



DE ZOMER.....

Schiet inmiddels aardig op. Een perfecte afwisseling van regen en mooie zonnige dagen met fijne en zelfs erg hoge temperaturen. Carin en ik zijn dit jaar naar de Linge gevaren. Het leek een beetje op een werkvakantie waarin we vele voorzieningen, gebouwen en sanitaire gelegenheden in havens eens extra hebben geïnspecteerd. Dit met het oog op de noodzakelijke vervanging van de voorzieningen in onze eigen de haven.

De eerste stop was Rhederlaag waar we meestal bij de Veerstal overnachten. Vervolgens een lange tocht naar Wijk bij Duurstede waarbij we onderweg in de buurt van Arnhem Henry en Nicole tegenkwamen. Altijd weer leuk een fotootje van je eigen boot.

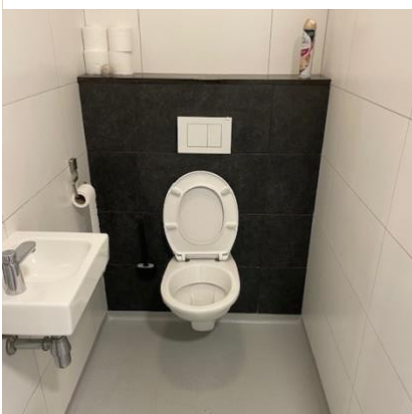


Dobber op reis.....



Wat kun je blij worden van het mooie sanitair bij WSV Rijn en Lek!

In eerste instantie wilden we in Wijk de gemeentehaven in het centrum aandoen, maar die bleek rond 17.00 uur tot de laatste plek bezet te zijn. Toen iets teruggevaren en bij WSV Rijn en Lek overnacht. We zijn goed door de havenmeester 'opgevangen' met de nodige toeristische informatie en een clubvlag in verband met hun 50-jarig bestaan. Voor leden die de haven kennen weten dat ze sinds een jaar of 12 een fantastisch mooie ark met havenkantoor, kantine en sanitair hebben. De ark is destijds casco aangeschaft en volledig in eigen beheer afgebouwd. Wat ziet dat er prachtig uit! De haven beschikt over 12 havenmeesters die telkens 7 dagen achter elkaar dienst hebben. Op maandagochtend vindt de overdracht plaats. Bij Rijn en Lek wordt er zonder vrijwilligersvergoeding gewerkt. Wel is er dagelijks een betaalde kracht voor de schoonmaak.



Wat mij opvalt is dat er steeds meer havens kiezen voor aan/uit Net. Zo ook Rijn en Lek. Dit werkt toch wel enige anonimiteit in de hand. Dat merkten we op de terugreis toen we Rijn en Lek opnieuw aandeden. Vlak van te voren gebeld en de havenmeester zei dat we aan de A steiger mochten liggen. We zouden worden opgevangen, maar toen we er waren was er



Dergelijke boodschappenfietsen zouden bij ons niet misstaan. Maar dan blauwe fietsen met een AH krat. Die kan op de actielijst.....

niemand te bekennen. Zelf maar een box met een groen bordje gezocht en onze Dobber voor 2 nachten aangelegd. Aan/uit Net ingeschakeld en verder niemand meer gezien. Wat een verschil met twee weken geleden.

Na Wijk was de volgende stop Vianen. Nog voor de sluis is een aanlegmogelijkheid (maximaal 2 x 24 uur) en ook nog helemaal gratis. Dat viel ons ook op in Meerkerk. Meerkerk heeft een lange kade voor de pleziervaart, maar die lag helemaal vol. Uit het grijze verleden wisten we dat er ook nog een aantal boxen 'om de hoek' waren en gelukkig waren er nog een aantal vrij. Netjes het nummer gebeld om te melden dat we een ligplaats hadden ingenomen en wederom: helemaal gratis. Uiteraard hebben de gratis ligplaatsen verder geen voorzieningen.

De volgende stop zou Leerdam aan de Linge zijn, echter toen wij de Linge opdraaiden en langs WSV de Gors voeren ging mijn telefoon: Rob van Kesteren. Dan denk je gelijk dat er iets binnen onze vereniging aan de hand is, echter nadat ik oppakte zei Rob: "ik zie je net langsvaren!". Rob en Nathalie bleken bij de Gors te liggen, we zijn omgedraaid en hebben daar ook overnacht. Via Henry en Nicole hadden we al gehoord dat we beslist bij de Gors moesten overnachten en daar hebben we geen spijt van.



Impressie van de sanitaire voorzieningen bij de Gors. Heel netjes uitgevoerd en al meer dan 10 jaar oud.

Wat een vriendelijke mensen en wat een mooie voorzieningen hebben ze daar! Rob en ik hebben veel van het bestuur van de Gors gehoord en een aantal punten zijn ook voor ons het overwegen waard.

Voor ons was Geldermalsen het eindpunt van de Linge. Wederom een verenigingshaven met een goed en modern voorzieningengebouw. Aan de buitenkant lijken de wanden van gepotdekselde planken, maar in werkelijkheid blijkt het metaal te zijn. Ook hier weer fantastisch sanitair.

Uiteindelijk de Linge weer teruggevaren naar Gorinchem en in de Linge haven overnacht. Ook hier komt er geen havenmeester meer aan te pas: Aan/Uit Net en klaar is kees. Op de terugweg in Vianen in de gemeente haven hetzelfde liedje: het aanzetten van Aan/Uit Net en kees is wederom klaar. Ik vermoed dat wanneer je in Vianen 'vergeet' om Aan/Uit Net te gebruiken er niemand is om je daarop te wijzen.

Aan/Uit Net is een beetje de parkeermeter op het water geworden. In het gunstigste geval is er nog een havenmeester die je welkom heet, maar in de meeste gevallen moet je het zelf maar uitzoeken. Ik ben benieuwd wanneer parkeerboetes voor boten ingevoerd gaan worden.....



Fris sanitair in Geldermalsen



Sfeerimpressie van de Linge haven in Gorinchem

Via het hiervoor genoemde Wijk bij Duurstede over een zeer rustige Nederrijn naar Wageningen (VADA) waar ze nog een echte havenmeester hebben. Bij betaling ontvingen we zelfs 2 consumptiebonnen die vanaf 16.00 uur in de kantine konden worden besteed. En dan is het terras van VADA wel heel aantrekkelijk om onder het genot van bier en bitterballen een poosje te vertoeven. De volgende dag bij VADA de brandstoftank weer gevuld en aansluitend een paar dagen op het Rhederlaag verbleven. Bij temperaturen

van 30+ graden was dat geen straf en een mooie gelegenheid om de romp van Dobber weer schoon te maken. Als je dan voor anker ligt en om je heen kijkt vragen wij ons altijd af waarom we eigenlijk op vakantie gaan.

Wat mij tijdens onze reis is opgevallen is de enorme variëteit aan liggelden. In termen van hoog-laag zijn de verenigingshavens het goedkoopst, de commerciële havens het duurst en de gemeentehavens zitten daar tussenin. Ronduit voordelig zijn de verenigingshavens aan de Linge: zo'n € 1,15 per meter. De kroon qua prijs spande het Eiland van Maurik. Omdat we op de heenreis al in Wijk bij Duurstede waren geweest wilden we op de terugreis in eerste instantie bij het Eiland van Maurik aanleggen. Eerst maar even gebeld of er plek was. Dat was er gelukkig en de receptioniste stelde de gebruikelijke vragen en zei: dat wordt dan € 32,50 voor één overnachting. Toen maar gevraagd wat 2 overnachtingen zouden kosten. Nou ja, het antwoord kun je raden: € 65,--. Ik heb gevraagd of dat inclusief ontbijt was, maar dat bleek niet het geval te zijn. Ik heb vriendelijk bedankt en zijn we naar Rijn en Lek gevaren.

TOELOOP VAN PASSANTEN

Het is heel fijn dat we in onze haven passanten mogen ontvangen. Deze mensen nemen toch de moeite om sluis Doesburg te 'overwinnen' en bij ons te overnachten. De passanten zorgen voor ons ook voor de dekking van de vrijwilligersvergoeding van onze havenmeesters waardoor we in het zomerseizoen op dagelijkse basis toezicht in de haven hebben en dat is heel fijn.

Zagen we vorig jaar al een flinke toename van passanten, 2025 gaat dit significant overtreffen. Afgelopen weken is het zelfs meerdere keren voorgekomen dat we meer dan 10 passantschepen in onze haven mochten ontvangen. Daarbij lijken de schepen ook nog eens steeds groter te worden. Navraag bij passanten leert dat onze goede recensies op internet vaak een doorslaggevende rol spelen om voor ons te kiezen. Ook onze pagina in de Havengids, het positieve artikel in het blad Motorboot en de communities over de Oude IJssel en de IJssel op Facebook helpen. Daarnaast krijgen we steeds meer 'herhaalbezoeken'. Mensen die al eerder zijn geweest komen graag weer bij ons terug.



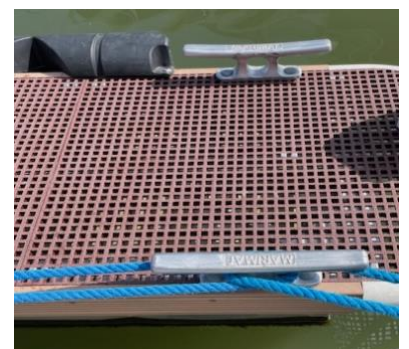
Onze havenmeesters onder leiding van Ben Dekker klaren deze zomer een enorme klus, en dat mag best wel eens gezegd worden. Aan het einde van het seizoen gaat het bestuur met de havenmeesters in gesprek om te kijken wat goed ging, maar ook wat er volgend jaar beter kan. Mocht u nu al denken: het lijkt mij enorm leuk om één of meer dagen per week havenmeester te zijn én u bent gastvrij, kunt met mensen omgaan en met onverwachte situaties, meldt u dan bij onze havencommissaris Ben Dekker. U kunt altijd eerst een of meer dagen met een havenmeester meelopen om te kijken of het iets voor u is.

Passanten vertoeven bij warm weer graag onder onze tent

WANNEER KOMT ONZE NIEUWE GASTENSTEIGER?

Het moge duidelijk zijn dat we gedurende het zomerseizoen de oude steiger niet weg kunnen halen. Onze steigeronderdelen liggen klaar bij Marimat. De volgende stap is om met Marimat, Rederij Koningspleij, onze commissaris werkvoorbereiding en de havencommissaris af te stemmen wat een goed moment is om de werkzaamheden uit te voeren. Het streven is om dit in oktober te doen, maar nogmaals, dan moet dit wel in de planning van alle partijen passen.

Ook bij Rijn en Lek diverse steigers van Marimat



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



EINDELIJK KLAAR.....

Er is 40 jaar over gesproken en eindelijk beschikken we aan de Koppelweg over met grasbeton stenen verharde parkeerplaatsen. De straat is met de reconstructie een stuk aantrekkelijker geworden en ook fijn dat er nu een ruim voetpad is aangelegd. Misschien nog een punt van aandacht bij drukte: probeer je auto niet lukraak neer te zetten maar kijk of je kunt aansluiten bij een auto die er al staat.



AGENDA

5 oktober
11 oktober
?? oktober
17 november

2025

Sluiting vaarseizoen
Extra Handen uit de mouwen
Hellingen
Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5128 3716