. Er zal één boom, die wat verder van het water komt, worden terug geplant. Tegelijk met het rooien van de bomen zou de Wilg die aan onze kant staat worden teruggesnoeid. Dat is mondeling door het Waterschap toegezegd, maar helaas hebben ze daar nu geen actieve herinnering meer aan..... Omdat deze boom veel overlast veroorzaakt (moeilijk te verwijderen viezigheid op de boten die daar liggen) zit er waarschijnlijk niet anders op dan dat wij dit zelf ter hand nemen.



Immens kale plek waar de 3 Essen stonden. In het midden van het stuk grond komt 1 boom terug



In een paar uurtjes was het bekeken. Op de linker foto de restjes zaagsel na het uitfrezen van de stammen

TOERTOCHT 2025



Toertocht 2024

Ook volgend jaar komt er weer een toertocht. Na een succesvolle tocht dit jaar naar Gouda staat volgend voorjaar Elburg op de planning. De tocht wordt weer georganiseerd door Richard en Jolanda Verkerk. In de volgende nieuwsbrief zal het programma nader worden toegelicht en kan worden ingeschreven. De toertocht vertrekt op zondag 25 mei en eindigt in Elburg op vrijdag 30 mei. Er kunnen 10 schepen mee.



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



Hieronder de belangrijke datums voor 2025 zoals deze in de afgelopen ALV zijn gepresenteerd:



AGENDA

2025

5 januari	Nieuwjaarsreceptie
17 februari	Algemene Ledenvergadering
29 maart	Handen uit de mouwen
19 april	Oude IJsselrace
21 april	Mosterdsoeptocht
27 april	Opening vaarseizoen
26 mei	Vertrek toertocht
5 oktober	Sluiting vaarseizoen
Nog niet bekend	Extra Handen uit de mouwen
17 november	Algemene Ledenvergadering

IMPRESSIE VANUIT DE WERKLOODS

In de winterberging wordt hard gewerkt. Ook al is het soms koud (het wordt binnen net zo koud als buiten.....) kan er zelfs in deze koude maanden veel werk worden verzet. Een enkeling is al bijna klaar en anderen zijn zover dat het voorbereidende werk gereed is

zodat, zodra de temperatuur beter wordt, direct de kwast ter hand genomen kan worden.



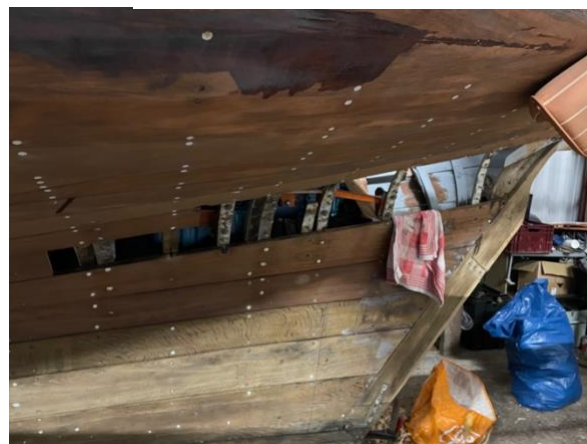
Bert Leenders kon er niet meer bij.....



Overzicht



Leo is al bijna klaar.....



Rick heeft er een kijkdoos van gemaakt, maar ook dat komt allemaal weer goed.

BESTUUR

Voorzitter (wnd)	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220