



TERUGBLIK OP EEN GEWELDIGE TOERTOCHT



Klaar voor vertrek

Dit jaar ging de toertocht naar Elburg. Tijdens het palaver op zaterdagavond 24 mei zijn we onder het genot van koffie en koeken bij elkaar gekomen en hebben de organisatoren, Jolanda en Richard Verkerk, een toelichting op het programma gegeven. Op zondagochtend om 10.00 uur konden we allemaal tegelijk door de sluis en op naar onze eerste stop in Veessen. Dit jaar gingen totaal 16 personen (8 boten) mee. De reis stroomafwaarts verliep zeer soepel tot het moment vlak voor Veessen “de Jeannette” het te heet kreeg. Een sleep door Gerbie en Lidy was snel geregeld en zo kwamen Hennie en Jeanette toch nog in Veessen aan. Bij aankomst hebben we onze stoeltjes op de steiger gezet en heeft Richard zijn zelf geproduceerde piratenbloed geschonken. Helaas begon het al snel te regenen en zocht ieder zijn eigen boot weer op.

Voor het diner hadden we allemaal een gerecht voor 4 personen gemaakt. Het idee was om alle gerechten op een lange tafel te zetten zodat iedereen iets kon pakken. Het weer gooide roet in het eten maar de organisatie was overal op voorbereid: het eten werd over 3 boten verdeeld en het werd een walking dinner. Er was voldoende voor iedereen en het smaakte voortreffelijk. Voor herhaling vatbaar! Die middag was het probleem met “de Jeannette” verholpen, althans dat dachten we...



Hennie en Jeannette met vertraging in Elburg

De volgende ochtend zetten we koers naar onze tweede stop: Kampen. Hier hebben we in de oude Buitenhaven overnacht. Verder geen programma, wel een gezamenlijke borrel in het clubgebouw. Op dinsdag de IJssel een stukje terug gevaren en via het Reevediep en de Randmeren naar onze eindbestemming Elburg. Onderweg bleek het euvel van “de Jeannette” nog niet opgelost en kregen ze een sleep van een wat groter schip naar Elburg. Richard en Jolanda hadden plaatsen voor ons in de Gemeentehaven gereserveerd. We lagen op een zeer mooie plek aan de kade, vlak bij het centrum bij de Botters en het Bottermuseum. Het euvel van het warm lopen van “de Jeannette” bleek lucht in een koelslang te zijn. Nadat het systeem een aantal keren was ontluicht was het probleem gelukkig opgelost.



Willy schenkt nog maar eens een beetje piratenbloed bij

In Elburg hebben we de volgende ochtend, althans degenen die daar zin in hadden, een permanente tentoonstelling van zandsculpturen bezocht. Het is 's werelds grootste tentoonstelling van zandsculpturen. Het is ongelooflijk wat je daar te zien krijgt. Ronduit indrukwekkend. Mocht je zelf een keer in Elburg zijn, dan is dit zeker een aanrader. Op de laatste dag waren er nog twee geplande activiteiten: een gezellige bowling met borrel en een hapje en 's avonds een heerlijk diner in een van de Elburgse horeca gelegenheden. Dit was tevens de afsluiting van een zeer geslaagde toertocht. Jolanda en Richard zijn hartelijk bedankt voor weer een fantastische organisatie. Ze hebben toegezegd ook de toertocht 2026 te willen organiseren, maar dan zal deze in september plaatsvinden.



Een van de geweldige zandsculpturen in Elburg



"Walking dinner" op 3 boten



Een van de fantastisch mooie plekjes in Elburg



Bourgondisch bowlen bij Buddy's in Elburg



Wat zouden Jeannette en Arend te bespreken hebben?



Daan heeft zich op woensdag bij zijn ouders Ester en Dennis aangesloten



Middagborrel op de kade in Elburg



Bedankjes voor Jolanda en Richard voor de voortreffelijke organisatie

Het mooie van de toertocht is dat er slechts een paar activiteiten vast staan en dat gaandeweg in gezamenlijk overleg nieuwe activiteiten worden gepland. Hierdoor is tussendoor voldoende gelegenheid om op eigen kracht of met een aantal andere leden op te trekken. Op vrijdagochtend ging eenieder zijnsweegs. Drie boten gingen terug naar Doesburg. In verband met de stremming van de sluis vanaf maandag moesten zij uiterlijk zondag weer terug zijn. Gerrit en Gea gingen naar Lelystad voor een treffen van LM25 bezitters. Bert en Willy maakten net als Arend en Gerda nog een rondje, Richard en Jolanda knoopten hun vakantie er aan vast en Carin en Jack gingen eerst nog een aantal dagen naar Harderwijk alvorens weer naar Doesburg terug te gaan. De toertocht is weer voor herhaling vatbaar!

VERZEGELINGSPLICHT PLEZIERVAART WEER UITGESTELD



Toiletwater aan boord van pleziervaartuigen mag al sinds 2009 niet meer geloosd worden. Echter het hebben van een vuilwatertank aan boord is niet verplicht. Om te voorkomen dat menselijke uitwerpselen in het oppervlaktewater terecht komen is De Tweede Kamer in december 2018 akkoord gegaan met de motie van D66-er Tjeerd de Groot om de zogenaamde huiddoorvoeren van vuilwatertanks te verzegelen. Deze verzegeling zou per 1 januari 2026 van kracht worden. Omdat de voorbereidingen voor de nieuwe regelgeving meer tijd in beslag neemt dan verwacht, is deze verzegeling wederom uitgesteld.

Hoewel het verzegelen van de buitenboordafsluiter - in gesloten stand - op termijn verplicht zal worden, blijft het vooralsnog onduidelijk wanneer die verplichting daadwerkelijk ingaat.

Er zijn nog veel schepen zonder vuilwatertank. De markt werkt inmiddels aan alternatieven voor het lozen van toiletwater. Zo worden momenteel compacte zuiveringsinstallaties ontwikkeld die zwart water aan boord kunnen behandelen. Deze systemen bevinden zich in het laatste stadium van het keuringstraject en worden naar verwachting later dit jaar op de markt gebracht. Mogelijk kan dit voor uw toilet een oplossing bieden. Zo brengt Nautic Waterloo een dergelijke oplossing op de markt, maar goedkoop is het niet. Zie voor meer informatie <https://www.nauticwaterloo.nl>.

Er zijn natuurlijk altijd nog alternatieven als het plaatsten van een chemisch toilet, een droogtoilet of het simpelweg gebruiken van speciale toiletzakjes (verkrijgbaar bij watersportzaken of campingwinkels) die nadien in de container gaan. Wordt vervolgd.

LEGEN VAN DE OBAS INSTALLATIE OP WEST



Bij de vernieuwing van onze winterberging in 2018 is ook het buitenterrein, de hellingbaan en de afspuitplaats nieuw aangelegd. Het water van de afspuitplaats wordt opgevangen in een olieafscheider (OBAS installatie). Deze installatie bestaat uit 3 reservoirs die in elkaar overlopen. Afgelopen maandag is voor het eerst onze OBAS door Remondis leeggezogen. Dit werk is aan strenge milieuregels onderworpen. Zo wordt eerst een monster in het laboratorium geanalyseerd om precies te weten welke chemische samenstelling de substantie heeft alvorens de OBAS wordt leeggezogen.

Wat ons nog te wachten staat is de periodieke keuring van de installatie zelf en de vloeistofdichte vloer. Dit moet uiterlijk 1-1-2027 zijn gebeurd om eventuele boetes en andere sancties vanuit de omgevingsdienst te voorkomen.



Heel bijzonder was de vondst van een mobiele telefoon. Jan Schel wist te vertellen dat iemand deze ten tijde van de aanleg was kwijtgeraakt.

WE KUNNEN WEER STOFZUIGEN



Vorig jaar heeft onze stofzuiger in de winterberging het loodje gelegd. Inmiddels hebben we een 'enorme' vervanger aangeschaft om af en toe de betonvloer te zuigen. Dit is nodig om de grote hoeveelheid stof die op de vloer ligt regelmatig weg te halen. Voor degenen die hun boot willen lakken weten hoe belangrijk dit is. Deze stofzuiger mag alleen worden gebruikt na instructie en alleen door leden in opdracht van de vereniging. De stofzuiger staat achter slot in de technische ruimte in de loods.

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



AGENDA

5 oktober
11 oktober
17 november

2025

Sluiting vaarseizoen
Extra Handen uit de mouwen
Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5128 3716