



ZONDAG 3 MEI: OPENING VAARSEIZOEN

Laat het vaarseizoen maar beginnen! Nog niet iedereen heeft zijn boot vaarklaar, maar dat zal best op tijd lukken. Gelukkig wordt het weer ondertussen elke dag een beetje beter en warmer. Zelfs zo erg, dat voor de natuur een flinke bui regen al weer zeer welkom is.



Zondag 3 mei is het zover: de opening van ons vaarseizoen. Omdat we dan ook onze nieuwe gastensteiger openen, zal het evenement op zuid zijn.

Deze keer komt er ook een snackwagen. Vanaf een uur of 16.00 tot 17.30 wordt er onbeperkt gebakken. Deze middag hoeven er geen muntjes voor de drankjes te

worden gekocht. Het enige wat we vragen is om zelf te bepalen wat het u waard is en dat u naar bevinden zelf 'afrekent' door een bijdrage in een gereedstaande bus te doen. Vergeet dus niet om wat klein(papier)geld mee te nemen. Nu alleen hopen op mooi weer en dat we het droog houdend. Tot de 3^e mei!

DE ALLEREERSTE PASSANT VAN DIT JAAR!

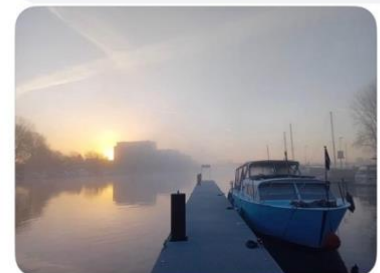
Onze nieuwe gastensteiger was net klaar en de eerste passant van dit seizoen was er al. Dat waren Corien en Ernst met hun boot "De Buuf". Hieronder hun enthousiaste reactie op de Waterkaart. Omdat ze de eerste waren mochten ze een nachtje gratis bij ons verblijven.



Co Rien

Troffen wij het even met onze Buuf. Als eerste aan de nieuwe superdeluxe steiger. Een vriendelijk ontvangst van leden en havenmeester en een gratis nachtje liggen.

Hartstikke bedankt. Al lof voor jullie haven.



26 m. [Vind ik leuk](#) [Antwoorden](#)



BOOTJES WEER IN- EN UIT HET WATER



Van links naar rechts: Bart de Wit (hellingmeester), Jan Schel, Leo Overbeek (werfcommissaris), Eric Buiting, Gerrit Reiling en Meindert de Beer. Op de foto ontbreken Rob Smit en Steven Jolink.

Afgelopen twee zaterdagen is de hellingploeg in de weer geweest om de nodige schepen weer te water te laten. De eigenaren hebben weer hard aan hun schepen gewerkt en voor sommigen was het project zo groot dat ze nog even in de hal zijn blijven staan. Hiervoor hebben we een zogenaamde 6 weken regeling. Er is dan nog 6 weken gelegenheid om door te werken tot een volgende en tevens laatste hellingdag voor het zomerseizoen.

Afgelopen zaterdag zijn ook twee schepen uit het water gehaald, ook voor diezelfde 6 weken regeling. Mochten eigenaren sneller dan 6 weken klaar zijn, zal indien mogelijk, in overleg met de hellingcommissaris, een eerder moment worden gepland. Let wel op dat er voor de 6-wekenregeling kosten

in rekening worden gebracht. Dit wordt per week berekend. Dus als je bijvoorbeeld binnen 3 weken klaar bent, worden alleen deze 3 weken berekend. Ook al moet het schip nog even wachten voordat er gehellingd wordt. Het is belangrijk om hierover duidelijk met de werfcommissaris te communiceren want hij is degene die deze informatie aan de penningmeester doorgeeft.



De Meander netjes tussen de palen van de botenwagen

"Krachtvoer" na een succesvolle hellingdag

HANDEN UIT DE MOUWEN

Op zaterdag 28 april was er weer een goede opkomst bij onze grote opruim- en schoonmaakdag. De gebruikelijke werkzaamheden zijn weer uitgevoerd en het was goed te merken dat we eind vorig jaar ook een dergelijke dag hadden georganiseerd. Het scheelde vooral veel met het onkruid.

Twee keer per jaar een AHUM-dag houden we er in. Het is ook altijd weer een dag om meer mensen te leren kennen, iets wat binnen een vereniging altijd goed is. En uiteraard is er tijdens het werk ook de nodige gezelligheid.

Er moest wel eerst worden voorgeproefd



Deze keer is ook weer goed voor de inwendige mens gezorgd. Voor bij de koffie waren door Albertien de Vries heerlijke tulbanden gebakken en rond de middag waren er broodjes met zuurkool en worst. Dat het gesmaakt heeft blijkt wel uit het feit dat alles schoon op was!



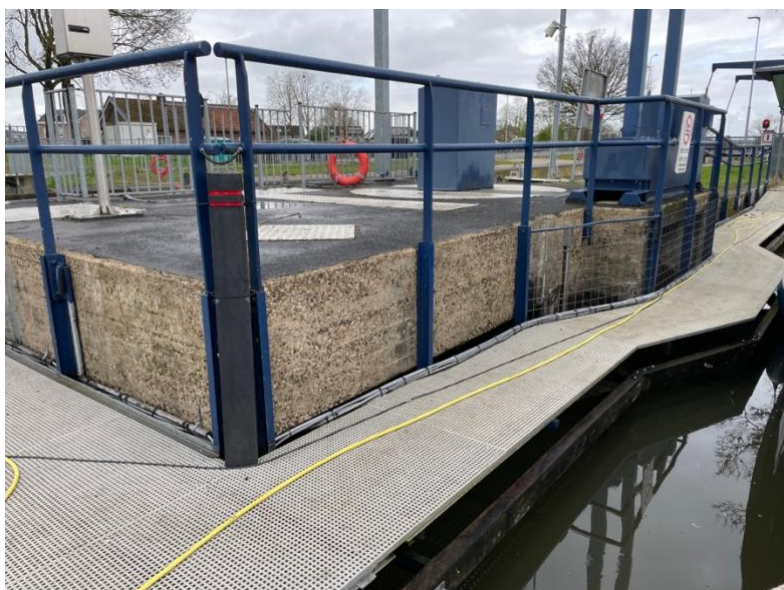
Richard Bakker aan het werk met zijn professionele hogedrukspuit. Hij heeft in zijn eentje de hele hal aan de buitenkant gereinigd. Hulde!



Ook Roel Stoltenborgh had de smaak te pakken. Hij heeft de hele hoofdsteiger op zuid en de muur van het remmingswerk gereinigd. Een hele klus want een aantal dagen later was hij nog bezig. Hulde Roel!



Gezelligheid tijdens de pauze.



Ziet er weer als nieuw uit.



Ook Ben met hogedruk in de weer.

Hierboven vooral een impressie van alle 'hoge druk'. Er is natuurlijk op nog veel meer fronten hard gewerkt. De vlaggenmast is geschilderd, allerlei attributen zijn van de opslag op West naar Noord vervoerd, er is gesnoeid, onkruid verwijderd, schoongemaakt en nog veel meer. Iedereen die hier aan bijgedragen heeft: hartelijk dank. Vele handen blijven het werk licht maken!

ANDERE BESTEMMING VOOR DE TOERTOCHT

In de vorige Nieuwsbrief was al vermeld dat er voor de toertocht in september een andere bestemming zou worden gekozen. Dit jaar wordt het niet Den Bosch maar gaat de tocht naar Ommen aan de Overijsselse Vecht. Hieronder het bericht van Richard en Jolanda Verkerk die de tocht ook dit jaar weer organiseren.

Beste watersporters,

Op zondag 6 september starten we onze toertocht naar Ommen.

Hieronder onze plannen.

Zondag 6 september, 10.00 uur

Vandaag varen we stroomafwaarts naar Veessen. Hier gaan we ons zelf voorbereid buffet nuttigen. We drinken een dezer dagen Piratenbloed.

Maandag 7 september, ca. 9.30 uur

Vandaag varen we via de Spooldersluis naar Zwolle. Hier overnachten we 2 nachten. Wellicht bbq'en we een keer.

Dinsdag 8 september

Hier hebben we (nog) geen activiteit gepland. Suggesties zijn welkom.



Woensdag 9 september, ca. 9.30 uur

Vandaag varen we via de Overijsselse Vecht naar Ommen. Ook hier blijven we 2 nachten.

Donderdag 10 september

Voor vandaag hebben we (nog) geen activiteit gepland. Ook hier zijn suggesties welkom.

Vrijdag 11 september

De deelnemers kiezen vandaag hun eigen weg, terug naar Doesburg of naar een andere bestemming

Palaver is zaterdag 5 september in de haven, om 11.00 uur staat de koffie en wat lekkers erbij klaar.

Inschrijven

Wil je mee, geef je dan op aub voor 1 juni. Dan hebben wij nog de gelegenheid de afspraken in de overnachtingshavens en in Ommen definitief te maken.

Er kunnen maximaal 10 schepen mee.

Graag de volgende info opgeven:

Naam, telefoonnummer, naam schip, afmetingen schip en inschrijfgeld € 15,= per persoon NL92 RABO 0116 1901 40.

Als je het inschrijfgeld betaald hebt, is je inschrijving definitief.

Voor vragen: Jolanda, T: 0636 482 693 en Richard T: 0651 283 716

Email: richardverkerk50@gmail.com

NIEUW BESTURINGSSYSTEEM EN STREMMING SLUIS EN BRUG DOESBURG



In de vorige nieuwsbrief was al melding gemaakt van de blauwe container bij het sluisgebouw. Waterschap Rijn IJssel is bezig met het vervangen van het besturingssysteem van alle bruggen en sluisen in de Oude IJssel. De objecten die door de Gemeente Doetinchem werden bediend, gaan nu over naar het Waterschap. Dit is een project dat nog tot in 2027 zal lopen. Zo komt sluis Doesburg en de brug in de periode 12 oktober tot en met 20 november aan de beurt. In die periode is er géén scheepvaarverkeer mogelijk.

Dit heeft consequenties voor het hellingen en voor de datum van de AHUM dag in het najaar. Hierover moeten we ons nog beraden. Indien u alleen in het winterseizoen in onze haven wenst te liggen, zorg er dan voor dat u voor 12 oktober binnen bent!

Tijdens het gehele project worden de bruggen die al op het nieuwe besturingssysteem zitten, vanuit de container bediend. Zo zijn de bruggen Hoog- en Laag Keppel al over. Op de dagen dat er slechts één sluiswachter aan het werk is, en als deze ‘in de toren’ zit, is het voor hem niet mogelijk om de objecten die al op het nieuwe systeem over zijn op zijn beeldscherm te zien. Die bruggen kan hij alleen vanuit de container zien.

Advies is om bij het nemen van de objecten in de Oude IJssel altijd telefonisch of per marifoon contact met de bedienaar op te nemen want de kans dat hij u niet via de camera ziet is namelijk erg groot. Ook moet u rekening houden met langere wachttijden. Als de bedienaar namelijk met de sluis bezig is, kan hij met dit nieuwe systeem geen tweede object bedienen. Dat kan alleen maar als er een tweede bedienaar aanwezig is. We houden het in de gaten en mochten de wachttijden te lang oplopen, trekken we bij het Waterschap aan de bel. Onze zorg over het nieuwe systeem hebben we in het stakeholdersoverleg met het Waterschap ruimschoots geventileerd.



Kijkje in de container bij Henri Ploege

OUDE IJSEL RACE EN DE MOSTERDSOEPTOCHT



Wat hebben deze evenementen met elkaar te maken? Eigenlijk helemaal niets. De enige vergelijking is dat de deelnemers van beide evenementen een roeitocht over de Oude IJssel maken.

Allereerst was er op zaterdag 18 april de jaarlijkse Oude IJssel Race. Dit is een roeiwedstrijd die door ARV de Ank jaarlijks wordt georganiseerd. Het is een wedstrijd met ‘eentjes’ en ‘tweetjes’ die start vanuit onze haven. De finish is in Doetinchem en dan hebben de deelnemers een afstand van 12 kilometer afgelegd. De wedstrijd mag zich in een toenemende belangstelling verheugen en dit jaar deden 99 boten mee. Ongeveer 50/50 verdeeld tussen de eentjes en tweetjes. De deelnemers



komen uit alle windstreken van ons land. Er waren ook diverse verenigingen uit Duitsland en zelfs een deelnemer uit Zwitserland. De deelnemers eindigden allemaal tussen de 40 en 60 minuten. Da's best snel!

Op de dag van de Oude IJssel Race bieden wij op Noord de mogelijkheid om de roeiboten in het water te laten. De deelnemers worden door met koffie/thee en iets erbij ontvangen. Het was een gezellige bedoening met deze keer een prachtige zonnige dag met fijne wedstrijdtemperatuur. Voor Hennie en Jeannette was het de laatste keer dat ze de roeirace aan onze kant hebben georganiseerd.



Op zondag 19 april was het weer tijd voor de jaarlijkse Mosterdsoeptocht. Voor dit recreatieve evenement wordt er van Doetinchem naar Doesburg geroeid. Op Noord gaan de boten uit het water en worden de deelnemers met een lunch ontvangen. Deze bestaat uiteraard uit Mosterdsoep, maar ook uit een lekker broodje en een drankje. Ook de Mosterdsoeptocht was voor Hennie en Jeannette de laatste keer. Deze keer hebben José en Henk de Lange hun geholpen. Na afloop heeft Gerrit Reiling de deelnemers een rondleiding in de vispassage gegeven. Allemaal hartelijk dank voor jullie hulp!

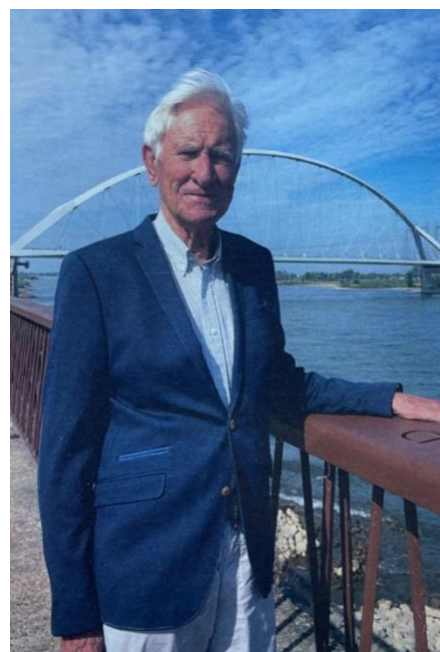
WE NEMEN AFSCHIED VAN.....

In korte tijd zijn een lid en een oud lid van onze vereniging overleden.



We ontvingen het trieste bericht dat het oudste lid van onze vereniging, **Sipke van der Meer** uit Dieren, op 3 april jl. op 91-jarige leeftijd is overleden. Sipke is 53 jaar lid van onze vereniging geweest en hij heeft tot vijf jaar terug nog gevaren. Ook was hij van 2004 - 2010 een van onze bestuursleden. Hij bekleedde de functie van secretaris. Het afscheid was in kleine kring. Vanuit de vereniging hebben we zijn familie met dit verlies gecondoleerd.

Op 20 april is **Bert Dijkstra** uit St. Michielsgestel op 86-jarige overleden. Bert is tot 2021 gedurende een periode 21 jaar lid van onze vereniging geweest. Van 2010 tot 2013 was hij een van onze bestuursleden. Hij bekleedde de functie van penningmeester. Het afscheid van Bert zal in besloten kring plaatsvinden. Ook de familie van Bert hebben wij vanuit de vereniging gecondoleerd.





Kunstwerk in de loods



Zo kun je de elektra ook aanleggen. Foto van Richard en Jolanda uit Fr.



AGENDA 2026

3 mei	Opening vaarseizoen 14.00 uur
6 t/m 10 sept	Toertocht
4 oktober	Sluiting vaarseizoen
10 oktober	Handen uit de mouwen
18 november	Algemene Ledenvergadering

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5128 3716