



ER IS IN DE HAVEN HARD VERDER GEWERKT!

FASE 1: TREKKEN VAN DE PALEN



De Misti in aantocht

Maandag 9 maart was het zover. Johan Muller van rederij Koningspleij was er met zijn werkschip Misti om allereerst de oude houten palen te trekken. Naast de 25 palen uit 2003 stonden er ook nog een groot aantal dunnere palen, veelal net onder de waterlijn afgezaagd, uit eerder verleden.

De bedachte methode om met de kraan de palen naar boven te trekken

lukte niet. Het noodscenario was om met behulp van een spuitlans langs de paal slib weg te spuiten en de paal naar boven te trekken. Helaas lukte dit ook niet. We begonnen het al somber in te zien, want wat is het alternatief? Een duiker laten komen om de palen bij de bodem af te laten zagen? Gelukkig zit Johan niet voor één gat gevangen. Het tweede noodscenario werd van kracht: een kettingstrop om de paal en het schip naar achteren varen. Wonder boven wonder knapte de paal ver onder het slib af. Mogelijk op een grens van slib en klei.



Parkeren van de nieuwe buispalen



ijzeren buispalen van 12 meter horizontaal in de kraan gehangen en heeft zo op de plek van de oude steiger net boven de bodem gecontroleerd of er nog oude palen verborgen zaten. En dat bleek het geval! Een stuk of vijf zijn er op deze wijze nog boven water gekomen. Met hulp van een aantal leden van de werkploeg zijn in anderhalve dag alle palen op het droge gekomen.

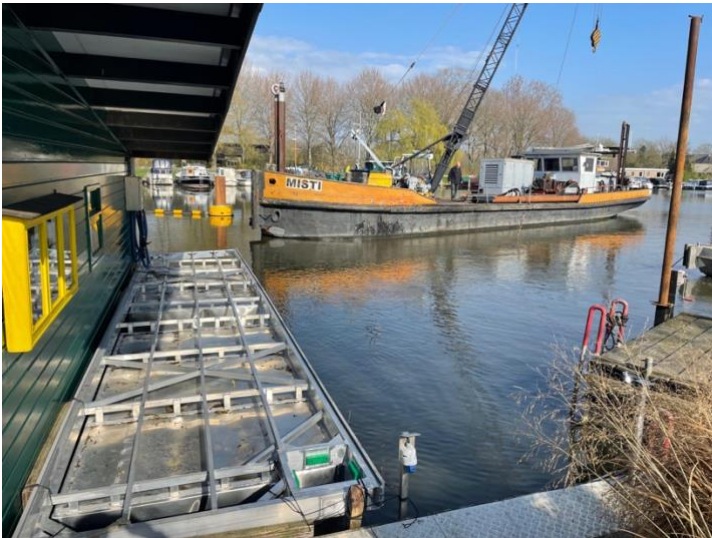
Dit ging goed en bij de volgende palen kon het schip blijven liggen en werd met een ingenieuze hijsconstructie de paal geknakt. Op deze manier zijn alle palen eruit gehaald. Van het Waterschap hadden we toestemming om de palen tijdelijk bij de kanostoep op te slaan.

Toen was de vraag: zitten er nog palen onder water? Je wilt niet het risico lopen dat iemand van zijn boot op een paal duikt. Johan heeft een van de nieuwe



Paal aan de haak

FASE 2: PLAATSEN VAN DE NIEUWE DELEN EN DE PALEN



De nieuwe steiger bestaat uit 5 drijvende delen. De eerste is langs het botenhuis gelegd. Daar is het eerste deel van het lange stuk aan vastgeschroefd. Johan is begonnen met de eerste buispaal bij de ophoop ter hoogte van de deur bij het botenhuis. De kunst is om de paal van 12 meter in de kraan volledig waterpas te krijgen en langzaam te laten zakken. Het is fantastisch om te zien hoe een dergelijke precisie klus wordt uitgevoerd. Temeer omdat er niet veel meer dan 1 á 2 cm speling is met het gat in de steiger waar de paal doorheen moet. Als de paal rechtop staat is de volgende stap het hijsen van het trilblok. Deze wordt bovenaan de paal, op een speciaal ingelaste plaat, geklemd. En dan trillen maar. Heel langzaam zakt de paal de grond in.

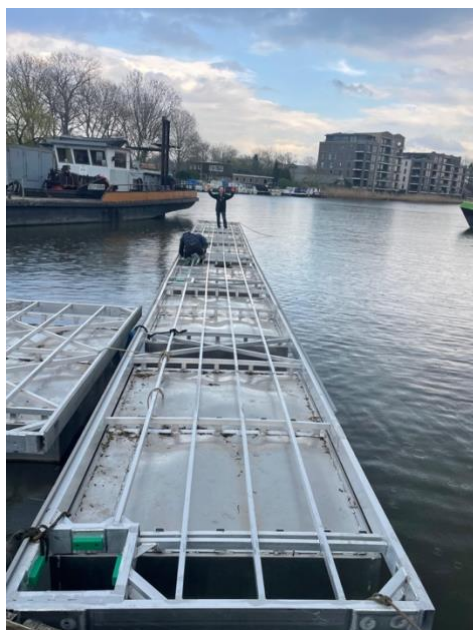


12 meter buispaal, en dan ook nog waterpas krijgen

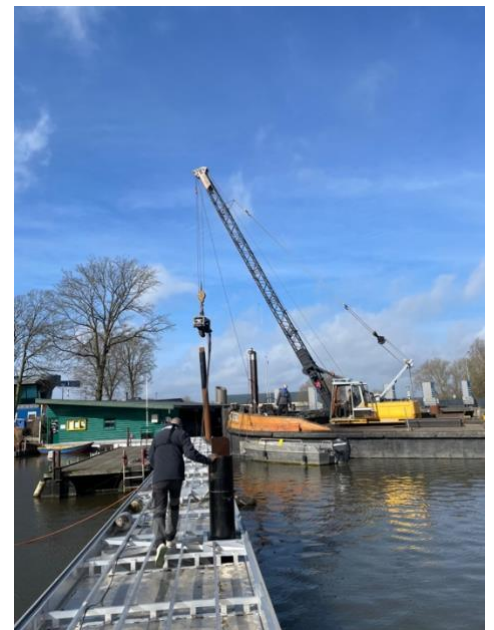


Rakelings met het trilblok langs de overstek

Ik was al benauwd voor de overstek van het botenhuis. Wel had ik rekening gehouden dat de paal er langs kon, maar niet met het enorme trilblok. Met vereende krachten konden we tijdens het trillen de paal en het trilblok iets draaien waardoor deze er net langs kon. Zelf zat ik op het dak om het trilblok te draaien en kon zien dat er amper een halve cm ruimte over was. Wat een precisie!



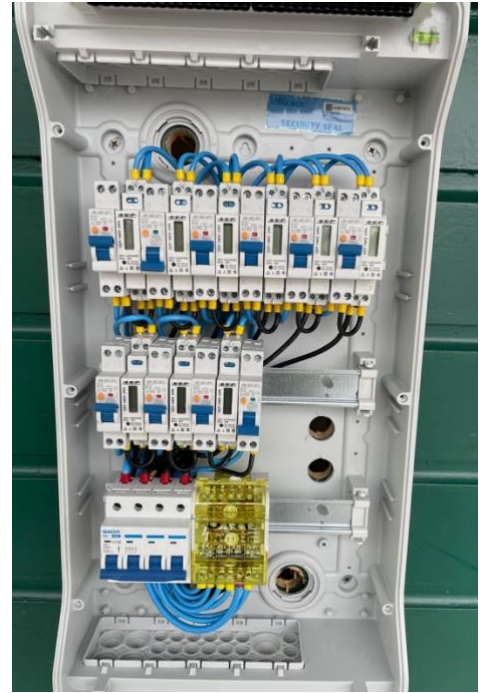
De overige delen van de steiger zijn aan elkaar geschroefd, alleen paste een kleiner deel van 4 meter lengte niet. De gaten zaten niet op de goede plek! Uiteindelijk hebben we besloten om dat deel helemaal als laatste te leggen om niet teveel tijd te verspillen zodat Johan zijn klus kon afmaken. De werkploeg heeft een dag later nieuwe gaten geboord en het laatste stuk vastgemaakt.



FASE 3: AFMONTEREN



Toen alles op zijn plaats lag kon begonnen worden met het leggen van de kabelgoten en de elektrakabels. Alle 9 elektrapunten van 16Ah krijgen een eigen zekering en meter. Hiervoor is er een nieuwe elektrakast op het botenhuis geschroefd. Deze heeft een doorzichtige voorkant zodat je snel kunt zien of er iets aan de hand is. Op de steiger zitten lichtpuntjes met een led lampje van 1 watt en werken via een schemerschakelaar. Tot slot is de waterleiding op zijn plek gelegd (moet nog worden aangesloten) zodat passanten via een waterpunt in het GVK rooster water kunnen pakken. Inmiddels liggen de GVK roosters op de steiger. Na het aansluiten van alle voorzieningen worden deze vastgeschroefd. Tot slot worden de bolders/kickers gemonteerd en kunnen de gasten komen!



Het is ongelooflijk in welk tempo we dit hebben gerealiseerd. Er is vreselijk hard gewerkt. We zijn nu pas 2 weken verder en al zo'n mooi resultaat. Omdat ik niemand tekort wil doen wil ik hier geen namen noemen, want dat zijn er een heleboel. Maar allen die hebben meegewerkt: superveel dank want zonder jullie hadden we dit niet voor elkaar gekregen. Waar een kleine vereniging groot in kan zijn!

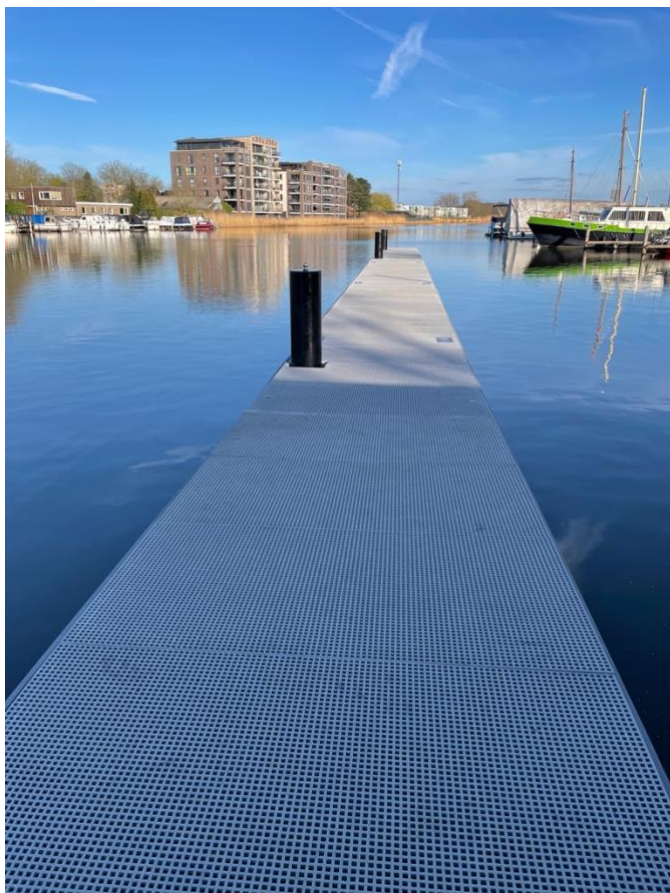
Onze penningmeester was de eerste aan de nieuwe steiger: € 5,- parkeergeld!



Johan Muller in actie



Alle palen voorzien van afdichting met trekhaak



Onze nieuwe 'landingsbaan'



Johan en Gerrit in actie

EEN VOLGEND LEVEN VOOR ONZE HOUTEN PALEN



Tja, en dan zit je in één keer met een heleboel palen waar je een nieuwe bestemming voor moet zoeken. Vorig jaar had ik daar een opkoper voor, alleen had deze geen interesse meer omdat hij zijn terrein vol had liggen. Nog maar eens wat bedrijven gebeld, maar zonder resultaat. Dan Marktplaats maar eens proberen. Wel iemand die interesse in het overige hout had, maar niet in de palen. Dan maar in de biomassa centrale? Zou ook jammer zijn. Uiteindelijk heb ik iemand gevonden die van oud hout (ook meerpalen) o.a. meubels en lampen maakt. Onze palen krijgen een tweede leven! Afgelopen zaterdag heeft Arjan van de boomstamwinkel (<https://www.boomstamwinkel.nl>) de palen opgehaald. Dit levert voor de vereniging een mooi bedrag op en krijgen we straks ook nog een lampje als aandenken. En, mocht u ook een stukje 'vereniging' willen, dan weet u waar u terecht kunt.



Onze palen straks terug te zien in de Boomstamwinkel. Duurzamer konden we het niet maken!

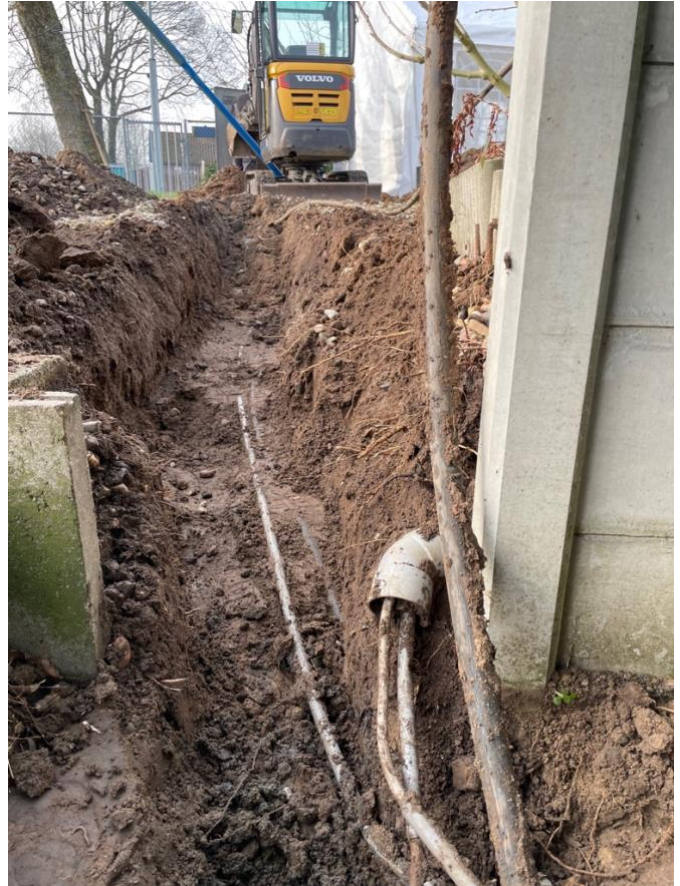
VOORBEREIDING ELEKTRA



Tussen de groene elektrakast op Zuid en het botenhuis ligt 'ergens' een stroomkabel. Vanwege de nieuwe 16Ah aansluitingen moest hier een dikkere kabel komen. Met de hand graven zou kunnen, maar was eigenlijk geen optie. En dan is het heel fijn dat een van onze leden, Maik Gesink een verhuurbedrijf in hoogwerkers heeft en ergens in een hoekje ook een graafmachine heeft staan.

Op zaterdag 7 maart was hij er al vroeg om de sleuf te graven. Hierin hebben we 2 mantelbuizen gelegd waar later de nieuwe elektra doorheen getrokken is. Heel fijn dat dat we dit op deze manier hebben kunnen regelen.

En, mocht u een keer een hoogwerker nodig hebben, Maik heeft ze in alle soorten en maten:
<https://gesinkhoogwerkers.nl>.



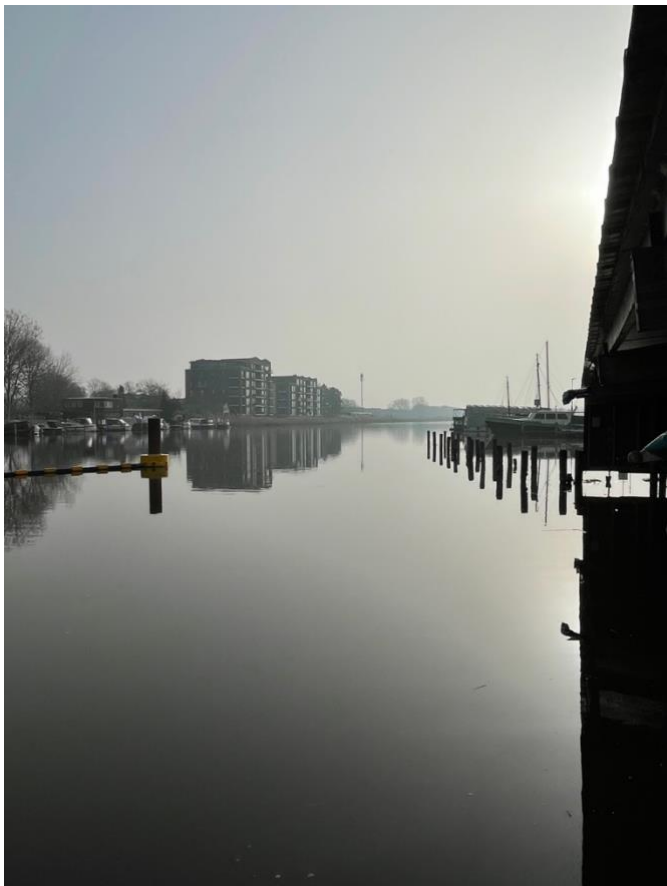
2026 TOERTOCHT NAAR 'S-HERTOGENBOSCH.....

Gaat dit jaar niet naar Den Bosch..... Omdat het voor een aantal leden bezwaarlijk is om op de Waal te varen hebben Jolanda en Richard een vervangende bestemming gevonden. Dit jaar gaat de toertocht naar Ommen aan de Overijsselse Vecht. De planning verandert niet: 6 tot en met 10 september. Meer informatie in de volgende Scheepsroeper.

DE KORTSTE ALV OOI!



Omdat er tijdens onze ALV op 26 februari onvoldoende stemgerechtigde leden waren, konden we geen besluit nemen over onze nieuwe statuten. Daarvoor moest 75% van de stemgerechtigde leden aanwezig zijn, en ook met de ontvangen voorkeurstemmen kwamen we daar niet aan. Er zat niets anders op dan een tweede ALV te organiseren waarbij het niet meer relevant was hoeveel stemgerechtigde leden zouden komen. Die ALV hebben we op 19 maart in de loods op West gehouden met koffie en een drankje. Drie keer goed nieuws: alle 25 aanwezigen hebben voor gestemd, de vergadering duurde slechts 2 minuten en na afloop werd het onder genot van een drankje ook nog gezellig! Wat wil je nog meer? Alle stukken gaan nu naar de notaris en zodra de akte is gepasseerd zijn de nieuwe statuten van kracht en voldoen ze per 1 juli a.s. aan de Wet Toezicht Bestuur Rechtspersonen.



Waarom staat er al maanden een blauwe container bij het sluisgebouw? Dit heeft te maken met het nieuwe bedieningssysteem voor alle bruggen en sluisen in de Oude IJssel. Ergens in 2027 zullen alle 12 objecten vanuit Doesburg worden bediend. Alle objecten die al op het nieuwe systeem zitten worden vanuit de container bediend, bijvoorbeeld de bruggen Hoog- en Laag Keppel. Hierover meer in de volgende Nieuwsbrief.



AGENDA 2026

28 maart	Handen uit te mouwen
18 april	1 ^e hellingdag
18 april	Oude IJsselrace
19 april	Mosterdsoeptocht
25 april	2 ^e hellingdag
3 mei	Opening vaarseizoen
6 t/m 10 sept	Toertocht
4 oktober	Sluiting vaarseizoen
10 oktober	Handen uit de mouwen
18 november	Algemene Ledenvergadering

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5128 3716