

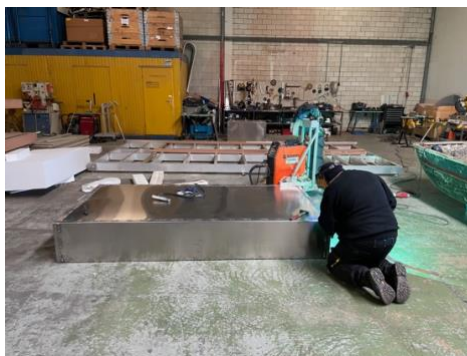


STAND VAN ZAKEN NIEUWE GASTENSTEIGER

In de ALV hebben we een update gegeven over de nieuwe gastensteiger. De omgevingsvergunning van de gemeente Doesburg is binnen en inmiddels ook de Watervergunning van Waterschap Rijn IJssel. Wat dat betreft alle lof voor de snelheid waarin deze vergunningen zijn afgegeven.

Michiel en Jack hebben een bezoek aan Marimat gebracht om te zien hoever de productie van onze steigers waren gevorderd. De frames zijn klaar, maar de drijflichamen moeten nog gemaakt worden. Ook de montage van de GVK roosters moet nog plaatsvinden. Wat we hebben gezien ziet er kwalitatief zeer goed en degelijk uit. Op dit moment is de beschikbaarheid van personeel bij Marimat de onzekere factor om een leverdatum af te geven. Hopelijk komt hier snel duidelijkheid in omdat ons streven nog steeds is om de nieuwe gastensteiger per 1 mei gereed te hebben. Dit wordt allemaal best krap en het is nog maar de vraag of dit gaat lukken.

Hieronder een aantal foto's die we bij Marimat hebben gemaakt.



Drijflichamen worden in elkaar gelast



Polystyreen voor in de drijflichamen



*Drijvende steigers, nog zonder loopdeck.
Helaas voor een andere klant.....*

DE 6 WEKEN REGELING



Op zaterdag 19 april gaan de schepen die nu in de winterberging staan weer te water. Na het hellingen van deze schepen komt er weer ruimte voor leden die da hun boot voor onderhoud uit het water willen laten halen. Hiervoor heeft de vereniging een zogenaamde 6-weken regeling. Deze is bedoeld om leden gedurende die tijd gelegenheid te geven aan hun boot te werken. Na 6 weken gaan ook deze schepen weer te water. Mocht u hier belangstelling voor hebben, neem dan contact op met onze

commissaris voor de Werf, Leo Overbeek. Zijn nummer staat op de laatste pagina van deze nieuwsbrief. Gelieve ook via het besloten gedeelte van onze website een aanvraag in te dienen:
<https://www.wsvdeoudeijssel.nl/mijn-captain/login>

Het blad Motorboot zal bij de meeste leden wel bekend zijn. Wat erg leuk is, is dat Pim van de Marel vorige jaar onze haven heeft bezocht en een artikel over Doesburg, “Vestingstad met een rijk verleden”, heeft geschreven. Dit artikel is verschenen in het maart nummer van het blad en is voorzien van fraaie foto's over Doesburg. Pim heeft de moeite genomen om door de sluis te komen en heeft over onze haven een paar mooie teksten geschreven. Deze willen we u niet onthouden. Het kan zo maar zijn dat dit artikel voor onze haven weer extra gasten oplevert.

..... “We varen er langs, denken er het onze van en keren om naar de jachthavens. Doesburg heeft er daar twee van: de passantenhaven en de haven van watersportvereniging De Oude IJssel. Hoewel de eerste iets dichterbij het historische stadscentrum ligt, hebben we gekozen voor de tweede. De passantenhaven heeft matige reviews maar de watersportvereniging komt er stevast heel goed vanaf. De jachthaven ligt op de Oude IJssel - de belangrijkste zijrivier van de Gelderse IJssel - die Doesburg verbindt met Doetinchem.”



Foto van onze passantensteiger in het blad.

Hij besluit het artikel met:

.....”We zoeken onze leenfietsen bij het Arsenaal weer op en fietsen terug naar onze jachthaven aan de Oude IJssel. Er ligt een vrachtschip in de sluis en we zien dat deze met gezwinde spoed wordt gesluisd. We melden ons in de jachthaven aan de stamtafel, waar een klein gezelschap vaste gasten ons nieuwsgierig opneemt. We vertellen hoe enthousiast we zijn geworden van ons rondje op de fiets en dat ontlokt de stamgasten boude voorspellingen: ‘Doesburg is inderdaad prachtig, maar je gaat heus nog veel meer zien!’. We grinniken er maar om en stellen vast dat we met Doesburg meer dan tevreden zijn!”

STREMMING BRUGGEN OUDE IJSSEL

In verband met werkzaamheden in de Oude IJssel aan twee bruggen en Sluis de Pol, dient u in de komende maanden rekening te houden met de volgende stremmingen:

Hoog-Keppel: 29 april tot en met 6 juni

Terborgbrug: 10 tot en met 28 maart

Sluis de Pol: 10 tot en met 28 maart

De havenmeesters zullen er vooral aan moeten denken om onze passanten te informeren over de stremming van de brug in Hoog-Keppel.



TERUGBLIK OP DE ALGEMENE LEDENVERGADERING

Afgelopen 17 februari heeft onze jaarvergadering plaatsgevonden. De vergadering was weer goed bezocht en jongerencentrum 0313 is wederom een goede locatie gebleken. Of onze volgende vergadering hier ook nog kan plaatsvinden is nog maar de vraag omdat de gemeente andere plannen voor 0313 lijkt te hebben. Wat precies konden de vrijwilligers die 0313 runnen ook niet zeggen. De notulen van deze vergadering ontvangt u binnenkort in uw mailbox. Financieel heeft de vereniging het jaar goed afgesloten en het resultaat van bijna € 25.000,-- wordt aan onze reserves toegevoegd.

Een belangrijke mijlpaal is dat het bestuur van de vereniging na twee jaar weer compleet is. Rob van Kesteren is gekozen als nieuw bestuurslid en Jack Overbeek is voor een nieuwe termijn gekozen. De verdeling in het bestuur wordt als volgt:

- Voorzitter: Jack Overbeek
- Secretaris: Rob van Kesteren
- Penningmeester: Michiel de Vries

Het bestuur is verheugd dat Richard Verkerk zich beschikbaar heeft gesteld om de functie van Arend Bello (commissaris werkvoorbereiding) over te nemen. Arend zal Richard inwerken en op een later moment zal hij het stokje daadwerkelijk overdragen.

Een bijzonder moment in de vergadering was de benoeming van twee ereleden, zijnde Siny en Jacques Willemsen. Siny en Jacques doen al 50 jaar alles samen, ook hun werk voor de vereniging. Siny is de dochter van Jan Slotboom, die 15 jaar voorzitter van onze vereniging is geweest. Ze heeft het reilen en zeilen van de vereniging dan ook vanaf de keukentafel thuis meegekregen. Siny is al op jonge leeftijd lid geworden en toen Jacques in beeld kwam heeft hij haar altijd geholpen. Dat gold zeker in de periode van 28 jaar dat Siny commissaris evenementen is geweest. In die tijd was een commissaris ook onderdeel van het formele bestuur. Nu zijn de rollen omgedraaid: Jacques is een dag in de week havenmeester, en Siny helpt hem daarbij. Omdat ze zo enorm veel voor de vereniging hebben gedaan draagt het bestuur hen voor een erelidmaatschap voor aan de ALV. Deze gaat unaniem akkoord en daarmee zijn ze vanaf heden ereleden van onze vereniging. Een bijkomstigheid is dat ze vanaf nu geen contributie meer verschuldigd zijn. Voor Siny gold al dat ze verenigingslid was (meer dan 50 jaar lidmaatschap) en was daarmee al vrijgesteld van contributie. Jacques is gezinslid en vanaf heden zal hij ook geen contributie meer verschuldigd zijn. Jack overhandigde hen de bijbehorende oorkondes. Voor Siny is er een mooie bos bloemen en voor Jacques een paar lekkere flesjes wijn. De vergadering beloond hen met een groot applaus. Dik verdiend!



Jack overhandigt Siny en Jacques de oorkondes



En uiteraard een bloemetje voor Siny en wijn voor Jacques, maar daar zullen ze zeker samen van genieten

Een erelidmaatschap wordt zelden toegekend en is daardoor zeer bijzonder. In de 87 jaar van ons bestaan is dit tot nu toe slechts 5 keer gebeurd. Eerder werden als erelid benoemd:

- | | |
|------|--|
| 1993 | Ad Wanrooy, was vanaf de oprichting gedurende 10 jaar penningmeester. |
| 1993 | Jan Slotboom, heeft 37 jaar een dagelijks bestuursfunctie als voorzitter en penningmeester vervuld. Hij was vanaf de oprichting bij onze vereniging betrokken. |
| 1998 | Jan Westenberg, heeft ook 37 jaar deel uitgemaakt van het dagelijks bestuur als voorzitter, secretaris en penningmeester. |
| 2005 | Gerrit Arendsen, 25 jaar wedstrijdsecretaris, secretaris en voorzitter. |
| 2024 | Arend Bello, gedurende 21 jaar lid van de werkploeg waarvan 14 jaar als commissaris werkvoorbereiding |

ONZE TREURWILG.....



Onze wilg op noord levert veel overlast op voor de eigenaren van de boten die daar in de buurt liggen. Binnen het bestuur zijn alternatieve maatregelen besproken om deze overlast terug te dringen.

Zo kunnen we de boom (laten) snoeien, maar daar verwachten we weinig effect van. Laten Kandelaberen van de boom kan ook. Dan blijven de stam en de stevige takken bewaard en de rest wordt weggesnoeid. Het nadeel is de snelle groei van de boom waardoor na twee of drie jaar de overlast weer terug is. Uiteraard kun je dan opnieuw de boom Kandelaberen, maar gezien de kosten (€ 2.300,- exclusief btw) per keer is dat voor ons geen optie.

Uiteindelijk hebben we gekozen voor het laten kappen van de boom met bij

voorkeur het terug planten van een boom die minder hard groeit en minder overlast geeft. Hiervoor zullen we een kapvergunning aanvragen. In verband met het broedseizoen zal het kappen niet eerder dan in het najaar kunnen. Het is erg jammer dat de boom weggaat, maar de leden die de overlast ervaren zullen er blij mee zijn.

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



AGENDA

2025

29 maart	Handen uit de mouwen
19 april	Hellingen
19 april	Oude IJsselrace
21 april	Mosterdsoeptocht
27 april	Opening vaarseizoen
26 mei	Vertrek toertocht
5 oktober	Sluiting vaarseizoen
11 oktober	Extra Handen uit de mouwen
17 november	Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk		06 - 5128 3716