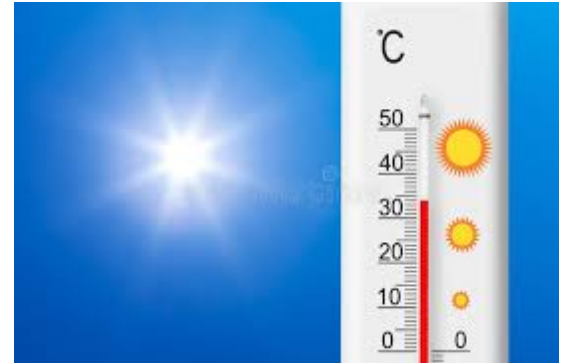




## WAT EEN WEER.....

Terwijl in onze regio de zomervakantie pas op 11 juli begint, zou je haast denken dat de zomer al bijna voorbij is. Wat een hitte hebben we de afgelopen periode gehad! Zelf hebben wij daardoor dit jaar nog geen uur gevaren en ook in ons huis loopt de temperatuur inmiddels hoog op. Op dit moment staat de teller binnen op 29.9 graden. Maar buiten zitten met een temperatuur van 34 graden en een gevoelstemperatuur van 36 is ook geen optie. En dan blijft er maar een optie over: rustig blijven en voor de verandering maar weer eens een nieuwe Scheepsroeper Nieuwsbrief schrijven. Want ondanks het mooie is er genoeg te melden.



## OPENING VAARSEIZOEN EN DE NIEUWE GASTENSTEIGER



*Klaar voor de start...*

Op dit moment in de tijd hebben we al weer een aantal evenementen achter de rug waaronder onze AHUM dag, waarbij een ieder heeft kunnen bijdragen aan het weer netjes maken van onze bezittingen, de Oude IJssel Race en de Mosterdsoeptocht. Ook de hellingdagen zijn weer achter de rug en over enige weken gaan de schepen die van de 6-weken regeling gebruik maken weer het water in.



*Eén drankje voordoen.....*

Op 3 mei was het zover: opening vaarseizoen en ook het officieel openen van de nieuwe gastensteiger. En dan zul je net zien: hele mooie zonnige weken gingen aan de opening vooraf en dan slaat net op deze zondag het weer om en is het ineens een stuk frisser met zelfs wat regen. Ondanks het wat mindere weer was de opkomst zeer behoorlijk. Het was een zeer geslaagde middag met veel gezelligheid. De voorzitter deed zijn gebruikelijke openingswoordje waarbij hij als eerste stil stond bij het recent overlijden van ons oud lid Bert Dijkstra en ons lid Sipke van der Meer. Sipke was met zijn 91 jaar zelfs het oudste lid van onze vereniging.



*Gezellige onderonsjes*

Ook de tuin op Zuid wordt bijgehouden en Jan Schel is op Noord al weer op zijn grasmachine gesignaleerd. Het is fijn te zien dat er zoveel leden een bijdrage aan onze vereniging geven.

Het hoogtepunt deze middag was het openen van de nieuwe gastensteiger. Jack memoreerde dat het een hele bevalling is geweest. Uiteindelijk heeft er 15 maanden tussen opdrachtverstrekking en oplevering gezeten. Dat dit zo lang heeft geduurd is volledig aan leverancier Marimat te wijten. Uiteindelijk heeft Marimat een incomplete

steiger geleverd waardoor we zelf de GVK roosters, de bolders, elektrapunten en het waterpunt hebben moeten monteren. Ook hebben we de losse steigeronderdelen zelf aan elkaar geschroefd. Alle andere werkzaamheden zoals de elektra, waterleiding, verlichting en de hulp aan Johan Muller van het kraanschip waren sowieso voor onze rekening. Door toedoen van Marimat zijn we een kleine 10% over onze begroting heengegaan. Dat zullen we de komende ALV nader toelichten. Onze dagvaarding van Marimat kwam helaas te laat, één week later zijn ze namelijk failliet verklaard. Al met al mogen we heel trots op het resultaat zijn, de steiger ligt er mooi bij en de eerste reacties van passanten zijn zeer positief.



*De eer is aan Paul om de openingshandeling te verrichten*



*Droge plek voor de toeschouwers*

Maar wie moet je voor de opening van de steiger vragen? Dat is geworden iemand die in de categorie 'bekende Doesburger' valt, al 58 jaar lid van onze vereniging is en dat is Paul Starink. Paul heeft door het doorknippen van het lint de steiger officieel geopend.

Ondanks de regenspatten werd het een gezellige middag. Deze keer kon iedereen zichzelf van een drankje voorzien en later op de middag was er een snackwagen met het nodige lekkers. Voor de verandering deze keer geen muntenverkoop maar een (grote....) bus voor een bijdrage waarvan de aanwezigen zelf mochten bepalen wat ze de middag in financiële zin waard vonden. Dit is goed bevallen en voor herhaling vatbaar



*De snacks smaakten prima!*



*Nog meer gezelligheid en vast sterke verhalen*



Het vaarseizoen is geopend en de voorzitter wenst iedereen een mooie zomer toe!

*Het fraaie resultaat mag gezien worden*

→  
*De volgende dag alles weer opgeruimd*



## LET OP: NIEUWE DATUMS DOOR STREMMING BRUG EN SLUIS

In verband met de installatie van nieuwe besturingssystemen zal de brug en sluis Doesburg van 12 oktober tot en met 20 november a.s. niet worden bediend. Dit heeft consequenties voor de leden die alleen in de winter in onze haven liggen, zij moeten op tijd 'binnen zijn'. En ook het hellen hebben we moeten verplaatsen:

- Woensdag 7 oktober
- Vrijdag 9 oktober
- Zaterdag 10 oktober

Mocht het hellen in twee dagen lukken, dan zal één dag komen te vervallen. Het is aan de commissaris werf om dit in te plannen.

De AHUM dag wordt een week vervroegd naar 3 oktober zodat we niet alleen de haven op orde kunnen brengen, de werf voor het hellen kunnen klaarmaken, maar ook de benodigde attributen voor de afsluiting van het vaarseizoen naar de haven kunnen transporteren. Althans, bij mooi weer en anders zetten we voor de sluiting alles in de loods klaar.

## NIEUWE STATUTEN ZIJN EEN FEIT

Het stemmen over de nieuwe statuten heeft even wat voeten in aarde gehad, niet vanwege de inhoud, maar vanwege het feit dat in onze ALV van februari niet voldoende stemgerechtigde leden aanwezig waren. Daarom was er op 26 februari een nieuwe ALV, de kortste ooit, om de statuten alsnog goed te keuren. Voor degene die op zoek willen naar de statuten, deze staan op het besloten deel van onze website, te vinden op: <https://www.wsvde-oudeijssel.nl/notulen>. Daar treft u een knopje 'statuten' aan. De volgende opgave is het herijken van ons huishoudelijke reglement, het werfreglement, havenreglement, boxrecht en het reglement botenhuis. Deze moeten in lijn zijn met onze statuten en ook kunnen ze een flinke 'opknapbeurt' gebruiken. We streven naar één huishoudelijk reglement waarin alle afzonderlijke reglementen zoals die binnen onze vereniging gelden zijn opgenomen. Leuke klus voor de winter..... Uiteindelijk zal het nieuwe huishoudelijke reglement ook weer met meerderheid van 2/3 van de stemgerechtigde leden moeten worden aangenomen.



## DE OBAS DIE GEEN OBAS WAS.....

Inmiddels is iedereen er wel van op de hoogte dat onze Olie Benzine Afscheider bij de afspuitplaats op west een IBA bleek te zijn. Dit is een installatie voor Individuele Behandeling Afvalwater die je in het verleden vaak bij boerderijen zonder rioolaansluiting zag, en misschien nog wel steeds ziet. Vorig jaar zomer is onze installatie afgekeurd. Dat gold ook voor het niet vloeistofdicht zijn van de vloer van de afspuitplaats.



Na enig zoekwerk hebben we het Waterschap deelgenoot van ons probleem gemaakt. Tenslotte hebben zij in de periode van de aanleg van de vispassage opdracht gegeven om een IBA in plaats van een OBAS in te bouwen. Na een aantal overleggen en 'kijksessies' op locatie heeft het Waterschap Antea opdracht gegeven om onze IBA voor een OBAS te vervangen en de vloer weer vloeistofdicht te maken. Kosten: € 75.000,--. De vereniging draagt hier een gering bedrag van € 1.750,-- aan bij. Tenslotte moeten we het Waterschap aan onze zijde houden en hebben we nu ook weer een voor 5 jaar goedgekeurde OBAS en voor 6 jaar goedgekeurde vloeistofdichte vloer. Eind goed, al goed! Omdat plaatjes meer zeggen dan 1.000 woorden volgen hieronder diverse plaatjes met praatjes van het uitgevoerde werk.

*Voor controle op vervuilde grond zijn er eerst achter ons hek vele grondmonsters genomen. Uitslag gelukkig negatief.*



*Levering van de nieuwe OBAS: 5400 kg en goed voor 2.000 liter.  
De wagen van Aalbers was te lang om op ons terrein te komen.*



*Hulp van Jan Schel om de deksel van de OBAS te verplaatsen*



*Zagen van het beton*



*Kraan met lekke hydrauliek. De OBAS kon nog net getild worden en de wagen kon rechtstreeks terug naar de garage*



*Uitgraven van de oude installatie*



*De drie vaten vormen één geheel*



*Nu weten we ook hoe de hwa, de elektra en waterleiding loopt*



*Ingebouwd alarmsysteem als te veel olie/benzine in de OBAS komt*



*Ook al is het werk uitbesteed moet je zelf overal op letten: betongaas veel te hoog en liep door tot onder het hek*



*Storten van het beton, de kanten netjes met plastic afgedekt*



*Het vlinderen van de vloer*



Uiteindelijk is het werk in een doorlooptijd van 4 weken uitgevoerd. De kitnaad rond de lijngoot is aangebracht en de scheur in de vloer is met epoxy gevuld. Antea Inspectie heeft de OBAS en de vloer geïnspecteerd en wij zijn in afwachting van de inspectierapporten. Is hier sprake van 'de slager die zijn eigen vlees keurt'? De inspecteur heeft mij verzekerd dat dit niet het geval is. Hij keurt op basis van de normen die er zijn, ook al heeft Antea het werk uitgevoerd. Gelukkig dan maar.

## LAATSTE KANS.....

Mocht u zich nog willen opgeven voor de jaarlijkse toer- tocht, dan kan dat nog enkele dagen.... Op zondag 6 september start de tocht vanuit onze haven naar Ommen aan de Overijsselse Vecht. De eerste etappe is naar Veessen en daarna gaat de tocht verder naar Zwolle, waar 2 keer wordt overnacht. Daarna wordt koers naar Ommen gezet waar ook 2 keer wordt overnacht. Op vrijdag 11 september gaat iedereen weer zijns weegs.

Dus voor iedereen die er eind van dit seizoen nog een weekje tussenuit wil, aarzel niet om je op te geven. Het zijn altijd zeer gezellige tochten en het biedt de gelegenheid om leden die meegaan beter te leren kennen. Het uitgebreidere programma staat in de vorige Nieuws- brief.



Graag bij aanmelding de volgende info opgeven:

Naam, telefoonnummer, naam schip en de afmetingen van uw schip. Het inschrijfgeld bedraagt € 15,= per persoon en kunt u overmaken op NL92 RABO 0116 1901 40 t.n.v. R. Verkerk. Als je het inschrijfgeld betaald hebt, is je inschrijving definitief.

Voor vragen: Jolanda, T: 0636 482 693 of Richard T: 0651 283 716

Email: [richardverkerk50@gmail.com](mailto:richardverkerk50@gmail.com)



## NIEUWE ASPIRANT LEDEN

Vanaf deze keer een nieuwe rubriek om u bekend te maken met nieuwe aspirant leden van onze vereniging. Vanaf 1 januari hebben wij de volgende leden ingeschreven:

- Henk Wezendonk, Zevenaar. Henk heeft een Valkvlet, zijn boot ligt in Friesland. Henk zal ook als flex-havenmeester in onze haven te vinden zijn.
- John Reinders, Doesburg. John heeft een sloep en wacht nog op een plek in onze haven.
- Hester Huitema, Doesburg. Hester heeft een Canadese kano die op de stelling ligt.
- Willem Wonink, Gaanderen. Willem heeft een Motorjacht en wacht op een plek in onze haven.
- Vincent Witjes, Drempt. Vincent heft een motorjacht en wacht op een plek in onze haven.
- Marcel Kunne, Giesbeek. Marcel heeft ook een motorjacht en is ook in afwachting van een plek.

Allemaal van harte welkom in onze vereniging!

## LET OP DE AANGEPASTE DATUMS!



### AGENDA

6 t/m 10 sept  
3 oktober  
4 oktober  
7, 9, 10 oktober  
18 november

### 2026

Toertocht  
AHUM: Alle Handen Uit de Mouwen  
Sluiting vaarseizoen  
Hellingdagen  
Algemene Ledenvergadering

## 40 JAAR GELEDEN.....

Het al weer 40 jaar geleden dat onder grote belangstelling ons toen nieuwe botenhuis werd geopend. De openingshandeling werd verricht op 27 april 1986.



Bij de foto's:

Linksboven: Dhr. Timmer (KNWV), Dhr. Westenberg (voorzitter) en ??  
Rechtsboven: Dhr. Gerritzen (watergraaf) en Dhr. Westenberg (voorzitter)

Linksonder: De watergraaf aan het woord

Rechtsonder: een flinke belangstelling voor de opening. Blijkbaar waren er vroeger parkeerplaatsen aan de Barend Ubbinkweg (zie rechtsboven op de foto).

## VOORTGANG VOORZIENINGENGEBOUW OP ZUID

Tijdens de ALV in februari hebben wij u bijgepraat over de te realiseren voorziening op Zuid: een nieuw havenkantoor, sanitair en een overkapping. De afgelopen maanden zijn we hier weer druk mee geweest. Nadat de ALV het nodige budget voor dit jaar en volgend jaar beschikbaar had gesteld hebben we de aanvraag voor de Leader subsidie daadwerkelijk ingediend. Bij toekenning van deze subsidie zal de helft van de kosten door Leader worden vergoed. Na twee maanden niets vernomen te hebben bleek de Leader Advies Groep zelf een procedurefout te hebben gemaakt waardoor onze aanvraag opnieuw beoordeeld moest worden. Inmiddels heeft deze beoordeling gelukkig positief uitgedrukt en zal onze aanvraag als volgende stap door de provincie beoordeeld gaan worden. Ongetwijfeld zullen we hierover nog de nodige vragen moeten beantwoorden.

Deze vertraging van 3 maanden komt ons heel slecht uit maar ondertussen gaan wij wel door met het voeren van gesprekken met de leverancier van de modulaire units, vooroverleg met welstand en het voorbereiden van de aanvraag voor een omgevingsvergunning. Mocht de Leadersubsidie onverwijld niet worden toegekend, dan moeten we opnieuw naar de tekentafel en zullen we op de komende ALV een afgeslankt voorstel aan u voorleggen.

## HET HELLEN VAN DE 6-WEKEN REGELING

Diverse leden hebben hun schip voor de 6-weken regeling binnen op de werf gehad. In voor sommigen te korte tijd is er weer flink wat onderhoud verricht. Ook waren een aantal schepen die deze winter binnen hebben

gestaan nog niet klaar en hebben deze leden nog dankbaar van de 6-weken regeling gebruik gemaakt. Hierbij nog wat foto's van het hellen.



Achter elkaar gleden de schepen van Harrie, Bert en Klaas en Dennis en Ester en nog een aantal meer het water in. Bij elkaar opgeteld is er voor heel veel uren onderhoud gepleegd. Hulde aan al deze doorzetters!



Bij de foto's: Jan Schel op de heftruck, Erik Buiting en Meindert de Beer, de bokken die nog geschilderd moeten worden staan nu binnen en tot slot het schip van Rob Smit met Bart de Wit als hellingmeester.

## SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: [voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl](mailto:voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl)



### BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	<a href="mailto:voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl">voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	<a href="mailto:secretaris@wsvdeoudeijssel.nl">secretaris@wsvdeoudeijssel.nl</a>	
Penningmeester	Michiel de Vries	<a href="mailto:penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl">penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 1090 9848

### COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	<a href="mailto:havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl">havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 5581 6650
Werf	Leo Overbeek	<a href="mailto:werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl">werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	<a href="mailto:werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl">werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl</a>	06 - 5128 3716