

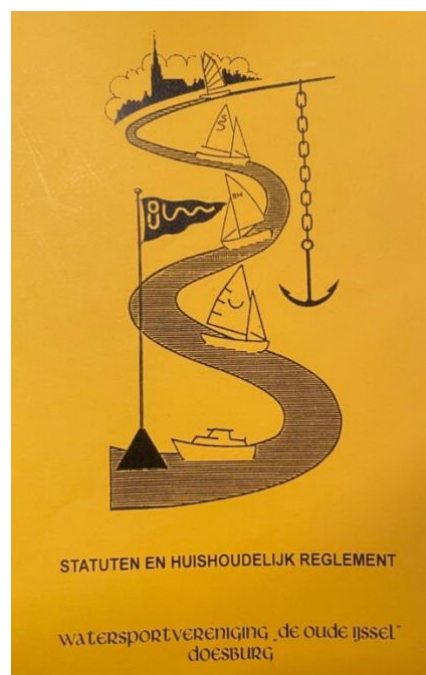


HET JAAR IS WEER OMGEVLOGEN.....

Dat gevoel zal iedereen wel hebben, dat de tijd steeds sneller lijkt te gaan. Het schijnt met de leeftijd te maken te hebben. Normaliter is het een moment om terug te kijken op het afgelopen jaar, maar wat interessanter is, is de vraag wat staat er het komende jaar allemaal te gebeuren? En dat is nogal wat.

Het positieve aan het snel voorbij gaan van de tijd is dat het vaarseizoen over een paar maanden al weer begint en dat we al weer druk doende zijn met de plannen voor 2026:

- **Vorbereiding van nieuwe statuten voor de vereniging.** Per 1 juli a.s. is de overgangsregeling ten einde en per die datum moeten onze statuten voldoen aan de zogenaamde WBTR: Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen. Dat is een wet die de verantwoordelijkheid voor bestuurders van verenigingen en stichtingen regelt. Denk hierbij aan transparante besluitvorming, voorkomen van belangenverstrengeling, evenwichtige verdeling van taken en voorkomen van situaties waarbij één bestuurder besluiten kan nemen. Nieuw is ook dat er een Continuïteitscommissie moet worden ingesteld voor het geval bestuursleden niet meer kunnen of zelfs mogen besluiten. Wij zullen ons zoveel mogelijk houden aan de modelstatuten van het Koninklijk Nederlands Watersportverbond.
- **ALV 26 februari 2026.** Naast de gebruikelijke financieel getinte onderwerpen zoals afsluiting van onze boeken over 2025 en de begroting 2026, staan ook de nieuwe statuten op de agenda. Om hierover een besluit te nemen moeten:
 - minimaal 2/3 van de stemgerechtigde leden aanwezig zijn.
 - en het voorstel met 3/4 meerderheid worden aangenomen.



Zet deze datum al vast in uw agenda en laten we ervoor zorgen dat er minimaal 70 stemgerechtigde leden aanwezig zijn. Dit om te voorkomen dat we binnen 4 weken opnieuw een ALV moeten organiseren om een geldig besluit te kunnen nemen. Aansluitend zullen de statuten nog bij de notaris moeten passeren.



Werkschip rederij Koningspleij

Plaatsen van de nieuwe gastensteiger
Afhankelijk van de weersomstandigheden zal dit werk eind februari worden uitgevoerd. Een definitieve datum moeten we nog afspreken. Allereerst zal onze werkploeg de oude gastensteiger verwijderen en daarna kan rederij Koningspleij de oude palen trekken. Dan komt het moment dat Marimat de steigerdelen op zijn plek moet leggen zodat Koningspleij de nieuwe buispalen op de juiste plek erin kan laten zakken. Daarna volgt nog het afmonteren van de elektra, het aanleggen van een watertappunt en wat afrondende zaken. En dit alles voor 1 april 2026!

- **Het voorzieningengebouw met overkapping op zuid.** De plannen worden steeds concreter en er lopen een aantal offertetrajecten. Een volledig plan met kostenplaatje hebben we nodig voor het aanvragen van de subsidie uit het Leader traject. Dit is een EU subsidie om o.a. een duurzame vorm van toerisme te stimuleren. Na de pitch die we afgelopen september gehouden hebben is de volgende stap het opstellen van een projectplan. Dit is een omvangrijk traject met veel verplichte documenten. Zoals het er nu naar uitziet zullen we dit plan in het eerste kwartaal 2026 kunnen indienen. Afhankelijk van de beoordeling ervan door Leader en de Provincie, zullen we weten of we wel of niet voor subsidie in aanmerking komen. De keuze van wat we uiteindelijk precies gaan realiseren zal hier mede vanaf hangen. Op de februari ALV meer hierover. Er lijkt nogal wat achterstand bij het beoordelen van projectvoorstellen te zijn. Dat kan zomaar een paar maanden duren.



Naast bovenstaande onderwerpen hebben we natuurlijk nog alle reguliere evenementen (zie de laatste pagina van deze Nieuwsbrief) en de werkzaamheden die worden uitgevoerd. Denk hierbij aan het onderhoud van 'onze spullen', de steigers, het groen, het schoonmaken, het havenmeesterschap, het hellen van de schepen etc. Het zijn allemaal radertjes in het geheel van de vereniging die er voor zorgen dat we van onze geliefde watersport kunnen blijven genieten.



Rest mij om u een goede jaarwisseling en een voorspoedig en gezond 2026 te wensen. Hopelijk neemt u de moeite om tijdens onze nieuwjaarsborrel op 4 januari gezamenlijk met ons een toast op het nieuwe jaar uit te brengen. Hiervoor heeft u een uitnodiging ontvangen. De bubbels staan klaar!

Namens het bestuur,
Jack Overbeek, voorzitter

GEBRUIK VAN NIET TOEGESTANE ANTIFOULING

Graag brengen wij u ervan op de hoogte dat op het terrein van de vereniging niet mag worden gewerkt met antifouling die volgens de wet niet is toegestaan. Het gebruik van niet-toegelaten antifouling is in strijd met de wet en kan leiden tot flinke boetes voor de gebruiker, maar ook de vereniging kan in beeld komen als faciliterende partij. De boetes zijn hoog (circa € 2.500,-) voor zowel het lid als de vereniging. Mocht de vereniging een dergelijke boete opgelegd krijgen, dan zullen we deze op de veroorzaker verhalen.

In dit stukje hebben we het over antifouling, maar er zijn veel meer middelen die verboden zijn. De leden die deze middelen gebruiken weten dit omdat ze alleen illegaal onder de toonbank te koop zijn. Ook hiervoor geldt een verbod op het gebruik. Wat betreft antifouling hangt in de loods op het whiteboard bijgaande lijst met wél toegestane middelen.

Het bestuur vertrouwd erop dat er geen verboden middelen gebruikt worden. Vertrouwen is goed, maar u mag namens het bestuur af en toe ook op een controle rondje in en buiten de loods rekenen.



Toegestane Antifouling

Middelnaam	Toelatingsnummer	Expiratiedatum
Antifouling Plus	15606	01-08-2027
Cruiser One	14532	01-08-2027
Cupron Plus	13536	01-06-2026
Epifanes Copper-Cruise	14301	01-06-2026
Guardia	14388	01-06-2026
HEMPEL'S CLASSIC 71220	15010	01-08-2027
Hempel's Mille NCT 7174C	15534	01-02-2025
Hempel's Mille Xtra 7166C	15525	01-08-2027
Hempel's Hard Racing Xtra 7666C	15529	01-08-2027
Hempel's Mille NCT 7173C	15528	01-08-2027
Interspeed Extra	14533	01-08-2027
Micron LZ	15401	01-08-2027
Nautical Antifouling	14646	01-08-2027
SCIROCCO NL	15027	01-06-2026
Seajet 022 Orenji	16253	01-08-2027
Seajet 023 Teichi	15006	01-06-2026
Uni-Pro 225	15568	01-08-2027

Versie: oktober 2024

TWEEDE OPROEP: VAN WIE ZIJN DEZE BOOTJES?

Af en toe worden er bootjes bij of op de stelling op Noord geparkeerd zonder dat hiervoor bij de havencommissaris toestemming is gevraagd. Ook voor onze penningmeester is dit erg lastig omdat niet bekend is aan wie de rekening moet worden gestuurd. Voor alle bootjes op of bij de stelling geldt: toestemming vragen aan Ben Dekker, havencommissaris. En elke boot moet voorzien zijn van de naam van het betreffende lid. Van onderstaande bootjes is het nog steeds niet bekend van wie deze zijn.



Willen de eigenaren contact opnemen met Ben Dekker? Zijn contactgegevens staan op de laatste pagina van deze Nieuwsbrief.

Mocht Ben niets van u vernemen, dan zullen deze bootjes worden verwijderd.

AFSCHEID VAN HET EVENEMENTEN TEAM

Tijdens de afgelopen ALV heeft Jack Jeannette en Hennie van Grol in het zonnetje gezet voor al hun werk als evenementen team. Dit werk hebben ze onafgebroken 11 jaar gedaan en nu wordt het tijd om dit over te dragen. Jaarlijks was dit de Nieuwjaarsreceptie, opening en sluiting van het vaarseizoen, de broodjes en koffie bij de 'Alle handen uit de mouwen', de koffie bij de Oude IJssel Race en de lunch bij de Mosterdsoeptocht. Jeanette en Hennie hebben er altijd voor gezorgd dat de opbrengst van de evenementen de kosten ruimschoots dekten en dat is een groot compliment waard!



In de afgelopen jaren hebben ze een flinke verzameling cateringattributen verzameld waaronder koelkasten, afwasmachine, servies, bestek, stoelen, tafels, partytenten etc. Teveel om op te noemen. Dit alles is opgeslagen in een afzonderlijke ruimte in de loods.

Het is nu aan hun opvolgers om de leden en gasten tijdens de evenementen van de nodige hapjes en drankjes te voorzien.

In 2026 zullen Jeannette en Hennie nog wel de Oude IJssel Race en de Mosterdsoeptocht verzorgen, maar dat is dan ook echt het laatste. Helaas heeft zich voor het organiseren van evenementen nog niemand gemeld. Wat hartverwarmend is, is dat er zich een aantal leden hebben gemeld die de Nieuwjaarsreceptie willen

organiseren. Waarschijnlijk gaat dit de nieuwe vorm worden om evenementen in de toekomst te organiseren: elk jaar een aantal leden vragen om een evenement te 'adopteren'.

Op deze wijze is het voor eenieder laagdrempelig om een bijdrage te leveren zonder zich langdurig aan een verplichting te verbinden. Dit moeten we met z'n allen toch kunnen realiseren? Met deze verandering zal er binnen onze vereniging een einde komen aan het tijdperk van een commissaris Evenementen die er vanaf 1979 is geweest. Daarvoor was er sinds 1966 een heuse feestcommissie.

Op de ALV komen we hierop terug.

Bij een afscheid horen natuurlijk ook presentjes. Jack had voor Jeannette een toepasselijke schort. Het is een uniek exemplaar met een afbeelding van onze verenigingsvlag en de naam van hun schip. Voor Hennie was er een legpuzzel met een afbeelding van de oude buitenhaven in Kampen met in de haven de schepen die dit jaar aan de jaarlijkse toertocht mee hebben gedaan. Onder luid applaus: Jeannette en Hennie, heel, heel hartelijk bedankt!



HET LAATSTE HOOFDSTUK OVER DE TREURWILG

Al eerder hebben we geschreven over de Treurwilg op Noord die veel overlast voor de schepen die daar liggen veroorzaakt. Kappen wordt door de gemeente niet toegestaan omdat de wilg beeldbepalend en gezond is. Inmiddels heeft het bestuur besloten om de wilg te laten kandelabereren. Dit is een ingrijpende snoeitechniek waarbij de takken van een boom sterk worden ingekort of afgezaagd, zodat de boom de vorm van een kandelelaar krijgt. Dit werk zal in januari worden uitgevoerd. Omdat een wilgenboom nogal hard groeit, zal dit slechts een tijdelijke oplossing zijn. Hopelijk lukt het de werkploeg om de boom in de komende jaren op eigen kracht 'in toom' te houden.

DOOR HET STOF....

Tijdens de ALV een speciaal bedankje voor Jan Schel. Ik had in de vorige nieuwsbrief verzuimd om ook Jan te bedanken voor zijn bijdrage aan de modificaties aan de botenwagen. Juist door zijn vasthoudendheid zijn tot genoegen van de hellingploeg slimme verbeteringen gerealiseerd. Jack had voor Jan een lekker flesje vocht.



UIT DE OUDE DOOS: 2012 IJSBREKER OP DE OUDE IJSSEL



DOETINCHEM - Waterschap Rijn en IJssel heeft maandag een ijsbreker de Oude IJssel opgestuurd. Hiermee komt een einde aan het vaarverbod op de Oude IJssel, omdat de dooi heeft ingezet.

13 februari 2012

Het schip voer van Doesburg naar Laag-Keppel. Na Laag-Keppel was ijsbreken niet meer nodig. Voor schepen is het maandag enkel nog toegestaan om in de richting van Doesburg naar Doetinchem te varen. Woordvoerder Arian Kuil van het Waterschap verwacht dat schepen dinsdag weer in twee richtingen mogen varen. Nu de dooi is ingezet wil het waterschap de rivier weer zo snel mogelijk vrij maken voor vrachtverkeer. Op maandag 6 februari werd het [vaarverbod](#) van kracht. Dat werd ingesteld door het [waterschap](#), uit angst voor schade aan bruggen en sluisen.



AGENDA 2026

4 januari	Om 11.00 uur Nieuwjaarsreceptie
26 februari	Algemene Ledenvergadering,
28 maart	Handen uit te mouwen
18 april	Oude IJsselrace
19 april	Mosterdsoeptocht
3 mei	Opening vaarseizoen
6 t/m 10 sept	Toertocht
4 oktober	Sluiting vaarseizoen
10 oktober	Handen uit de mouwen
18 november	Algemene Ledenvergadering

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5128 3716